

PRESENZA 2

ARMATURA 0,1 L ISOLAMENTO 81 NR A 1000V
ECCITTAZIONE 83 L ISOLAMENTO 400 NR A 1000V
CONTO ECC-ANU 1900 NR
16 SPAREZORE EC-319P (10+10) x 32 x 42
SPAREZORE TACHIMETRICA AL 50%

COLD STANDING

HTC 2 KONTAKT

PRESENZA 1

ARMATURA 0,1 L ISOLAMENTO 44 NR A 1000V
ECCITTAZIONE 5,4 L ISOLAMENTO 400 NR A 1000V
CONTO ANU. ECC. 7199 NR
24 SPAREZORE EC-7132 (12,5+12,5) x 40 x 38
NOTE: COLLEZIONE ELEGANTMENTE USURATO;
MOTORE VOLTO SPORCO (RESIDUI DI OLIO)
BIMANO TACHIMETRICA CON COLLEZIONE SOLCATA E
SPAREZORE TACHIMETRICA AL 50% FILTRI VENTILAZIONE DA
SOSTITUIRE

PRESSA 3

ARMATURA 0,1-2 ISOLAMENTO 54NR A1000V

ECCITAZIONE 8,3-2 ISOLAMENTO 1300NR A1000V

CONTO ECC. ANN. ~~832~~ 1400NR A1000V

16 SPAZZORE (10+10) X 32 X 33 EG 319P



PRESSA 4

ARMATURA 0,1 ISOLAMENTO 0,1NR A250V

ECCITAZIONE 8,3-2 ISOLAMENTO 1600NR A1000V

CONTO ANN-ECC 1780NR A1000V

16 SPAZZORE (10+10) X 32 X 39

SPAZZORE PACHIMETRICA AL 50%

NOTA DI NAVIGAZIONE

PAG. 5

ARMATURA 0,1 Ω ISOLAMENTO 0,8 Ω A 250V

ECCITAZIONE 8,3 Ω ISOLAMENTO 1300 Ω A 1000V

CORR. ECC.-ARM. 1400 Ω A 1000V

16 SPAREZIORE $(10+10) \times 32 \times 36$

SPAREZIORE INACQUANTATA AL 50%

MOTORE A REVISIONARE

PAG. 6

ARMATURA 0,1 Ω ISOLAMENTO 4 Ω A 1000V

ECCITAZIONE 8,1 Ω ISOLAMENTO 1500 Ω

CORR. ECC.-ARM. 1855 Ω A 1000V

16) SPAREZIORE $(10+10) \times 32 \times 47$

MOTORE DA REVISIONARE

SPAREZIORE INACQUANTATA AL 50%

COND. STANDARD

HITACHI KOMATSU

MOTORE PRINCIPALE P1

ARMATURA 0,1 Ω ISOLAMENTO COIL A 1000V

ECC. 5 Ω ISOLAMENTO 1200H A 1000V

A

MONS. 234LF

CONTO ECC-ARM 1800H A 1000V

MONS. TROUBLE

24 SPAREZOL EC-7132 (12,5+125) X 40 X 38

SPAREZOL BUCCHIO INFANOM PIV 3054E $\approx$ 3 mm

COLLEZIONE LEGGERAMENTE USURATO

PRESA 2

ARMATURA 0,1 Ω ISOLAMENTO COIL A 1000V

ECCITAZIONE Z9 Ω ISOLAMENTO 7199P A 1000V

CONTO ECC-ARM 1470H A 1000V

MONS. TROUBLE

16 SPAREZOL (10+10) X 32 X 42 (EC-379P)

~~16~~ SPAREZOL TACHIMETRICA AL 50%

(MOTORE DA DEVISIONARE)

COLLEZIONE USURATO LEGGERAMENTE

Presso 3

ARMATURA Ø 12 ISOLAMENTO 72 NR A1000V

ECCITAZIONE 8,12 ISOLAMENTO 1700 NR A1000V

CONTO ARM. - ECC > 1999 NR A1000V

16 SPAZZOLE (10+10) X 32 X 30 ~~TD~~ 2703

COCCIONE VERGHEMENTE USURATO

SPAZZOLE TACCHINUTICA AL 50%

SPAZZOLE MORTO AL 30% ~~4~~

- Presso 4

ARMATURA Ø 12 ISOLAMENTO 25 NR A1000V

ECCITAZIONE 8,12 ISOLAMENTO 1500 NR A1000V

CONTO ECC - ARM 1320 NR A1000V

16 SPAZZOLE (10+10) X 32 X 40 EC 319P

SPAZZOLE TACCHINUTICA AL 50%

~~4~~

PRESSA 5



ARMATURA 0,1 n Isolamento 0,2 n A 250V
ECCITTAZIONE 8,1 Isolamento 1800 n A 1000V
CONTO ECC. - ANN. 1530 n A 1000V

