|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MOTORI REGOLAZIONE SLITTE | | | | |
| Marca/Tipo:  3XM44 | N°: | | KW: | |
| **Cuscinetti** | | | | |
| L.C. | | L.O.C. | | |
| **Spazzole** | | | | |
| Numero Spazzole: | Tipo: | | Misura: | |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** | | | | |
| VArm: VOLT | | IArm: AMPERE | | |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** | | | | |
| VFreno: VOLT | | IFreno: AMPERE | | |
| **Prove Elettriche** | | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova | |
| RArm: 0.5 ohm | RArm: 110 Mohm | | VArm: 500 VOLT | |
| **Freno** | | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova | |
| RFreno: 19.8 ohm | RFreno: 0.1 Mohm | | VFreno: 250 VOLT | |
| Armatura | | Freno | | |
| VArm: VOLT | | VFreno: VOLT | | |
| IArm: AMPERE | | IFreno: AMPERE | | |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO VERSO MASSA DELLA BOBINA DEL FRENO TROPPO BASSA. MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. | | | |  |

MACFOND LINEA 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MOTORI REGOLAZIONE SLITTE | | | |
| Marca/Tipo:  3YM43 | N°: | | KW: |
| **Cuscinetti** | | | |
| L.C. | | L.O.C. | |
| **Spazzole** | | | |
| Numero Spazzole: | Tipo: | | Misura: |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** | | | |
| VArm: VOLT | | IArm: AMPERE | |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** | | | |
| VFreno: VOLT | | IFreno: AMPERE | |
| **Prove Elettriche** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RArm: 0.7 ohm | RArm: 0.5 Mohm | | VArm: 250 VOLT |
| **Freno** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RFreno: 19.8 ohm | RFreno: 0.01 Mohm | | VFreno: 250 VOLT |
| **VALORI MISURATI** | | | |
| Armatura | | Freno | |
| VArm: VOLT | | VFreno: VOLT | |
| IArm: AMPERE | | IFreno: AMPERE | |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO VERSO MASSA DELLA BOBINA DEL FRENO TROPPO BASSA. MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MOTORI REGOLAZIONE SLITTE | | | | |
| Marca/Tipo:  3VM42 | N°: | | KW: | |
| **Cuscinetti** | | | | |
| L.C. | | L.O.C. | | |
| **Spazzole** | | | | |
| Numero Spazzole: | Tipo: | | Misura: | |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** | | | | |
| VArm: VOLT | | IArm: AMPERE | | |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** | | | | |
| VFreno: VOLT | | IFreno: AMPERE | | |
| **Prove Elettriche** | | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova | |
| RArm: 0.6 ohm | RArm: MASSA DIRETTA Mohm | | VArm: 250 VOLT | |
| **Freno** | | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova | |
| RFreno: 19.6 ohm | RFreno: 0.4 Mohm | | VFreno: 250 VOLT | |
| Armatura | | Freno | | |
| VArm: VOLT | | VFreno: VOLT | | |
| IArm: AMPERE | | IFreno: AMPERE | | |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO VERSO MASSA DELLA BOBINA DEL FRENO TROPPO BASSA E CIRCUITO DI ARMATURA A MASSA DIRETTA. CAVO DI ALIMENTAZIONE FRENO NOMINATO IN MORSETTIERA 721 TROVATO SCOLLEGATO ED E’ STATO RICOLLEGATO. MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. | | | |  |

MACFOND LINEA 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MOTORE REGOLAZIONE BARRE | | | |
| Marca/Tipo:  M45 | N°: | | KW: |
| **Cuscinetti** | | | |
| L.C. | | L.O.C. | |
| **Spazzole** | | | |
| Numero Spazzole: | Tipo: | | Misura: |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** | | | |
| VArm: VOLT | | IArm: AMPERE | |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** | | | |
| VFreno: VOLT | | IFreno: AMPERE | |
| **Prove Elettriche** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RArm: 1.3 ohm | RArm: 61 Mohm | | VArm: 1000 VOLT |
| **Freno** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RFreno: 34.5 ohm | RFreno: 160 Mohm | | VFreno: 500 VOLT |
| **VALORI MISURATI** | | | |
| Armatura | | Freno | |
| VArm: VOLT | | VFreno: VOLT | |
| IArm: AMPERE | | IFreno: AMPERE | |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MOTORE MICROAVANZAMENTO TRANFERT | | | | |
| Marca/Tipo:  3Z | N°: | | KW: | |
| **Cuscinetti** | | | | |
| L.C. | | L.O.C. | | |
| **Spazzole** | | | | |
| Numero Spazzole: | Tipo: | | Misura: | |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** | | | | |
| VArm: VOLT | | IArm: AMPERE | | |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** | | | | |
| VFreno: VOLT | | IFreno: AMPERE | | |
| **Prove Elettriche** | | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova | |
| RArm: 2.6 ohm | RArm: 19 Mohm | | VArm: 500 VOLT | |
| **Freno** | | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova | |
| RFreno: 5.2 ohm | RFreno: 250 Mohm | | VFreno: 500 VOLT | |
| Armatura | | Freno | | |
| VArm: VOLT | | VFreno: VOLT | | |
| IArm: AMPERE | | IFreno: AMPERE | | |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO VERSO MASSA DELLA BOBINA DEL FRENO TROPPO BASSA. MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. MORSETTO ALIMENTAZIONE CIRCUITO DI ARMATURA ROTTO, DA SOSTITUIRE. | | | |  |

MACFOND LINEA 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MOTORE PRINCIPALE | | | |
| Marca/Tipo:  ANSALDO CH315LDK | N°: | | KW:  500 |
| **Cuscinetti** | | | |
| L.C. | | L.O.C. | |
| **Spazzole** | | | |
| Numero Spazzole: | Tipo: | | Misura: |
| **Tensione Nominale** | | | |
| IArm: AMPERE | | IEcc: AMPERE | |
| **Corrente Nominale** | | | |
| VArm: VOLT | | VEcc: VOLT | |
| **Prove Elettriche** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RArm: 0.1 ohm | RArm: 73 Mohm | | VArm: 1000 VOLT |
| REcc: 14.1 ohm | REcc: 390 Mohm | | VEcc: 1000 VOLT |
| Corto ARM-ECC: Mohm | | Tensione di Prova: VOLT | |
| **Tensione Misurata** | | | |
| VArm: NON ACCESSIBILE VOLT | | VEcc: 208 VOLT | |
| **Corrente Misurata** | | | |
| IArm: 420 AMPERE | | IEcc: 16.4 AMPERE | |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: MOTORE SOSTITUITO CON UNO REVISIONATO. |  |