

 FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO	Cod. PO01/1.12
Ente Emittente: FCA Melfi	Titolo: Procedura 123-07 Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08	Rev.: 05 All. A6 Pagina:1/7

Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI).

o di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)

☒	CASO A: SONO previsti rischi derivanti dalle interferenze	Compilare TUTTE le Sezioni
☐	CASO B: NON sono previsti rischi derivanti dalle interferenze e quindi non presenti costi per la sicurezza	Compilare le Sezioni 1, 2, 3 e 6

SEZ. 1 – INFORMAZIONI GENERALI

n.RdA:	38752932
Appaltante:	FCA MELFI – PRESS SHOP
Ditta appaltata:	R.E.M.
Data:	15/06/2020
Ente Tecnico Richiedente:	INGEGNERIA DI PRODUZIONE STAMPAGGIO
Oggetto dell'appalto:	SOSTITUZIONE E MESSA IN FUNZIONE DISPOSITIVI DOPPIO FOGLIO.
Durata dell'appalto:	Dal 16/06/2020 al 31/12/2020
Area lavori:	UNITÀ STAMPAGGIO – KOMATSU LINEA 3
Uffici comprensorio	

SEZ. 2 - IMPRESE COINVOLTE NELL'ESECUZIONE DELL'OPERA

(compilare per tutte le ditte / lavoratori autonomi coinvolte nell'appalto)

Ditta:	R.E.M.
Datore di Lavoro:	ALFREDO EVANGELISTI
RSPP:	ADELE PACE
RLS:	ANGELO LISI
Dirigente/Preposto/Responsabile:	ALFREDO EVANGELISTI-ANTONELLO CRETARO
n. RdA:	38752932
Incaricati gestione emergenze:	ALFREDO EVANGELISTI-ANTONELLO CRETARO
Numero lavoratori (max e medio):	DA 2 A 15
Lavori di:	SOSTITUZIONE DISPOSITIVI ELETTRONICI E MESSA A PUNTO.

Ditta:	
Datore di Lavoro:	
RSPP:	
RLS:	
Dirigente/Preposto/Responsabile:	
n. RdA:	
Incaricati gestione emergenze:	
Numero lavoratori (max e medio):	
Lavori di:	

SEZ 3 - TIPOLOGIA LAVORI IN APPALTO

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO	Cod. P001/1.12
Ente Emittente: FCA Melfi	Titolo: Procedura 123-07 Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08	Rev.: 05 All. A6 Pagina:2/7

Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI).

☐ PULIZIE CIVILI	☐ INDUSTRIALI
	☐ SANIFICAZIONE / DERATTIZZAZIONE / ECC.
☐ ANALISI AMBIENTALI ☐ FACCHINAGGIO ☐ FATTORINI / SERVIZIO POSTA ☐ TELEFONIA / SISTEMI / DATI ☐ FOTOCOPIATRICI / FAX ☐ ELETTRICO ☐ MECCANICO ☐ IDRAULICO ☐ ANTINCENDIO / ANTINTRUSIONE ☐ ASCENSORI / MONTACARICHI ☐ AUDIO / VIDEO ☐ VERDE ☐ PITTURAZIONI ☐ VARIE	

X MANUTENZIONE	X ☐ ELETTRICO ☐ MECCANICO ☐ IDRAULICO ☐ ANTINCENDIO / ANTINTRUSIONE ☐ ASCENSORI / MONTACARICHI ☐ AUDIO / VIDEO ☐ VERDE ☐ PITTURAZIONI ☐ VARIE
-----------------------	---

☐ ALTRO: MANUTENZIONE	
X FORNITURE IN OPERA	(Posa in opera e messa a punto dei dispositivi controllo doppio foglio)

SEZ. 4 – PIANIFICAZIONE

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO	Cod. PO01/1.12
Ente Emittente: FCA Melfi	Titolo: Procedura 123-07 Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08	Rev.: 05 All. A6 Pagina:3/7

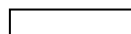
Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI).

Esaminata ed analizzata congiuntamente la presenza di eventuali rischi derivanti dalle interferenze tra le attività dell' Unità Organizzativa e delle imprese sopra indicate si riscontra che sono presenti sovrapposizioni e ambiti di interferenza come indicato nella tabella seguente :

Descrizione delle fasi di lavoro e identificazione delle sovrapposizioni e ambiti di interferenza:

Attività	Tempo					
	lun	mar	Mer	gio	ven	Sab/Dom
	-	-	-	-	-	-
-ATTIVITA' DI SOSTITUZIONE DISPOSITIVI.	XXXXXXX	XXXXXXX	XXXXXXX	XXXXXXX	XXXXXXX	XXXXXXX
-ATTIVITA' DEL COMMITTENTE	XXXXXXX	XXXXXXX	XXXXXXX	XXXXXXX	XXXXXXX	XXXXXXX
-						
-						
-						
-						
-						
-						