16) SPAZZOLE (10+10) X 32 X 39

COLLEZIONE ~~DELLA~~ TECNICA USUINO

SPAZZOLE TECNICA AL 50%

NOTA DA REVISIONE

PRESSA 6



ARMATURA 0,1 n Isolamento 0,6 n A 250V
ECCITTAZIONE 8,1 n Isolamento 1998 n A 1000V
CONTO ECC. - ANN. 1450 n A 1000V

16) SPAZZOLE (10+10) X 32 X 33

SPAZZOLE TECNICA AL 50%

NOTA DA REVISIONE

KONATSU HTL 1

- Pressa 2

H2H PICO A 123,75 Hz DA 1,045 m/s² RIFERIMENTO ALLA INTERNA CUSCINETTO NV322 (DA TENERE SOTTO CONTROLLO) ENVELUPE

- Pressa 3

~~HTL 2~~

H2H PICCHI DA 1,7 A 1,9 m/s² RIFERIMENTO CARBIA CUSCINETTO NV322 (SI CONSIGLIA SOSTITUZIONE)

- Pressa 6

H1V SHOCKPULSE BMAX 26 SUPERATA LA SOLITA DI RIVERTIMENTO (SI CONSIGLIA DI TENERE SOTTO CONTROLLO)

KONATSU HTL 2

- Pressa 2

H2H PICCHI DA CIRCA 1 m/s² RIFERIMENTO CARBIA NV322 + PICCHI DA CIRCA 1,4 m/s² RIFERIMENTO ALLA INTERNA CUSCINETTO NV322 (SI CONSIGLIA SOSTITUZIONE)

- Pressa 3

H2V Picchi da circa 1,3 m/d² riferimento nella interwa
cuscinetto MV322.

(SI CONSIDERA SOSTITUZIONE)

- Pressa 4

(H2V) Picco da 1,1 m/d² riferimento CARBIA MV322

(TENERE SOTTO CONTROLLO)

- Pressa 6

H2V Picco da 2,2 m/d² + ALKONITE riferimento nella interna
cuscinetto MV322 ENVELOPE

(SI CONSIDERA SOSTITUZIONE)

HECFOND LINEA 4

- HOFONE PRINCIPALE

ISOLAMENTO ARIANVA 287 H2 A 1000V

(CABI DI EECITAZIONE NON TROVATI DA ELETTRICISTA FIAT)
28) SORZBOLE (12,5+12,5) x 32 x 30 T.F.C. 319P

HOFONE HOLTO SCONCO, COLLETTORI RIQUATO

(SI CONSIGLIA REVISIONE PER PULIZIA + RORVERBARE

SOSTITUZIONE SORZBOLE)

SOSTITUZIONE FILTRO VENTILAZIONE

HOFONE NEGOIAZIONE SLITTE

- H42 3V

~~ISOLAMENTO ANN. 59 H2 A 500V~~ 2 0,9
- FENNO 0,4 H2 A 250V 220,4

(SI CONSIGLIA REVISIONE FENNO)

(SORZBOLE NON ISPEZIONABILI)

- H43.3X

ISOLAMENTO ARIANVA 27 H2 A 500V 2 0,6
- FENNO 0,3 H2 A 250V 221

(SORZBOLE NON ISPEZIONABILI)

(SI CONSIGLIA REVISIONE FENNO)

-H44 3X

ISOLAMENTO ANFATUA > 200H2 A 500V 0,7-2
-F2NO ISOLAMENTO 0,2H2 A 250V 2,2,4

(S0A20E NON IS0E210NABILI)
(SI CONSIGLIA VERSIONE F2NO)

-H3V DECOLAZIONE BANE

ISOLAMENTO ANFATUA > 1999H2 A 1000V 2,2,5
-F2NO
ISOLAMENTO > 200H2 A 500V 36,2,2
(OK)

(S0A20E NON IS0E210NABILI)

-H3Z HIC0AVANZAMENTO TRANSFET.

