HTL2 KOMATSU

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MOTORE PRESSA 3 | | | |
| Marca/Tipo:  Motore YASKAWA GBDR-K | N°:  S76455102 | | KW:  185 |
| **Cuscinetti** | | | |
| L.C. NU322EM1/C3 | | L.O.C. 6316/C3 | |
| **Spazzole** | | | |
| Numero Spazzole:  16 | Tipo:  EG319P | | Misura:  (10+10) x 32 x 26 |
| **Tensione Nominale** | | | |
| IArm: 452 AMPERE | | IEcc: 12.5 AMPERE | |
| **Corrente Nominale** | | | |
| VArm: 400 VOLT | | VEcc: 150 VOLT | |
| **Prove Elettriche** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RArm: 0.1 ohm | RArm: 25 Mohm | | VArm: 1000 VOLT |
| REcc: 8.8 ohm | REcc: 400 Mohm | | VEcc: 1000 VOLT |
| Corto ARM-ECC: 500 Mohm | | Tensione di Prova: 1000 VOLT | |
| **Tensione Misurata** | | | |
| VArm: VOLT | | VEcc: 120 VOLT | |
| **Corrente Misurata** | | | |
| IArm: 313 AMPERE | | IEcc: 13.1 AMPERE | |

|  |  |
| --- | --- |
| Note:: COLLETTORE DINAMO TACHIMETRICA LEGGERMENTE SOLCATO SPAZZOLE DINAMO TACHIMETRICA AL 60%. COLLETTORE DEL MOTORE LEGGERMENTE USURATO, SPAZZOLE MOTORE AL 40%, FILTRO VENTILATORE DA SOSTITUIRE. MOTORE MOLTO SPORCO INTERNAMENTE. |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MOTORE PRESSA 4 | | | |
| Marca/Tipo:  Motore YASKAWA GBDR-K | N°:  S76454102 | | KW:  185 |
| **Cuscinetti** | | | |
| L.C. NU322EM1/C3 | | L.O.C. 6316/C3 | |
| **Spazzole** | | | |
| Numero Spazzole:  16 | Tipo:  EG319P | | Misura:  (10+10) x 32 x 40 |
| **Tensione Nominale** | | | |
| IArm: 451 AMPERE | | IEcc: 12.1 AMPERE | |
| **Corrente Nominale** | | | |
| VArm: 440 VOLT | | VEcc: 150 VOLT | |
| **Prove Elettriche** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RArm: 0.2 ohm | RArm: 2 Mohm | | VArm: 1000 VOLT |
| REcc: 8.8 ohm | REcc: 1700 Mohm | | VEcc: 1000 VOLT |
| Corto ARM-ECC: Mohm | | Tensione di Prova: VOLT | |
| **Tensione Misurata** | | | |
| VArm: VOLT | | VEcc: 121 VOLT | |
| **Corrente Misurata** | | | |
| IArm: 355 AMPERE | | IEcc: 13 AMPERE | |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: COLLETTORE DINAMO TACHIMETRICA LEGGERMENTE SOLCATO SPAZZOLE DINAMO TACHIMETRICA AL 60%. COLLETTORE MOTORE LEGGERMENTE USURATO, FILTRO VENTILATORE DA SOSTITUIRE. MOTORE MOLTO SPORCO INTERNAMENTE, VALORE DI ISOLAMENTO ARMATURA BASSO. |  |