



Nola 13 dicembre 2017

**Spett. REM MOTORI Srl**

Via Ferruccia 16/A  
03010 Patrica (FR)

**C.A. Sig. C. Spaziani**

### **OFFERTA N°0210**

**OGGETTO: SMONTAGGIO, REVISIONE MECCANICA E RIMONTAGGIO DI N°5 FRIZIONI DYNAMIC DA PRESSE LINEA 110 STABILIMENTO FCA DI POMIGLIANO E N°1 FRIZIONE DYNAMIC DA RESTITUIRE A MAGAZZINO FCA.**

#### **1. SCOPO DELL'INTERVENTO**

La presente offerta tiene conto delle attività meccaniche necessarie allo smontaggio delle n°5 Dynamic dalla linea 110 di FCA Pomigliano.

Il primo Dynamic, già smontato, sarà prelevato dal magazzino ricambi in FCA; l'ultimo verrà restituito al magazzino ricambi per un totale di n°6 Dynamic.

Si prevede, per ciascuno di essi, il trasporto in CML per smontaggio e revisione, secondo capitolato FCA, della sola parte meccanica, spedizione presso la Vostra sede (a Vostro carico) per revisione parte elettrica ed equilibratura, riassettaggio in CML dei particolari dopo averli da Voi ricevuti, prove di rotazione alla presenza di un Vostro tecnico, trasporto e rimontaggio in FCA Pomigliano dei Dynamic revisionati a meno dell'ultimo che sarà consegnato a magazzino.

#### **2. DESCRIZIONE DELLA FORNITURA PARTE MECCANICA E PNEUMATICA**

Per ogni singolo Dynamic, le attività che noi eseguiremo sono:

- 2.1 Smontaggio del Dynamic dalla pressa (eventuali controlli elettrici pre smontaggio sono a Vostro carico);
- 2.2 Estrazione del semi giunto con controllo dello stesso (**punto 2 capitolato FCA**);
- 2.3 Trasporto presso la nostra officina di Nola;
- 2.4 Smontaggio completo della macchina nei singoli particolari e primo controllo dei vari componenti (**punto 3 capitolato FCA**);
- 2.5 Rilievo geometrico delle sedi cuscinetti sia sulla puleggia condotta che sull'albero del magnete (**punto 4 capitolato FCA**);
- 2.6 Controllo giochi tra labirinti e tenute d'albero, verifiche di eventuali cricche con liquidi penetranti (**punto 5 capitolato FCA**);
- 2.7 Verifica delle chiavette e dei loro giochi (**punto 7 capitolato FCA**);
- 2.8 Lavaggio con idropulitrice di ogni particolare della frizione (**punto 8 capitolato FCA**);
- 2.9 Tornitura del collettore, sotto Vostra specifica indicazione (**punto 22 capitolato FCA**);
- 2.10 Verifica delle tolleranze di accoppiamento tra cuscinetti, scudo e albero (**punto 25 capitolato FCA**);

- 2.11 Sostituzione dei cuscinetti a rotolamento di fornitura FCA (**punto 26 capitolato FCA**);
- 2.12 Controllo giochi tra labirinti, tenuta e albero (**punto 27 capitolato FCA**)
- 2.13 Rimontaggio completo della frizione (**punto 28 capitolato FCA**);
- 2.14 Sostituzione di tutte le tenute dell'albero e dei circuiti di lubrificazione (**punto 29 capitolato FCA**);
- 2.15 Collaudo in rotazione della frizione su nostro banco, ma con Vostra attrezzatura e da parte di un Vostro tecnico (**punto 30 capitolato FCA**);
- 2.16 Trasporto in FCA e montaggio su pressa;
- 2.17 Prove di collaudo meccaniche.

### **3. RESA**

Franco stabilimento FCA Pomigliano.

### **4. ESCLUSIONI**

- 4.1 Tutto quanto non descritto al paragrafo 2 ed in particolare tutte le attività che dovessero derivare dai controlli elencati al medesimo paragrafo;
- 4.2 Mezzi di sollevamento quali carroponti, muletti; gli stessi saranno a carico di FCA;
- 4.3 Tutta la parte elettrica;
- 4.4 Trasporto da CML a Vostra officina e viceversa;
- 4.5 Modifiche elettriche di ogni genere.

### **5. ONERI A VOSTRO CARICO**

- 5.1 Tutti i punti del capitolato FCA non indicati al capitolo 2
- 5.2 Trasporto da e verso Vostro stabilimento;
- 5.3 Per il punto 30 del capitolato FCA, analisi vibrazionale;
- 5.4 Presenza di un Vostro tecnico nella fase di smontaggio e rimontaggio.

### **6. CONSEGNA**

Da concordare e pianificare per ogni singola pressa.

### **7. CONDIZIONI DI PAGAMENTO**

- 30 gg. d.f.f.m, quota parte alla consegna di ogni singola frizione Dynamic.

### **8. QUOTAZIONE ECONOMICA**

- Prezzo della fornitura descritta al paragrafo 2 **€ 63.800,00**

Gli importi si intendono IVA esclusa

In attesa di un Vostro gradito riscontro, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

**C.M.L. Srl**