ISOLAMENTO ANFATUA > 1200H2 A 1000V 2,2,5
-F2NO

ISOLAMENTO > 200H2 A 500V 4,5,2

(OK)
(S0A20E NON IS0E210NABILI)

1

FCA CASSINO

tesfluid srl

componenti per automazione industriale
00040 Pomezia (Roma) Via Sassuolo snc
T 06 91 05 508 F 06 91 80 20 29
E tesfluid.com@tesfluid.com
www.tesfluid.com

18/02/2018



CONTROLLO ASSORBIMENTO HOTON LINEE HTL 1 - HTL 2 HOMATSU

~~HOMATSU~~ HTL 1

P1 980 AMP (ARMATURA) CONTROLLO FATTO SULL'ALTERNATA) OK
(ECCITAZIONE NON CONTROLLATA) FILI NON MOVATI

P2 ARMATURA 400 AMPERE
ECCITAZIONE 12,5 AMPERE (OK)

P3 ARMATURA 378 AMPERE
ECCITAZIONE 12,5 AMPERE (OK)

P4 ARMATURA 300 AMPERE
ECCITAZIONE 11,6 AMPERE (OK)

P5 ARMATURA 450 AMPERE
ECCITAZIONE 11,4 AMPERE (OK)

P6 ARMATURA 365 AMPERE
ECCITAZIONE 11,4 AMPERE (OK)

ALONTSU HTL 2

-P₁ 750 AMPERE ARMATURA (RISUNAFATTA SULL'ALTERNATORE)
ECCITAZIONE NON CONTROLLATA FILI NON TROVATI

-P₂ ARMATURA 425 AMPERE
ECCITAZIONE 13 AMPERE
(OK) ECC 12,5 DI TANGA
AMP.

-P₃ ARMATURA 280 AMPERE
ECCITAZIONE 12,7 AMPERE
(OK) ECC 12,5 DI TANGA
AMP.

-P₄ ARMATURA 355 AMPERE
ECCITAZIONE 13 AMPERE
(OK) ECC 12,5 DI TANGA
AMP.

-P₅ ARMATURA 347 AMPERE
ECCITAZIONE 12,8 AMPERE
(OK) ECC 12,5 AMP. DI TANGA

-P₆ ARMATURA 274 AMPERE
ECCITAZIONE 12,7 AMPERE
(OK) ECC 12,5 AMPERE DI TANGA

CONTROLLI STATICI (FCA CASSINO) 17/07/2018
SECOND LINEA 3
HOTOL NEOLAZIONE SLITTE

(-3X H44)

2 ALIMENTAZIONE 0,7

ISOLAMENTO > 200 H2 A 500V

- FIBRO (24V)

2 19,8' ISOLAMENTO 15 H2 A 250V

(SPAZZOLE NON ISOLAZIONABILI)

(OK)

(-3Y H43)

ISOLAMENTO > 200 H2 A 500V

2 ALIMENTAZIONE 0,7

- FIBRO (24V)

2 19,8' ISOLAMENTO 0,7 H2 A 250V

(SPAZZOLE NON ISOLAZIONABILI)

(SI CONSIGLIA
REVISIONE FIBRO)

(-3V H42)

2 ALIMENTAZIONE 0,7

ISOLAMENTO 24 H2 A 500V

DI PROVA

- FIBRO (24V)

2 19,8' ISOLAMENTO 0,1 H2 A 250V

(SPAZZOLE NON ISOLAZIONABILI)

(SI CONSIGLIA
REVISIONE)

CON AGGIUSTAMENTO DI TENSIONE

- H45 REGOLAZIONE GANNE

LA ARMATURA 0,9

ISOLAMENTO 200 H2 500V

- FINE ISOLAMENTO 200 H2 A 500V

LA 34,5

(SARZOLZ NON ISOLAZIONABILI)

- 3Z HICNOVAVVZAHZATO TRANSFER

ISOLAMENTO > 199 H2 A 1000V

(OK)

LA 2,6

- Motore principale

ISOLAMENTO ARMATURA > 199 A 1000V LA 0,2

(Cavi Eccitazione non trovati da elettricista Fiat)

COLLETTORI ELETTRICAMENTE RICCHI

28 SARZOLZ (12,5+12,5) X 32 X 38 TP E 101

(MOTORE PRINCIPALE SPORCO SI CONSIGLIA REVISIONE PER PULIZIA)

(SI CONSIGLIA SOSTITUZIONE FILTRO VENTILAZIONE)