

## SPAZIANI CARLO

---

**Da:** Spagone Michele <mspagone@erg.eu>  
**Inviato:** domenica 24 novembre 2019 11:32  
**A:** carlo.spaziani@rem-motori.it  
**Cc:** Zuppa Valentino  
**Oggetto:** R: Caratteristiche elettriche Motore  
**Allegati:** Modello 0.pdf; Modello 1.pdf; Modello 2.pdf

Buongiorno,  
in allegato schede tecniche dei Pitch Master che usiamo in WTG. Abbiamo tre tipi e li ho rinominati secondo questo elenco:

- Modello 0: il più vecchio e lo usiamo sui motori a 250 VDC col sistema solo serie [UDS 035.1]
- Modello 1: più recente e lo usiamo sui motori a 288 VDC con sistema compound (serie-parallelo) [Pitch Master 1 CDE 54.043]
- Modello 2: il più nuovo e lo usiamo come retrofit sulle turbine che montano il modello 1 (solo in assenza di pezzi del modello 1 revisionati) [Pitch Master 2 D035.1].

Spero di esserle stato utile.  
Per qualsiasi cosa mi chiami.

Buona domenica

*Michele Spagone*  
*Wtg Maintenance Unit Alberona*



**7 habits expert**

ERG Power Generation SpA  
S.P. n°130 Via Stradale Roseto  
71031 Alberona (FOGGIA)  
Ph +39 0881592473 Mob +39 3459972113  
[mspagone@erg.eu](mailto:mspagone@erg.eu)

