HTL2 KOMATSU

|  |
| --- |
| *MOTORE PRINCIPALE PRESSA 1* |
| *Marca/Tipo:**Motore YASKAWA GBDR-K* | *N°:**S76453101* | *KW:**560* |
| ***Cuscinetti*** |
| *L.C. NU322M/C3* | *L.O.C. 6322/C3* |
| ***Spazzole*** |
| *Numero Spazzole:**24* | *Tipo:* *EG7132* | *Misura:**(12,5+12,5) x 40 x 40* |
| ***Tensione Nominale*** |
| *IArm: 1370 AMPERE* | *IEcc: 19.1 AMPERE* |
| ***Corrente Nominale*** |
| *VArm: 440 VOLT* | *VEcc: 150 VOLT* |
| ***Prove Elettriche*** |
| *Resistenza Ohmica*  | *Resistenza Isolamento* | *Tensione di Prova* |
| *RArm: 0.2 ohm*  | *RArm: 86 Mohm*  | *VArm: 1000 VOLT*  |
| *REcc: 6.4 ohm* | *REcc: 1850 Mohm* | *VEcc: 1000 VOLT*  |
| *Corto ARM-ECC: >1999 Mohm* | *Tensione di Prova: 1000 VOLT* |
| ***Tensione Misurata*** |
| *VArm: VOLT* | *VEcc: 115 VOLT* |
| ***Corrente Misurata*** |
| *IArm: 860 AMPERE* | *IEcc: 19.5 AMPERE* |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: COLLETTORE DINAMO TACHIMETRICA LEGGERMENTE SOLCATO SPAZZOLE DINAMO TACHIMETRICA AL 50%. COLLETTORE DEL MOTORE LEGGERMENTE USURATO, FILTRO VENTILATORE DA SOSTITUIRE. |  |

|  |
| --- |
| MOTORE PRESSA 2 |
| Marca/Tipo:Motore YASKAWA GBDR-K | N°:S74-D82101 | KW:185 |
| **Cuscinetti** |
| L.C. NU322EM1/C3 | L.O.C. 6316/C3 |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole:16 | Tipo: EG319P | Misura:(10+10) x 32 x 35 |
| **Tensione Nominale** |
| IArm: 451 AMPERE | IEcc: 12.1 AMPERE |
| **Corrente Nominale** |
| VArm: 440 VOLT | VEcc: 150 VOLT |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 0.1 ohm  | RArm: 6 Mohm  | VArm: 1000 VOLT  |
| REcc: 8.8 ohm | REcc: 1500 Mohm | VEcc: 1000 VOLT  |
| Corto ARM-ECC: 1600 Mohm | Tensione di Prova: 1000 VOLT |
| **Tensione Misurata** |
| VArm: VOLT | VEcc: 120 VOLT |
| **Corrente Misurata** |
| IArm: 250 AMPERE | IEcc: 12.7 AMPERE |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: COLLETTORE DINAMO TACHIMETRICA LEGGERMENTE SOLCATO SPAZZOLE DINAMO TACHIMETRICA AL 50%. COLLETTORE DEL MOTORE LEGGERMENTE USURATO, FILTRO VENTILATORE DA SOSTITUIRE. MOTORE MOLTO SPORCO INTERNAMENTE. |  |

|  |
| --- |
| MOTORE PRESSA 3 |
| Marca/Tipo:Motore YASKAWA GBDR-K | N°:S76455102 | KW:185 |
| **Cuscinetti** |
| L.C. NU322M/C3 | L.O.C. 6316/C3 |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole:16 | Tipo: EG319P | Misura:(10+10) x 32 x 26 |
| **Tensione Nominale** |
| IArm: 452 AMPERE | IEcc: 12.5 AMPERE |
| **Corrente Nominale** |
| VArm: 400 VOLT | VEcc: 150 VOLT |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 0.1 ohm  | RArm: 25 Mohm  | VArm: 1000 VOLT  |
| REcc: 8.8 ohm | REcc: 400 Mohm | VEcc: 1000 VOLT  |
| Corto ARM-ECC: 500 Mohm | Tensione di Prova: 1000 VOLT |
| **Tensione Misurata** |
| VArm: VOLT | VEcc: 115 VOLT |
| **Corrente Misurata** |
| IArm: 860 AMPERE | IEcc: 19.5 AMPERE |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: COLLETTORE DINAMO TACHIMETRICA LEGGERMENTE SOLCATO SPAZZOLE DINAMO TACHIMETRICA AL 60%. COLLETTORE DEL MOTORE LEGGERMENTE USURATO, SPAZZOLE MOTORE AL 40%, FILTRO VENTILATORE DA SOSTITUIRE. MOTORE MOLTO SPORCO INTERNAMENTE. |  |

