LINEA 5

|  |
| --- |
| MOTORE PRINCIPALE |
| Marca/Tipo:IEG DH 180 LK | N°:43744 | KW:81 |
| **Cuscinetti** |
| L.C. NU313 | L.O.C. 6311 |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole:8 | Tipo: EG319P | Misura:12,5 x 32 x 40 |
| **Tensione Nominale** |
| IArm: 186 AMPERE | IEcc: 4.3 AMPERE |
| **Corrente Nominale** |
| VArm: 420 VOLT | VEcc: 220 VOLT |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 0.1 ohm  | RArm: 450 Mohm  | VArm: VOLT  |
| REcc: 37 ohm | REcc: 600 Mohm | VEcc: VOLT  |
| Corto ARM-ECC: Mohm | Tensione di Prova: VOLT |
| **Tensione Misurata** |
| VArm: VOLT | VEcc: VOLT |
| **Corrente Misurata** |
| IArm: AMPERE | IEcc: AMPERE |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: COLLETTORE MOTORE LEGGERMENTE SOLCATO, SPAZZOLE DINAMO TACHIMETRICA AL 50% FILTRO VENTILATORE DA SOSTITUIRE N°1 MOLLA PREMISPAZZOLA DA 10Nm DA SOSTITUIRE CON URGENZA PERCHE ROVINATA, INOLTRE IL MOTORE MONTA N°7 SPAZZOLE TIPO EG319PE N°1 SPAZZOLA TIPO SA45 SENZA TASSELLO PER CONTATTO MOLLA, MOTORE MOLTO SPORCO. |  |