

Agip UNITA'	IDENTIFICATIVO DOCUMENTO DOCUMENT IDENTIFIER	PROGETTO NO.	TIPO DI DOCUMENTO	CLASSE D'ARCHIVIO	REV.	FOGLIO
	0779 00 DEGA 36248	1882	SP	1112	2	2 di 3

FOGLIO DATI PER MOTORI ASINCRONI TRIFASI

SIGLE: **V360-KB-401 A/B** - Quantità No.: **2** (2)
 Funzione: **COMPRESSORE BASSA PRESSIONE**
 Specifica di riferimento: **AGIP 20167.EQP.ELE.FUN** - Norme: **CEMEC**

DATI DI PROGETTO

DATI DEL MOTORE	POTENZA NOMINALE:	760 kW	- No. di poli:	12
	Tensione nominale (Un):	6000 V	- Frequenza:	50 Hz
	Forma costruttiva:	IM1001		
	Servizio:	☒ continuo ☐ intermittente	- Durata del ciclo:	sec. - Rapporto d'intermittenza: ☒ %
	Avviamento:	☒ diretto ☐ Y/D ☐ autotrasformatore		
	Raffreddamento:	ARIA (Autoventilato)		
	Lubrificazione:	GRASSO (Autolubrificato)		
DATI DI ALIMENTA- ZIONE	Esecuzione	Carcassa: IP 54 - EEx-d-IIB-T3		
	e grado di	Morsettiere: IP 54 - EEx-d-IIB-T3		
	protezione	TEMPERATURA AMBIENTE -15/+40°C - ALTITUDINE <1000 m - UMIDITA' REL. 70/90%		
	Tensione di esercizio (Ue):	6000 V ± 5 %	- Frequenza:	50 Hz ± 2 %
DATI DELLA MACCHINA CONDOTTA	Variazione combinata di V & Hz:	± 5 %		
	Stato del neutro:	☐ isolato ☒ a terra	- Tramite Resistore IT	
	Min. tensione ai morsetti all'avviamento:	80 % Ue	- I.c.c. max. ai morsetti:	40 kA 0.25 sec
DATI DELLA MACCHINA CONDOTTA	Tipo:	COMPRESSORE ALTERNATIVO	- Accoppiamento:	☒ diretto ☐ riduttore ☐ cinghia
	I = m ² :	kgm²	- Basamento:	☐ comune ☒ non comune
	Coppia resistente (Tr):	15 % Tm		
	Spinte verso:	kg		

DATI COSTRUTTIVI

Costruttore e tipo costruttivo: ABB - AMB 710 L12 TBABM				
Corrente nominale:		93.5 A	- Corrente d'avviamento:	<500 p.u. ± 20 %
Coppia nominale (Tn):		14750 Nm	- Coppia a rotore bloccato (TI):	80 % p.u.
Coppia minima (Tu):		80 % p.u.	- Coppia massima (Tb):	190 % p.u.
Carico	2/4	3/4	4/4	Rotore bloccato
Rendimento p.u.	95.2	95.6	95.4	Velocità a carico: 495 giri/1'
Fattore di potenza	0.71	0.79	0.82	Tempo di avviamento specifico (tas): 4.8 sec
Avviamenti consecutivi N.: 2/3		- Classe d'isolamento:	F	- Sovratemperatura: (B) 80 K
Livello globale di rumore:		<85 dB (A)	- Intervallo di lubrificazione:	9000 ore
Tipo lubrificante:		GRASSO		
Tipo cuscinetti L.A.:		6034C3+NU1034EC	- L.O.A.:	NU322EC
Senso di rotazione con successione e connessione delle fasi L1 - U, L2 - V, L3 - W (1): ☒				
Morsettiere	Quantità/diametro imbocchi: N. 1/GK 2 1/2 UNI 6125 Posizione (1): DESTRA			
	Tipo imbocchi: ☒ pressacavo ☐ cono ☒ filettato tipo filettatura: UNI 6125			
	PAP7-5259			
Grandezza carcassa:		I = m²: 197.37 kgm²		
Masse: Totale		9250 kg	- Rotore	2412 kg
Verniciatura: Colore		RAL 5017	- Ciclo	Vedi Spc: 20212.VAR.PAISDS
Note: 1) Guardando il motore dal lato accoppiamento (L.A.).				

**TECHNIP
ITALY**

IMPIANTO: CENTRO OLIO VAL D'AGRI

CUENTE: ENI S.p.A. Div. AGIP

Agip

UNITA':

IDENTIFICATIVO DOCUMENTO
DOCUMENT IDENTIFIER

PROGETTO NO.

TIPO DI
DOCUMENTO

CLASSE D'ARCHIVIO

REV.

FOGLIO

0779

00 DEGA **36848**

1882

SP

1112

2

3 di 3

FOGLIO DATI PER MOTORI ASINCRONI TRIFASI

SIGLE: **V360-KB-401 A/B**

- Quantità No.:

Funzione: **COMPRESSORE BASSA PRESSIONE**

AUSILIARI E ACCESSORI

APPARECCHIATURA	Q.tà'	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE
☒ Resistenza anticondensa	1	N. fasi: 1 — 220 V — 800 W —
☒ Termoresistenze	6	Tipo: PT 100
☐ Termometri cuscinetti		☐ Contatti elettrici ☐
☐		
☐		
☐		
☐		
☐		

MATERIALI DI SCORTA PER LA MESSA IN SERVIZIO

Descrizione del materiale	Quantità'		Costruttore	Tipo costruttivo e/o Codice
	min. richiesta	fornita		
Cuscinetti	1 per ogni tipo e dimensione	NO	DA DEFINIRE	LA. 6034C3+NU1034EC L.O.A. NU322EC
Vernice a finire	2 kg di ciascun colore	NO	DA DEFINIRE	SMALTO RAL 5017

NOTE:

W - Mod. 1810/I - Rev. B

2 REV.

1

Nuovo Pignone

FIRENZE

ITEM

V360-KB-401 A/B

NO 6034C3+NU1034EC

LING.-LANG.

1-A

TAV.-SH.

3/3

MICROFILM

