



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: adele.pace@rem-motori.it - Email: alfredo.evangelisti@rem-motori.it

Email: carlo.spaziani@rem-motori.it - Email: amministrazione@rem-motori.it

AZIENDA CERTIFICATA
EN ISO 9001:2008



Dasa-Rägister
SINCERT
REGOLAMENTO N. 800/2008/CE DEL 18 OTTOBRE 2008

Spett.le
FCA Group Purchasing s.r.l.

C.so G. Agnelli 200
10135 Torino TO

Alla att.ne Sig.ra Stefania DElia

Patrica, 09/07/2015

Rif.: Vs. Email del 19/06/2015 RFQ 180615_01K

Nostra Offerta : 0470 del 09/07/2015

Con riferimento alla vs. richiesta email Le inviamo la nostra migliore offerta per la riparazione dei motori Brushless e asincroni Trifase :

Motori Trifase

- A. Nella offerta alleghiamo come da Vs. istruzioni le tabelle in formato sia xlsx e pdf in cui abbiamo inserito i costi secondo le vostre indicazioni.
- B. Per quanto riguarda la tabella dei motori trifase si fa riferimento alle tipologie di motori come indicato serie MEC STANDARD in linea con i listini nazionali attualmente in essere
- C. Ci siamo permessi di allegarVi un Listino Nazionale Per motori Nuovi in Classe di efficienza IE3 della Electro Adda(sconto standard 30%), di cui siamo i loro rivenditori ed officina autorizzata, che in linea con la nuova normativa a nostro giudizio rende non conveniente la riparazione dei motori fino alla potenza intorno ai Kw.30 essenzialmente per N.2 motivi

C.1: Costo di Gestione della Riparazione+Costo della Riparazione

C.2: I motori soggetti alla riparazione sono motori che risalgono a costruzioni di qualche anno addietro di conseguenza con la nuova Normativa di Legge, che tra l'altro rende obbligatorio l'acquisto di motori con classe di Efficienza IE3, oltre al costo di cui sopra si ha un ritorno economico in termini energetici e di gestione dello stesso motore molto importante tanto che il costo d'acquisto generalmente rientra nell'arco dell'anno.

Motori Brushless

- D. Per quanto riguarda i motori Brushless e 1PH le è stata considerata la retroazione più usata con ENCODER ERN1387 .
- E. Inoltre per la ribobinatura si userà solo di filo di rame in classe di isolamento H e tutti componenti per avvolgimento elettrico in classe H e cioè isolanti, vernici, cavi, grassi, e procedure di lavorazione.
- F. Nel caso che il costo della riparazione sia troppo elevato oppure non effettuabile per non

