

|                                                                                                                               |                                                                                                                                  |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <br><small>FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES</small> | <b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>                                                             | Cod.<br><b>PO01/4.16</b>                   |
| Ente Emittente:<br><br><b>Pratola Serra Plant</b>                                                                             | Titolo:<br><br><b>Procedura 123-07</b><br><b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera</b><br><b>ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b> | Rev.: 04<br><br>All. A6<br><br>Pagina: 1/6 |

**Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)**

**Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)**

|                                     |                                                                                                            |                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | CASO A: SONO previsti rischi derivanti dalle interferenze                                                  | Compilare TUTTE le Sezioni       |
| <input type="checkbox"/>            | CASO B: NON sono previsti rischi derivanti dalle interferenze e quindi non presenti costi per la sicurezza | Compilare le Sezioni 1, 2, 3 e 6 |

**SEZ. 1 – INFORMAZIONI GENERALI**

|                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| n.RdA:                    | AI50011522                           |
| Appaltante:               | FCA Pratola Serra                    |
| Ditta appaltata:          | REM SRL                              |
| Data:                     | 27/05/2019                           |
| Ente Tecnico Richiedente: | Plant Pratola Serra                  |
| Oggetto dell'appalto:     | <i>vedi RdA</i> AI50011522           |
| Durata dell'appalto:      | Dal 27/05/2019..... Al...31/12/2019  |
| Area lavori:              | Area lavorazione ute basamento ghisa |
| Uffici comprensorio _____ |                                      |

**SEZ. 2 - IMPRESE COINVOLTE NELL'ESECUZIONE DELL'OPERA**

(compilare per tutte le ditte / lavoratori autonomi coinvolte nell'appalto)

|                                  |                                                           |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Ditta:                           | R.E.M. SRL                                                |
| Datore di Lavoro:                | PACE ADELE                                                |
| RSPP:                            | PACE ADELE                                                |
| RLS:                             | CARLO SPAZIANI                                            |
| Dirigente/Preposto/Responsabile: | ALFREDO EVANGELISTI ANTONELLO CRETARO ANTONELLO BASILISCO |
| n. RdA:                          | AI50011522                                                |
| Incaricati gestione emergenze:   | EVANGELISTI ALFREDO ANTONELLO CRETARO                     |
| Numero lavoratori (max e medio): | MAX18-MIN 4                                               |
| Lavori di:                       | Retrofit elettrico / elettronico su op. 120/1             |

|                                                                                                                |                                                                                                                        |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <br>FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES | <b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>                                                   | Cod.<br><b>PO01/4.16</b>                   |
| Ente Emittente:<br><br><b>Pratola Serra Plant</b>                                                              | Titolo:<br><br><b>Procedura 123-07</b><br><b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b> | Rev.: 04<br><br>All. A6<br><br>Pagina: 2/6 |

**Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)**

|                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Ditta:                           | DGA S.R.L.                          |
| Datore di Lavoro:                | GRAZIUSO ROSA                       |
| RSPP:                            | GRAZIUSO ROSA                       |
| RLS:                             | GRAZIUSO GIUSEPPE                   |
| Dirigente/Preposto/Responsabile: | GRAZIUSO GIUSEPPE                   |
| n. RdA:                          | AI50011522                          |
| Incaricati gestione emergenze:   | DI VUOLO VINCENZO GRAZIUSO GIUSEPPE |
| Numero lavoratori (max e medio): | 2-1                                 |
| Lavori di:                       | SVILUPPO E INSTALLAZIONE SOFTWARE   |

|                                  |                                                             |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Ditta:                           | D.I.M.L. TECNOLOGIE E SISTEMI S.R.L.                        |
| Datore di Lavoro:                | LENTI JLENIA                                                |
| RSPP:                            | LENTI JLENIA                                                |
| RLS:                             | LENTI MIRKO                                                 |
| Dirigente/Preposto/Responsabile: | D'ANGELO MARIO                                              |
| n. RdA:                          | AI50011522                                                  |
| Incaricati gestione emergenze:   | D'ANGELO MARIO                                              |
| Numero lavoratori (max e medio): | 7-3                                                         |
| Lavori di:                       | INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI/ELETTRONICI |

|                                  |                                                             |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Ditta:                           | LAURETTI AUTOMAZIONI INDUSTRIALI S.R.L.                     |
| Datore di Lavoro:                | CIPOLLA LUCIANA                                             |
| RSPP:                            | LAURETTI MIRKO                                              |
| RLS:                             | DI FOLCA SANDRO                                             |
| Dirigente/Preposto/Responsabile: | LAURETTI ANDREA                                             |
| n. RdA:                          | AI50011522                                                  |
| Incaricati gestione emergenze:   | DI FOLCA SANDRO                                             |
| Numero lavoratori (max e medio): | 15-4                                                        |
| Lavori di:                       | INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI/ELETTRONICI |

|                                                                                                                               |                                                                                                                                  |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <br><small>FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES</small> | <b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>                                                             | Cod.<br><b>PO01/4.16</b>                   |
| Ente Emittente:<br><br><b>Pratola Serra Plant</b>                                                                             | Titolo:<br><br><b>Procedura 123-07</b><br><b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera</b><br><b>ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b> | Rev.: 04<br><br>All. A6<br><br>Pagina: 3/6 |

**Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)**  
**SEZ. 3 - TIPOLOGIA LAVORI IN APPALTO**

|                                                                    |                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• PULIZIE CIVILI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• INDUSTRIALI</li> </ul>                            |
|                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• SANIFICAZIONE / DERATTIZZAZIONE / ECC.</li> </ul> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ANALISI AMBIENTALI</li> <li>• FACCHINAGGIO</li> <li>• FATTORINI / SERVIZIO POSTA</li> <li>• TELEFONIA / SISTEMI / DATI</li> <li>• FOTOCOPIATRICI / FAX</li> <li>• ELETTRICO</li> <li>• MECCANICO</li> <li>• IDRAULICO</li> <li>• ANTINCENDIO / ANTINTRUSIONE</li> <li>• ASCENSORI / MONTACARICHI</li> <li>• AUDIO / VIDEO</li> <li>• VERDE</li> <li>• PITTURAZIONI</li> <li>• VARIE</li> </ul> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>■</div> MANUTENZIONE | <div>■</div> ELETTRICO<br><div>■</div> MECCANICO <ul style="list-style-type: none"> <li>• IDRAULICO</li> <li>• ANTINCENDIO / ANTINTRUSIONE</li> <li>• ASCENSORI / MONTACARICHI</li> <li>• AUDIO / VIDEO</li> <li>• VERDE</li> <li>• PITTURAZIONI</li> <li>• VARIE</li> </ul> |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                         |                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ALTRO</li> <li>• FORNITURE IN OPERA</li> </ul> | ( es: installazione/avviamento macchinari, posa in opera di arredi) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|

**SEZ. 4 - PIANIFICAZIONE**

Esaminata ed analizzata congiuntamente la presenza di eventuali rischi derivanti dalle interferenze tra le attività dell'Unità Organizzativa e delle imprese sopra indicate, si riscontra che sono presenti sovrapposizioni e ambiti di interferenza come indicato nella tabella seguente:

**Descrizione delle fasi di lavoro e identificazione delle sovrapposizioni e ambiti di interferenza:**

|                                                                                                                               |                                                                                                                                  |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <br><small>FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES</small> | <b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>                                                             | Cod.<br><b>PO01/4.16</b>                   |
| Ente Emittente:<br><br><b>Pratola Serra Plant</b>                                                                             | Titolo:<br><br><b>Procedura 123-07</b><br><b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera</b><br><b>ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b> | Rev.: 04<br><br>All. A6<br><br>Pagina: 4/6 |

**Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)**

| Attività                   | Tempo |     |     |     |     |     |
|----------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | lun   | mar | mer | gio | ven | Sab |
| Manutenzione Specialistica |       |     |     |     |     |     |
|                            |       |     |     |     |     |     |
|                            |       |     |     |     |     |     |
|                            |       |     |     |     |     |     |
|                            |       |     |     |     |     |     |
|                            |       |     |     |     |     |     |
|                            |       |     |     |     |     |     |
|                            |       |     |     |     |     |     |
|                            |       |     |     |     |     |     |



giorno con sovrapposizioni



giorno senza sovrapposizioni

**NOTE**

---

---

---

---

---

---

---

**SEZ. 5 - VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE**

I criteri per la valutazione dei rischi da interferenze faranno riferimento a quelli già adottati dall'impresa.

| Rischi (1)                                                                        | Misure adottate per eliminare le interferenze (2)                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Collisione con carrelli elevatori in transito                                     | Rispetto segnaletica di viabilità, dispositivi di segnalazione ottica/acustica sui carrelli, formazione carrellisti. |
| Rischi pericolo di incendio derivante da operazione a caldo(es: taglio,saldatura) | Autorizzazione VV.FF. interni, presenza di estintori e altre misure come previsto da procedura" lavori a caldo"      |
| Avviamento accidentale di macchine e/o impianti in fase di manutenzione.          | Bloccaggio delle fonti di energia secondo modalità previste nella procedura"lock-out"                                |
| Caduta oggetti in caso di lavori in altezza                                       | Perimetrazione dell'area sotto stante i lavori mediante reti o nastro segnaletico, presidio dell'area.               |
| Caduta, inciampo, scivolamento, ecc, presenza materiali o liquidi o cavi volanti. | Segnalazione degli incombri, pulizia pavimento, passaggio dei cavi delle prolunghe elettriche fuori dai passaggi.    |

|                                                                                                                               |                                                                                                                                  |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <br><small>FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES</small> | <b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>                                                             | Cod.<br><b>PO01/4.16</b>                   |
| Ente Emittente:<br><br><b>Pratola Serra Plant</b>                                                                             | Titolo:<br><br><b>Procedura 123-07</b><br><b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera</b><br><b>ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b> | Rev.: 04<br><br>All. A6<br><br>Pagina: 5/6 |

**Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)**

|                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pericoli generici derivanti dalla concomitanza delle attività del committente e dell'appaltatore. | Rispetto di norme e regole aziendali e segnaletica, eventuali attività concomitanti saranno di volta in volta concordate e coordinate dai rispettivi preposti. |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                |

**(1) Elencare i rischi da interferenza individuati**

- Es: - collisione con carrelli elevatori in transito  
- pericoli generici derivanti dalla concomitanza delle attività dell'appaltante e dell'appaltatore  
- elettrocuzioni per errato utilizzo corrente elettrica  
- caduta di oggetti dall'alto  
- pericolo d'incendio derivante da operazioni a caldo (es:taglio, saldatura)

**(2) Indicare le misure adottate per eliminare le interferenze**

- Es: - TRANSENNARE L'AREA  
- SEGNALARE IL RISCHIO  
- SEGNALARE LA PRESENZA NELL'AREA  
- SEGNALARE LAVORAZIONE  
- LAVORAZIONI IN AREE DISTINTE (allegare lay out)  
- LAVORAZIONI IN TEMPI DISTINTI (allegare crono-programma)  
- UTILIZZO DI D.P.I. (specificare)  
- FORMAZIONE (specificare)

**NOTE**

Informazioni specifiche /descrizione provvedimenti /allegati (lay out,cronoprograma ecc.)

---



---



---



---

|                                                                                                                               |                                                                                                                      |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <br><small>FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES</small> | <b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E<br/>DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>                                             | Cod.<br><b>PO01/4.16</b>                   |
| Ente Emittente:<br><br><b>Pratola Serra<br/>Plant</b>                                                                         | Titolo:<br><br><b>Procedura 123-07<br/>Gestione dei contratti di appalto e d'opera<br/>ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b> | Rev.: 04<br><br>All. A6<br><br>Pagina: 6/6 |

**Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)**

**SEZ. 6 - FIRME**

I rappresentanti dell'appaltante, delle imprese coinvolte e i lavoratori autonomi, preso atto e condividendo i contenuti del presente documento, onde garantire le attività di cooperazione e coordinamento, si impegnano a segnalare tempestivamente ogni modifica ai processi lavorativi e/o introduzione di nuovi rischi per individuare e condividere eventuali ulteriori misure di prevenzione e di protezione da adottare per eliminarli o ridurli al minimo.

Del presente Documento Unico di Valutazione dei rischi da Interferenze (DUVRI) vengono redatti più originali in funzione del numero delle imprese coinvolte, che vengono debitamente sottoscritti dai rappresentanti delle funzioni aziendali dell'appaltante, dell'appaltatore e/o lavoratore autonomo e subappaltatore/subappaltatori indicati qui in calce.

Con la sottoscrizione del presente DUVRI i suddetti rappresentanti dei soggetti che hanno partecipato alla sua redazione si danno reciprocamente atto che ognuno di essi ha ricevuto originale del presente DUVRI sottoscritto e datato.

**FIRME**

**Per l'appaltante**

Ente Tecnico Richiedente: [Nome e cognome e firma] Alessandro Ciardi

Funzione designata dall'unità organizzativa interessata: [Nome e cognome e firma ]  
Francesco Abeille

|                                                        |                                                                                                                        |                                            |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>FCA</b><br><small>FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES</small> | <b>PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO</b>                                                   | Cod.<br><b>PO01/4.16</b>                   |
| Ente Emittente:<br><br><b>Pratola Serra Plant</b>      | Titolo:<br><br><b>Procedura 123-07</b><br><b>Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08</b> | Rev.: 04<br><br>All. A6<br><br>Pagina: 7/6 |

**Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)**  
**Per l'appaltatore e/o lavoratore autonomo, e subappaltatore (ove presente)**

Impresa: R.E.M. SRL **R.E.M. S.r.l.**  
Via Ferruccio, 12/B 03010 Patrica (FR) P. IVA 02240470605  
 [Nome e cognome e firma] ALFREDO EVANGELISTI Via Ferruccio 16/A 03010 Patrica (Fr) Tel.0775.830116 - Fax 0775.839345 C.F./P.Iva.02240470605 SDI MSUXCR1 CCIAA n. 138995 del 03.05.2002

Impresa: LAURETTI AUTOMAZIONI INDUSTRIALI

[Nome e cognome e firma] CIPOLLA LUCIANA

Impresa: D.I.M.L. TECNOLOGIE E SISTEMI S.R.L. **D.I.M.L. Tecnologie e sistemi srl**  
Via Nazareth, 53 80131 - Napoli C.F./P.IVA REA 984069 C.F. e P.IVA 0878003218 e-mail: info@dimltecnologie.it  
 [Nome e cognome e firma] LENIA LENTI

Impresa: D.G.A s.r.l.

[Nome e cognome e firma] GRAZIUSO ROSA

Lavoratore autonomo

[Nome e cognome e firma] \_\_\_\_\_

Lavoratore autonomo

[Nome e cognome e firma] \_\_\_\_\_

Luogo e data: PRATOLA SERRA