



**R.E.M. s.r.l.**

**Via Ferruccia, 12/b – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: [carlo.spaziani@rem-motori.it](mailto:carlo.spaziani@rem-motori.it) - Email: [alfredo.evangelisti@rem-motori.it](mailto:alfredo.evangelisti@rem-motori.it)

Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)

**FIMET**

Agente – Distributore per il LAZIO

All'attenzione di / to: Sig. **Canepa Camillo**  
Società/ Company: **FMA Plant**  
Via: **Nazionale Delle Puglie 10**  
Paese / Country: **Pratola Serra (Av)**

Patrica li 20 marzo 2008

**P.C. Ing. Incoronato**

**Oggetto:** Revisione Motore Siemens:

**Tipo :** MOTORE SIEMENS 1LA1452-4HF61Z N.018965010001/2000 KW.710 G.1486 V.6000 Hz.50 A.83 cos.0,86

Con la presente vi rimettiamo la relazione su quanto rilevato sulla macchina all'oggetto:

**Presso la vs. Azienda**

1. La macchina al momento dello smontaggio presentava sul lato aspirazione aria una notevole presenza di vapori olio
2. I bulloni sul lato basso della flangia di fissaggio al compressore erano lenti
3. La carpenteria insonorizzante era fissata in maniera alquanto labile perché mancavano dei bulloni di fissaggio
4. Per il resto non presentava particolari problemi

**Presso la Ns. Azienda**

1. La macchina provata con surge-test a 5 Kv. in c.a. ha dato esiti positivi sia per quello che riguardava l'isolamento di fase che di cortocircuito
2. L'isolamento verso massa provato a 2E+1000 era al di sopra dei 1999Mohms





**R.E.M. s.r.l.**

**Via Ferruccia, 12/b – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: [carlo.spaziani@rem-motori.it](mailto:carlo.spaziani@rem-motori.it) - Email: [alfredo.evangelisti@rem-motori.it](mailto:alfredo.evangelisti@rem-motori.it)

Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)

**FIMET**

Agente – Distributore per il LAZIO

3. Per quanto riguardava l'avvolgimento nonostante i buoni valori riscontrati sia isolamento che corto circuito denotava un forte surriscaldamento evidente soprattutto alla colorazione della vernice isolante e dal colore del rotore
4. Inoltre la ventola in alluminio interna della macchina calettata sull'albero contro un convogliatore presentava forti segni di usura con conseguente presenza di limatura di alluminio all'interno del motore e tra le matasse dello statore (come da files a voi consegnati)
5. L'equilibratura della macchina prima del Ns. intervento non era di buon livello in quanto lo squilibrio era superiore ai limiti consentiti. **Max ammesso per grado 2,5 pari a 40 g/mm rilevati 180 g/mm lato giunto e 75 g/mm lato ventola. Dopo equilibratura squilibrio residuo < 4 g/mm su entrambi i lati come da certificato.**



## CONCLUSIONI

Da quanto visionato Vi consigliamo di verificare il serraggio dei bulloni delle flange di accoppiamento dei motori in centrale e di verificare il livello di vibrazioni dei motori dato lo squilibrio riscontrato su quello smontato. Per ciò che concerne i cuscinetti verificare le ore di lavoro dei motori e i valori SPM per decidere le priorità di smontaggio dei motori da manutenzionare.

Disposti a qualunque chiarimento, porgiamo distinti saluti

**R.E.M. s.r.l.**

**Carlo Spaziani**