XXXXXX giorno con sovrapposizioni



giorno senza sovrapposizioni

NOTE

Le attività previste a contratto potranno essere richieste da FCA Melfi all'ente appaltatore, in qualsiasi momento nell'arco della settimana lavorativa per tutto il periodo contrattuale della durata di un anno. Il presente DUVRI dovrà essere rifatto ed aggiornato ogni qualvolta si presentino nuovi rischi o situazioni che potrebbero creare interferenze con altre aziende presenti nelle medesime aree di lavoro e diverse da quelle citate nel presente DUVRI. I responsabili dell'ente appaltante ed i responsabili di cantiere delle singole aziende presenti nelle aree di lavoro, prima di iniziare le attività lavorative dovranno coordinarsi nelle azioni, nei modi e nei tempi di espletamento delle stesse, redigendo di volta in volta l'apposito documento DUVRI e dovranno reciprocamente passarsi le informazioni al fine di evitare ogni possibilità di arrecare danno o di creare situazioni di potenziale rischio per se stessi e per i colleghi che lavorano nelle aree adiacenti o comunque circostanti.

Inoltre come previsto dalle vigenti leggi in materia di sicurezza, i responsabili di cantiere o chi per essi è coinvolto, partecipa alla redazione del modulo DUVRI, e tenuto a formare ed informare i propri colleghi o collaboratori affinché quanto indicato nel modulo venga rigorosamente rispettato o fatto rispettare a tutti i presenti. La sorveglianza del pieno rispetto delle condizioni indicate nel DUVRI e quindi delle modalità operative di esecuzione delle attività appaltate nei tempi e nei modi previsti nello stesso documento, spetta oltre che al committente delle attività, a tutti i responsabili delle aziende coinvolte.

Nella circostanza in cui si operi in aree diverse e tali da non incorrere in interferenze dirette tra più aziende ma sullo stesso impianto, è fatto obbligo informare comunque tutte le aziende operanti sullo stesso impianto, segnalare adeguatamente la propria presenza nel/sul/sotto l'impianto posizionare lo stesso impianto in sicurezza ed estrarre le

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO	Cod. P001/1.12
Ente Emittente: FCA Melfi	Titolo: Procedura 123-07 Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08	Rev.: 05 All. A6 Pagina:4/7

Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI).

apposite spine di sicurezza o salvauomo affinché nessuno possa avviare in modo improvviso, senza preavviso e senza aver preventivamente fatto allontanare tutto il personale dalle zone a rischio. Prima di ogni avvio impianto, assicurarsi che all'interno sopra o sotto lo stesso non vi siano persone in zone a rischio.

SEZ. 5 – VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

I criteri per la valutazione dei rischi da interferenze faranno riferimento a quelli già adottati dall'impresa:

Rischi (1)	Misure adottate per eliminare le interferenze (2)
Interferenza tra REM e FCAnelle aree in cui sta operando e le altre aziende presenti nelle aree di lavoro.	1) D'obbligo, la segregazione delle aree di lavoro con apposita recinzione perimetrale o apposito nastro segnaletico ed apposizione di cartello monitorio a segnalare la presenza del cantiere di lavoro ed il divieto di accesso alle aree al personale non autorizzato. D'obbligo, la segregazione delle aree sottostanti o sovrastanti, perimetrali o limitrofe le aree di lavoro con apposita recinzione perimetrale o apposito nastro segnaletico ed apposizione di cartello monitorio a segnalare la presenza del cantiere di lavoro ed il divieto di accesso alle aree al personale non autorizzato, questo nel caso in cui sussistono rischi derivanti dalla caduta di oggetti dall'alto, dalla proiezione di materiali, scintille, schegge o quant'altro, dall'utilizzo di impianti sovrastanti la zona di lavoro (es. carroponte). 2) L'area di segregazione del cantiere dovrà essere sufficientemente ampia al fine di evitare ogni possibilità di interferenza tra i mezzi operativi e di sollevamento della ditta appaltatrice (piattaforma elettrica, carrello elevatore, autogrù e quant'altro) ed i mezzi che circolano in officina o comunque in prossimità delle aree di cantiere (locale impacchettatrice, sottopiano, magazzino ...). 3) L'area di segregazione del cantiere dovrà essere sufficientemente ampia al fine di evitare ogni possibilità di interferenza tra gli operatori che lavorano "anche in quota" con attrezzature ordinarie e specifiche ed il personale di altre aziende che opera a livello piano officina, il fine dovrà essere quello di evitare nel modo più assoluto che in caso di caduta di oggetti dall'alto, qualcuno possa rimanerne ferito. 4) Le aree sottostanti le zone di intervento (in particolare per il lavori in altezza) oltre ad essere segregate, evidenziate ed interdetto la passaggio da parte di personale di altre aziende, dovranno essere monitorate da personale a terra affinché nessuno possa trasgredire quanto disposto.
Interferenza con altre aziende durante spostamenti interni ed esterni all'officina stampaggio (per mensa, bagno, area relax etc ingressi di stabilimento etc.) e durante gli spostamenti all'interno del perimetro FCA MELFI PLANT	Per la movimentazione interna del personale usare le vie di incamminamento indicate a pavimento in tutta l'officina e rispettare la segnaletica orizzontale e verticale. Rispetto del codice stradale e delle ulteriori restrizioni applicate dalla società scrivente ed indicate con segnaletica verticale ed orizzontale.

