|  |
| --- |
| MOTORI REGOLAZIONE SLITTE |
| Marca/Tipo:3XM44 | N°: | KW: |
| **Cuscinetti** |
| L.C.  | L.O.C.  |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole: | Tipo:  | Misura:  |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** |
| VArm: VOLT | IArm: AMPERE |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** |
| VFreno: VOLT | IFreno: AMPERE |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 2.1 ohm  | RArm: 0.3 Mohm  | VArm: 250 VOLT  |
| **Freno** |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RFreno: 22.9 ohm  | RFreno: MASSA DIRETTA Mohm  | VFreno: 250 VOLT  |
| Armatura | Freno |
| VArm: VOLT | VFreno: VOLT |
| IArm: AMPERE | IFreno: AMPERE |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO VERSO MASSA DEL CIRCUITO DI ARMATURA TROPPO BASSA. VALORE DI ISOLAMENTO DELLA BOBINA FRENO A MASSA DIRETTA. MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. |  |

MACFOND LINEA 4

|  |
| --- |
| MOTORI REGOLAZIONE SLITTE |
| Marca/Tipo:3YM43 | N°: | KW: |
| **Cuscinetti** |
| L.C.  | L.O.C.  |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole: | Tipo:  | Misura:  |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** |
| VArm: VOLT | IArm: AMPERE |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** |
| VFreno: VOLT | IFreno: AMPERE |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 2.3 ohm  | RArm: 0.2 Mohm  | VArm: 250 VOLT  |
| **Freno** |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RFreno: 23.1 ohm  | RFreno: MASSA DIRETTA Mohm  | VFreno: 250 VOLT  |
| **VALORI MISURATI** |
| Armatura | Freno |
| VArm: VOLT | VFreno: VOLT |
| IArm: AMPERE | IFreno: AMPERE |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO DEL CIRCUITO DI ARMATURA TROPPO BASSA. ISOLAMENTO BOBINA FRENO A MASSA DIRETTA.MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. |  |

|  |
| --- |
| MOTORI REGOLAZIONE SLITTE |
| Marca/Tipo:3VM42 | N°: | KW: |
| **Cuscinetti** |
| L.C.  | L.O.C.  |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole: | Tipo:  | Misura:  |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** |
| VArm: VOLT | IArm: AMPERE |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** |
| VFreno: VOLT | IFreno: AMPERE |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 2.8 ohm  | RArm: 1000 Mohm  | VArm: 1000 VOLT  |
| **Freno** |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RFreno: 25.3 ohm  | RFreno: MASSA DIRETTA Mohm  | VFreno: 250 VOLT  |
| Armatura | Freno |
| VArm: VOLT | VFreno: VOLT |
| IArm: AMPERE | IFreno: AMPERE |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO DELLA BOBINA DEL FRENO A MASSA DIRETTA. MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. |  |

MACFOND LINEA 4

|  |
| --- |
| MOTORE REGOLAZIONE BARRE |
| Marca/Tipo:M45 | N°: | KW: |
| **Cuscinetti** |
| L.C.  | L.O.C.  |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole: | Tipo:  | Misura:  |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** |
| VArm: VOLT | IArm: AMPERE |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** |
| VFreno: VOLT | IFreno: AMPERE |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: ohm  | RArm: Mohm  | VArm: VOLT  |
| **Freno** |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RFreno: 36.6 ohm  | RFreno: 1000 Mohm  | VFreno: 500 VOLT  |
| **VALORI MISURATI** |
| Armatura | Freno |
| VArm: VOLT | VFreno: VOLT |
| IArm: AMPERE | IFreno: AMPERE |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. ASSENZA DI CONTINUITA’ SUL CIRCUITO DI ARMATURA E CAVI TERMINALI DEL CIRCUITO DI ARMATURA NON COLLEGATI IN MORSETTIERA. |  |

|  |
| --- |
| MOTORE MICROAVANZAMENTO TRANFERT |
| Marca/Tipo:M3Z | N°: | KW: |
| **Cuscinetti** |
| L.C.  | L.O.C.  |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole:  | Tipo:  | Misura:   |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** |
| VArm: VOLT | IArm: AMPERE |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** |
| VFreno: VOLT | IFreno: AMPERE |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 3.2 ohm  | RArm: 600 Mohm  | VArm: 1000 VOLT  |
| **Freno** |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RFreno: 4.7 ohm  | RFreno: 1000 Mohm  | VFreno: 500 VOLT  |
| Armatura | Freno |
| VArm: VOLT | VFreno: VOLT |
| IArm: AMPERE | IFreno: AMPERE |
| Note: MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI.  |  |

MACFOND LINEA 4

|  |
| --- |
| MOTORE PRINCIPALE |
| Marca/Tipo:ANSALDO CH315LDK | N°:181940 | KW:500 |
| **Cuscinetti** |
| L.C.  | L.O.C.  |
| **Spazzole** |
| Numero Spazzole:28 | Tipo: E101 | Misura:(12,5+12,5) x 32 x  |
| **Tensione Nominale** |
| IArm: AMPERE | IEcc: AMPERE |
| **Corrente Nominale** |
| VArm: VOLT | VEcc: VOLT |
| **Prove Elettriche** |
| Resistenza Ohmica  | Resistenza Isolamento | Tensione di Prova |
| RArm: 0.1 ohm  | RArm: 0.1 Mohm  | VArm: 250 VOLT  |
| REcc: 12.8 ohm | REcc: 7 Mohm | VEcc: 250 VOLT  |
| Corto ARM-ECC: Mohm | Tensione di Prova: VOLT |
| **Tensione Misurata** |
| VArm: VOLT | VEcc: VOLT |
| **Corrente Misurata** |
| IArm: AMPERE | IEcc: AMPERE |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: MOTORE MOLTO SPORCO INTERNAMENTE. COLLETTORE GRAVEMENTE SOLCATO. VALORE DI ISOLAMENTO VERSO MASSA DEL CIRCUITO DI ARMATURA ESTREMAMENTE BASSO. SPAZZOLE DEL MOTORE ASSOLUTAMENTE DA SOSTITUIRE. SPAZZOLE DINAMO TACHIMENTRICA AL 70%. SI CONSIGLIA REVISIONE IMMEDIATA DEL MOTORE. |  |