LINEA 6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MOTORE PRESSA PRINCIPALE M1 | | | |
| Marca/Tipo:  IEG DH180LK | N°:47753 | | KW:81 |
| **Cuscinetti** | | | |
| L.C. | | L.O.C. | |
| **Spazzole** | | | |
| Numero Spazzole:  8 | Tipo:  EG319P | | Misura:  12.5 X 32 X 34 |
| **Tensione Nominale** | | | |
| IArm: AMPERE | | IEcc: AMPERE | |
| **Corrente Nominale** | | | |
| VArm: VOLT | | VEcc: VOLT | |
| **Prove Elettriche** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RArm: 0.2 ohm | RArm: 10 Mohm | | VArm: 1000 VOLT |
| REcc: 38 ohm | REcc: 500 Mohm | | VEcc: 1000 VOLT |
| Corto ARM-ECC: 700 Mohm | | Tensione di Prova: 1000 VOLT | |
| **Tensione Misurata** | | | |
| VArm: 244 VOLT | | VEcc: 1806 VOLT | |
| **Corrente Misurata** | | | |
| IArm: 88 AMPERE | | IEcc: 4.3 AMPERE | |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: MOTORE SPORCO INTERNAMENTE COLLETTORE LEGGERMENTE USURATO. SPAZZOLE DINAMO TACHIMETRICA AL 80%. FILTRO VENTILATORE DA SOSTITUIRE VALORE DI ISOLAMENTO DEL CIRCUITO DI ARMATURA BASSO. |  |