|  |
| --- |
| MOTORE PRESSA 4 |
| Marca/Tipo:Motore YASKAWA GBDR-K | N°:S76454102 | KW:185 |
| **Cuscinetti** |
| L.C. NU322EM1/C3 | L.O.C. 6316/C3 |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole:16 | Tipo: EG319P | Misura:(10+10) x 32 x 40 |
| **Tensione Nominale** |
| IArm: 451 AMPERE | IEcc: 12.1 AMPERE |
| **Corrente Nominale** |
| VArm: 440 VOLT | VEcc: 150 VOLT |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 0.2 ohm  | RArm: 2 Mohm  | VArm: 1000 VOLT  |
| REcc: 8.8 ohm | REcc: 1700 Mohm | VEcc: 1000 VOLT  |
| Corto ARM-ECC: 1600 Mohm | Tensione di Prova: 1000 VOLT |
| **Tensione Misurata** |
| VArm: VOLT | VEcc: 121 VOLT |
| **Corrente Misurata** |
| IArm: 250 AMPERE | IEcc: 13 AMPERE |

|  |  |
| --- | --- |
| Note COLLETTORE DINAMO TACHIMETRICA LEGGERMENTE SOLCATO SPAZZOLE DINAMO TACHIMETRICA AL 60%. COLLETTORE MOTORE LEGGERMENTE USURATO, FILTRO VENTILATORE DA SOSTITUIRE. MOTORE MOLTO SPORCO INTERNAMENTE, VALORE DI ISOLAMENTO ARMATURA BASSO. |  |

|  |
| --- |
| MOTORE PRESSA 5 |
| Marca/Tipo:Motore YASKAWA GBDR-K | N°:S74-D84101 | KW:185 |
| **Cuscinetti** |
| L.C. NU322M/C3 | L.O.C. 6316/C3 |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole:16 | Tipo: EG319P | Misura:(10+10) x 32 x 42 |
| **Tensione Nominale** |
| IArm: 452 AMPERE | IEcc: 12.5 AMPERE |
| **Corrente Nominale** |
| VArm: 400 VOLT | VEcc: 150 VOLT |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 0.1 ohm  | RArm: 0.1 Mohm  | VArm: 250 VOLT  |
| REcc: 8.8 ohm | REcc: 1300 Mohm | VEcc: 1000 VOLT  |
| Corto ARM-ECC: 1000 Mohm | Tensione di Prova: 1000 VOLT |
| **Tensione Misurata** |
| VArm: VOLT | VEcc: 115 VOLT |
| **Corrente Misurata** |
| IArm: 400 AMPERE | IEcc: 13.4 AMPERE |

|  |  |
| --- | --- |
| Note COLLETTORE DINAMO TACHIMETRICA LEGGERMENTE SOLCATO SPAZZOLE DINAMO TACHIMETRICA AL 50%. COLLETTORE DEL MOTORE LEGGERMENTE USURATO, FILTRO VENTILATORE DA SOSTITUIRE. MOTORE MOLTO SPORCO INTERNAMENTE, VALORE DI ISOLAMENTO ARMATURA MOLTO BASSO. SPAZZOLE MOTORE SOSTITUITE IL 28-09-2019. |  |

|  |
| --- |
| MOTORE PRESSA 6 |
| Marca/Tipo:Motore YASKAWA GBDR-K | N°:S75454101 | KW:185 |
| **Cuscinetti** |
| L.C. NU322EM1/C3 | L.O.C. 6316/C3 |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole:16 | Tipo: EG319P | Misura:(10+10) x 32 x 38 |
| **Tensione Nominale** |
| IArm: 451 AMPERE | IEcc: 12.1 AMPERE |
| **Corrente Nominale** |
| VArm: 440 VOLT | VEcc: 150 VOLT |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 0.1 ohm  | RArm: 5 Mohm  | VArm: 1000 VOLT  |
| REcc: 8.3 ohm | REcc: 1600 Mohm | VEcc: 1000 VOLT  |
| Corto ARM-ECC: 1200 Mohm | Tensione di Prova: 1000 VOLT |
| **Tensione Misurata** |
| VArm: VOLT | VEcc: 118 VOLT |
| **Corrente Misurata** |
| IArm: 274 AMPERE | IEcc: 13.4 AMPERE |

|  |  |
| --- | --- |
| Note : COLLETTORE DINAMO TACHIMETRICA LEGGERMENTE SOLCATO SPAZZOLE DINAMO TACHIMETRICA AL 60%. COLLETTORE DEL MOTORE LEGGERMENTE USURATO, FILTRO VENTILATORE DA SOSTITUIRE. MOTORE MOLTO SPORCO INTERNAMENTE, VALORE DI ISOLAMENTO ARMATURA BASSO. |  |