|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MOTORI REGOLAZIONE SLITTE | | | | |
| Marca/Tipo:  3XM44 | N°: | | KW: | |
| **Cuscinetti** | | | | |
| L.C. | | L.O.C. | | |
| **Spazzole** | | | | |
| Numero Spazzole: | Tipo: | | Misura: | |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** | | | | |
| VArm: VOLT | | IArm: AMPERE | | |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** | | | | |
| VFreno: VOLT | | IFreno: AMPERE | | |
| **Prove Elettriche** | | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova | |
| RArm: 2.1 ohm | RArm: 0.3 Mohm | | VArm: 250 VOLT | |
| **Freno** | | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova | |
| RFreno: 22.9 ohm | RFreno: MASSA DIRETTA Mohm | | VFreno: 250 VOLT | |
| Armatura | | Freno | | |
| VArm: VOLT | | VFreno: VOLT | | |
| IArm: AMPERE | | IFreno: AMPERE | | |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO VERSO MASSA DEL CIRCUITO DI ARMATURA TROPPO BASSA. VALORE DI ISOLAMENTO DELLA BOBINA FRENO A MASSA DIRETTA. MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. | | | |  |

MACFOND LINEA 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MOTORI REGOLAZIONE SLITTE | | | |
| Marca/Tipo:  3YM43 | N°: | | KW: |
| **Cuscinetti** | | | |
| L.C. | | L.O.C. | |
| **Spazzole** | | | |
| Numero Spazzole: | Tipo: | | Misura: |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** | | | |
| VArm: VOLT | | IArm: AMPERE | |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** | | | |
| VFreno: VOLT | | IFreno: AMPERE | |
| **Prove Elettriche** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RArm: 2.3 ohm | RArm: 0.2 Mohm | | VArm: 250 VOLT |
| **Freno** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RFreno: 23.1 ohm | RFreno: MASSA DIRETTA Mohm | | VFreno: 250 VOLT |
| **VALORI MISURATI** | | | |
| Armatura | | Freno | |
| VArm: VOLT | | VFreno: VOLT | |
| IArm: AMPERE | | IFreno: AMPERE | |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO DEL CIRCUITO DI ARMATURA TROPPO BASSA. ISOLAMENTO BOBINA FRENO A MASSA DIRETTA.MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MOTORI REGOLAZIONE SLITTE | | | | |
| Marca/Tipo:  3VM42 | N°: | | KW: | |
| **Cuscinetti** | | | | |
| L.C. | | L.O.C. | | |
| **Spazzole** | | | | |
| Numero Spazzole: | Tipo: | | Misura: | |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** | | | | |
| VArm: VOLT | | IArm: AMPERE | | |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** | | | | |
| VFreno: VOLT | | IFreno: AMPERE | | |
| **Prove Elettriche** | | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova | |
| RArm: 2.8 ohm | RArm: 1000 Mohm | | VArm: 1000 VOLT | |
| **Freno** | | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova | |
| RFreno: 25.3 ohm | RFreno: MASSA DIRETTA Mohm | | VFreno: 250 VOLT | |
| Armatura | | Freno | | |
| VArm: VOLT | | VFreno: VOLT | | |
| IArm: AMPERE | | IFreno: AMPERE | | |
| Note: VALORE DI ISOLAMENTO DELLA BOBINA DEL FRENO A MASSA DIRETTA. MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. | | | |  |

MACFOND LINEA 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MOTORE REGOLAZIONE BARRE | | | |
| Marca/Tipo:  M45 | N°: | | KW: |
| **Cuscinetti** | | | |
| L.C. | | L.O.C. | |
| **Spazzole** | | | |
| Numero Spazzole: | Tipo: | | Misura: |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** | | | |
| VArm: VOLT | | IArm: AMPERE | |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** | | | |
| VFreno: VOLT | | IFreno: AMPERE | |
| **Prove Elettriche** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RArm: ohm | RArm: Mohm | | VArm: VOLT |
| **Freno** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RFreno: 36.6 ohm | RFreno: 1000 Mohm | | VFreno: 500 VOLT |
| **VALORI MISURATI** | | | |
| Armatura | | Freno | |
| VArm: VOLT | | VFreno: VOLT | |
| IArm: AMPERE | | IFreno: AMPERE | |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. ASSENZA DI CONTINUITA’ SUL CIRCUITO DI ARMATURA E CAVI TERMINALI DEL CIRCUITO DI ARMATURA NON COLLEGATI IN MORSETTIERA. |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MOTORE MICROAVANZAMENTO TRANFERT | | | | |
| Marca/Tipo:  M3Z | N°: | | KW: | |
| **Cuscinetti** | | | | |
| L.C. | | L.O.C. | | |
| **Spazzole** | | | | |
| Numero Spazzole: | Tipo: | | Misura: | |
| **Tensione e Corrente Nominale Armatura** | | | | |
| VArm: VOLT | | IArm: AMPERE | | |
| **Tensione e Corrente Nominale Freno** | | | | |
| VFreno: VOLT | | IFreno: AMPERE | | |
| **Prove Elettriche** | | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova | |
| RArm: 3.2 ohm | RArm: 600 Mohm | | VArm: 1000 VOLT | |
| **Freno** | | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova | |
| RFreno: 4.7 ohm | RFreno: 1000 Mohm | | VFreno: 500 VOLT | |
| Armatura | | Freno | | |
| VArm: VOLT | | VFreno: VOLT | | |
| IArm: AMPERE | | IFreno: AMPERE | | |
| Note: MOTORE NON ACCESSIBILE VALUTAZIONE CONDIZIONE BASATA SOLO SULLE PROVE ELETTRICHE E NON VISIVE . VALORI DI CORRENTE ASSORBITA E DI TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NON MISURATI. | | | |  |

MACFOND LINEA 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MOTORE PRINCIPALE | | | |
| Marca/Tipo:  ANSALDO CH315LDK | N°:  181940 | | KW:  500 |
| **Cuscinetti** | | | |
| L.C. | | L.O.C. | |
| **Spazzole** | | | |
| Numero Spazzole:  28 | Tipo:  E101 | | Misura:  (12,5+12,5) x 32 x |
| **Tensione Nominale** | | | |
| IArm: AMPERE | | IEcc: AMPERE | |
| **Corrente Nominale** | | | |
| VArm: VOLT | | VEcc: VOLT | |
| **Prove Elettriche** | | | |
| Resistenza Ohmica | Resistenza Isolamento | | Tensione di Prova |
| RArm: 0.1 ohm | RArm: 0.1 Mohm | | VArm: 250 VOLT |
| REcc: 12.8 ohm | REcc: 7 Mohm | | VEcc: 250 VOLT |
| Corto ARM-ECC: Mohm | | Tensione di Prova: VOLT | |
| **Tensione Misurata** | | | |
| VArm: VOLT | | VEcc: VOLT | |
| **Corrente Misurata** | | | |
| IArm: AMPERE | | IEcc: AMPERE | |

|  |  |
| --- | --- |
| Note: MOTORE MOLTO SPORCO INTERNAMENTE. COLLETTORE GRAVEMENTE SOLCATO. VALORE DI ISOLAMENTO VERSO MASSA DEL CIRCUITO DI ARMATURA ESTREMAMENTE BASSO. SPAZZOLE DEL MOTORE ASSOLUTAMENTE DA SOSTITUIRE. SPAZZOLE DINAMO TACHIMENTRICA AL 70%. SI CONSIGLIA REVISIONE IMMEDIATA DEL MOTORE. |  |