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO	Cod. P001/1.12
Ente Emittente: FCA Melfi	Titolo: Procedura 123-07 Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08	Rev.: 05 All. A6 Pagina:5/7

Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI).

(1) Elencare i rischi da interferenza individuati

- Es: - collisione con carrelli elevatori in transito
- pericoli generici derivanti dalla concomitanza delle attività del committente e dell'appaltatore
 - elettrocuzioni per errato utilizzo corrente elettrica
 - caduta di oggetti dall'alto
 - pericolo d'incendio derivante da operazioni a caldo (es:taglio, saldatura)

(2) Indicare le misure adottate per eliminare le interferenze

- Es: - TRANSENNARE L'AREA
- SEGNALARE IL RISCHIO
 - SEGNALARE LA PRESENZA NELL'AREA
 - SEGNALARE LAVORAZIONE
 - LAVORAZIONI IN AREE DISTINTE (allegare lay-out)
 - LAVORAZIONI IN TEMPI DISTINTI (allegare crono-programma)
 - UTILIZZO DI D.P.I. (specificare)
 - FORMAZIONE (specificare)

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO	Cod. P001/1.12
Ente Emittente: FCA Melfi	Titolo: Procedura 123-07 Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08	Rev.: 05 All. A6 Pagina:6/7

Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI).

NOTE

Le modalità di accesso ed operative in stabilimento dovranno essere adeguate alle attuali e vigenti normative nel pieno rispetto delle indicazioni ministeriali e sanitarie in materia di covid-19 (mantenimento distanze di almeno un metro rispetto ad altre persone eventualmente presenti, utilizzo di DPI specifici quali guanti e mascherina).

 FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	PROCEDURA OPERATIVA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA SUL LAVORO	Cod. P001/1.12
Ente Emittente: FCA Melfi	Titolo: Procedura 123-07 Gestione dei contratti di appalto e d'opera ex. art. 26, D.Lgs. 81/08	Rev.: 05 All. A6 Pagina:7/7

Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI).

SEZ. 6 - FIRME

I rappresentanti dell'appaltante, delle imprese coinvolte e i lavoratori autonomi preso atto e condividendo i contenuti del presente documento, onde garantire le attività di cooperazione e coordinamento, si impegnano a segnalare tempestivamente, ogni modifica ai processi lavorativi e/o introduzione di nuovi rischi, per individuare e condividere eventuali ulteriori misure di prevenzione e di protezione da adottare per eliminarli o ridurli al minimo.

Del presente Documento Unico di Valutazione dei rischi da Interferenze (DUVRI) vengono redatti più originali in funzione del numero delle imprese coinvolte, che vengono debitamente sottoscritti dai rappresentanti delle funzioni aziendali dell'appaltante, dell'appaltatore e/o lavoratore autonomo e subappaltatore/subappaltatori indicati qui in calce.

Con la sottoscrizione del presente DUVRI i suddetti rappresentanti dei soggetti che hanno partecipato alla sua redazione si danno reciprocamente atto che ognuno di essi ha ricevuto originale del presente DUVRI sottoscritto e datato.

FIRME

Per l'appaltante

Ente Tecnico Richiedente: **Galasso Fabrizio.**

Funzione designata dall'unità organizzativa interessata: **Cristina Amoroso**

Per l'appaltatore e/o lavoratore autonomo, e subappaltatore (ove presente)

Impresa: **R.E.M.**

[Nome e cognome e firma] **ALFREDO EVANGELISTI**

R.E.M. S.r.l.
Via Forruccia, 12/8
63010 PATRICA (PS)
P.IVA 02240470605

Impresa:

[Nome e cognome e firma]

Impresa:

[Nome e cognome e firma]

Impresa:

[Nome e cognome e firma]

LUOGO E DATA: **MELFI, 23/06/2020**