**Evolving Energies**

Follow us



*Please consider the environment before printing this email*

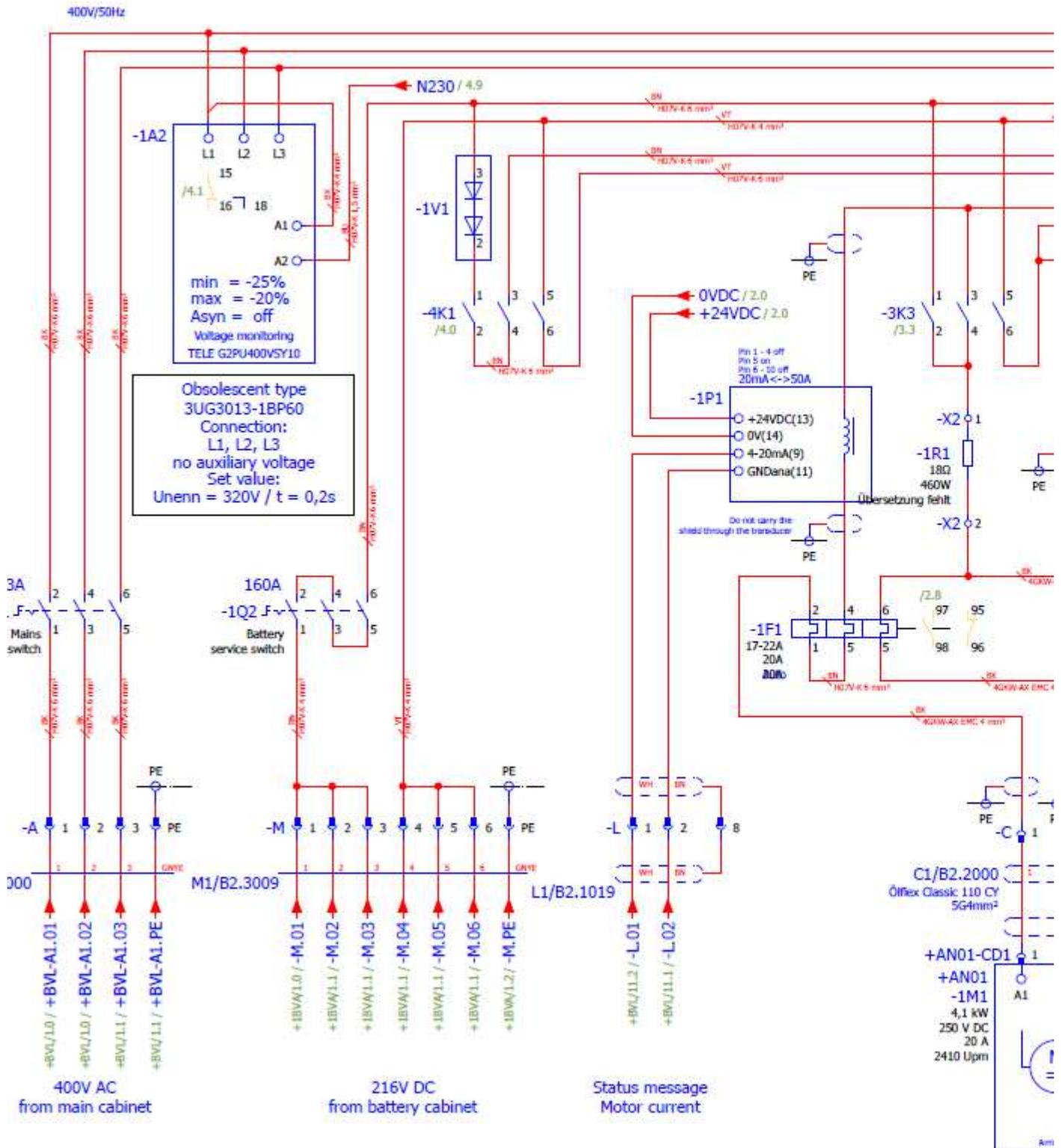
---

**Da:** Spagone Michele  
**Inviato:** mercoledì 20 novembre 2019 23:55  
**A:** carlo.spaziani@rem-motori.it  
**Cc:** Zuppa Valentino <vzuppa@erg.eu>  
**Oggetto:** R: Caratteristiche elettriche Motore

Buonasera  
In allegato schema elettrico collegamento motore:  
Il primo è il compound ed il secondo è il serie semplice che immagino sia quello indicato da lei quindi 250 VDC tensione di prova.

Saluti





Michele Spagone  
Wtg Maintenance Unit Alberona



7 habits expert

ERG Power Generation SpA  
S.P. n°130 Via Stradale Roseto  
71031 Alberona (FOGGIA)

Ph +39 0881592473 Mob +39 3459972113

[mspagone@erg.eu](mailto:mspagone@erg.eu)

Evolving Energies

Follow us



Please consider the environment before printing this email

---

**Da:** Zuppa Valentino <[vzuppa@erg.eu](mailto:vzuppa@erg.eu)>  
**Inviato:** mercoledì 20 novembre 2019 16:36  
**A:** Spagone Michele <[mospagone@erg.eu](mailto:mospagone@erg.eu)>  
**Oggetto:** I: Caratteristiche elettriche Motore

---

**Da:** SPAZIANI CARLO <[carlo.spaziani@rem-motori.it](mailto:carlo.spaziani@rem-motori.it)>  
**Inviato:** mercoledì 20 novembre 2019 16:35  
**A:** [m.spagone@erg.eu](mailto:m.spagone@erg.eu)  
**Cc:** Zuppa Valentino <[vzuppa@erg.eu](mailto:vzuppa@erg.eu)>; 'PRODUZIONE' <[produzione@rem-motori.it](mailto:produzione@rem-motori.it)>  
**Oggetto:** Caratteristiche elettriche Motore

Buonasera Sig. Spagone

Le invio come d'accordi telefonici i Dati dei Motori in riparazione nella ns. Azienda. E' necessario che ci inviate i dati di alimentazione per poterli provare in modo corretto in quanto dalla targa non si evincono con chiarezza. Mancano i dati di come viene alimentata il circuito di eccitazione.

**MOTORE CON SERVOVENTILAZIONE LUSTR DRIVETRONICS FGVH112L-R/S957-AK N.431237 G.2410  
KW.4,1/6,1/12,1 V.250/290/365 A.20/26/42,5**

Saluti

Carlo Spaziani



**R.E.M. s.r.l.**

**Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: [rem-motori@messaggipec.it](mailto:rem-motori@messaggipec.it) - Email : [info@rem-motori.it](mailto:info@rem-motori.it)

Email: [amministratore@rem-motori.it](mailto:amministratore@rem-motori.it)