|  |
| --- |
| MOTORI REGOLAZIONE SLITTE |
| Marca/Tipo:3XM44 | N°: | KW: |
| **Cuscinetti** |
| L.C.  | L.O.C.  |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole: | Tipo:  | Misura:  |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** |
| VArm: VOLT | IArm: AMPERE |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** |
| VFreno: VOLT | IFreno: AMPERE |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 0.5 ohm  | RArm: 110 Mohm  | VArm: 500 VOLT  |
| **Freno** |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RFreno: 19.8 ohm  | RFreno: 0.1 Mohm  | VFreno: 250 VOLT  |
| Armatura | Freno |
| VArm: VOLT | VFreno: VOLT |
| IArm: AMPERE | IFreno: AMPERE |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO VERSO MASSA DELLA BOBINA DEL FRENO TROPPO BASSA. MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. |  |

MACFOND LINEA 3

|  |
| --- |
| MOTORI REGOLAZIONE SLITTE |
| Marca/Tipo:3YM43 | N°: | KW: |
| **Cuscinetti** |
| L.C.  | L.O.C.  |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole: | Tipo:  | Misura:  |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** |
| VArm: VOLT | IArm: AMPERE |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** |
| VFreno: VOLT | IFreno: AMPERE |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 0.7 ohm  | RArm: 0.5 Mohm  | VArm: 250 VOLT  |
| **Freno** |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RFreno: 19.8 ohm  | RFreno: 0.01 Mohm  | VFreno: 250 VOLT  |
| **VALORI MISURATI** |
| Armatura | Freno |
| VArm: VOLT | VFreno: VOLT |
| IArm: AMPERE | IFreno: AMPERE |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO VERSO MASSA DELLA BOBINA DEL FRENO TROPPO BASSA. MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. |  |

|  |
| --- |
| MOTORI REGOLAZIONE SLITTE |
| Marca/Tipo:3VM42 | N°: | KW: |
| **Cuscinetti** |
| L.C.  | L.O.C.  |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole: | Tipo:  | Misura:  |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** |
| VArm: VOLT | IArm: AMPERE |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** |
| VFreno: VOLT | IFreno: AMPERE |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 0.6 ohm  | RArm: MASSA DIRETTA Mohm  | VArm: 250 VOLT  |
| **Freno** |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RFreno: 19.6 ohm  | RFreno: 0.4 Mohm  | VFreno: 250 VOLT  |
| Armatura | Freno |
| VArm: VOLT | VFreno: VOLT |
| IArm: AMPERE | IFreno: AMPERE |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO VERSO MASSA DELLA BOBINA DEL FRENO TROPPO BASSA E CIRCUITO DI ARMATURA A MASSA DIRETTA. CAVO DI ALIMENTAZIONE FRENO NOMINATO IN MORSETTIERA 721 TROVATO SCOLLEGATO ED E’ STATO RICOLLEGATO. MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. |  |

MACFOND LINEA 3

|  |
| --- |
| MOTORE REGOLAZIONE BARRE |
| Marca/Tipo:M45 | N°: | KW: |
| **Cuscinetti** |
| L.C.  | L.O.C.  |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole: | Tipo:  | Misura:  |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** |
| VArm: VOLT | IArm: AMPERE |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** |
| VFreno: VOLT | IFreno: AMPERE |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 1.3 ohm  | RArm: 61 Mohm  | VArm: 1000 VOLT  |
| **Freno** |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RFreno: 34.5 ohm  | RFreno: 160 Mohm  | VFreno: 500 VOLT  |
| **VALORI MISURATI** |
| Armatura | Freno |
| VArm: VOLT | VFreno: VOLT |
| IArm: AMPERE | IFreno: AMPERE |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. |  |

|  |
| --- |
| MOTORE MICROAVANZAMENTO TRANFERT |
| Marca/Tipo:3Z | N°: | KW: |
| **Cuscinetti** |
| L.C.  | L.O.C.  |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole: | Tipo:  | Misura:  |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** |
| VArm: VOLT | IArm: AMPERE |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** |
| VFreno: VOLT | IFreno: AMPERE |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 2.6 ohm  | RArm: 19 Mohm  | VArm: 500 VOLT  |
| **Freno** |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RFreno: 5.2 ohm  | RFreno: 250 Mohm  | VFreno: 500 VOLT  |
| Armatura | Freno |
| VArm: VOLT | VFreno: VOLT |
| IArm: AMPERE | IFreno: AMPERE |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO VERSO MASSA DELLA BOBINA DEL FRENO TROPPO BASSA. MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. MORSETTO ALIMENTAZIONE CIRCUITO DI ARMATURA ROTTO, DA SOSTITUIRE. |  |

MACFOND LINEA 3

|  |
| --- |
| MOTORE PRINCIPALE |
| Marca/Tipo:ANSALDO CH315LDK | N°: | KW:500 |
| **Cuscinetti** |
| L.C.  | L.O.C.  |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole: | Tipo:  | Misura:  |
| **Tensione Nominale** |
| IArm: AMPERE | IEcc: AMPERE |
| **Corrente Nominale** |
| VArm: VOLT | VEcc: VOLT |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 0.1 ohm  | RArm: 73 Mohm  | VArm: 1000 VOLT  |
| REcc: 14.1 ohm | REcc: 390 Mohm | VEcc: 1000 VOLT  |
| Corto ARM-ECC: Mohm | Tensione di Prova: VOLT |
| **Tensione Misurata** |
| VArm: NON ACCESSIBILE VOLT | VEcc: 208 VOLT |
| **Corrente Misurata** |
| IArm: 420 AMPERE | IEcc: 16.4 AMPERE |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: MOTORE SOSTITUITO CON UNO REVISIONATO. |  |