***MANUTENZIONE ELETTRICA 4000 ore***

***Gruppo Turbina SOLAR TG-B***

***--------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Strumenti utilizzati :***

* ***Megger HT 7050 ISO Test 5000 ( IEC 61557) Matricola: SE / 182 / 001***

***Rapporto di taratura: n° 0131214 del Dicembre 2014***

* ***Pinza Amperometrica - Multimetro NIMEX tipo NI6010 Rapporto di taratura: n° 140803042***

***del 15.01.2015***

***---------------------------------------------------------------------------------------------------------------- Tag: B330-B***

***Descrizione: Turbine Starter Motor***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-B***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 54,0 G Ohm L1-L3: 46,0 G Ohm L2-L3: 37,0 G Ohm***

***L1- Terra: 17,7 G Ohm L2- Terra: 20,8 G Ohm L3- Terra: 17,5 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 800,0 G Ohm L1-L3: 660,0 G Ohm L2-L3: 543,0 G Ohm***

***L1- Terra: 496,0 G Ohm L2- Terra: 500,0 G Ohm L3- Terra: 610,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: L2: L3:***

***-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B320-1B***

***Descrizione: Main AC Lube Pump # 1***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-B***

***Prova Isolameno Cavo***

***L1-L2: 78,8 G Ohm L1-L3: 60,0 G Ohm L2-L3: 70,7 G Ohm***

***L1- Terra: 41,1 G Ohm L2- Terra: 34,0 G Ohm L3- Terra: 34,9 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 890,0 G Ohm L1-L3: 867,0 G Ohm L2-L3: 871,0 G Ohm***

***L1- Terra: 550,0 G Ohm L2- Terra: 559,0 G Ohm L3- Terra: 479,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: L2: L3:***

***----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B320-2B***

***Descrizione: Main AC Lube Pump # 2***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-B***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 73,9 G Ohm L1-L3: 92,8 G Ohm L2-L3: 65,5 G Ohm***

***L1- Terra: 73,9 G Ohm L2- Terra: 33,1 G Ohm L3- Terra: 32,2 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 679,0 G Ohm L1-L3:871,0 G Ohm L2-L3: 898,0 G Ohm***

***L1- Terra: 398,0 G Ohm L2- Terra: 443,0 G Ohm L3- Terra: 443,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 24,4 Amp L2: 24,0 Amp L3: 24,0 Amp***

***---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B596-1B***

***Descrizione: Enclosure Vent Fan Main #1***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-B***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 54,5 G Ohm L1-L3: 82,9 G Ohm L2-L3: 61,0 G Ohm***

***L1- Terra: 27,2 G Ohm L2- Terra: 32,2 G Ohm L3- Terra: 25,1 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 697,0 G Ohm L1-L3: 720,0 G Ohm L2-L3: 671,0 G Ohm***

***L1- Terra: 396,0 G Ohm L2- Terra: 440,0 G Ohm L3- Terra: 444,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 26,0 Amp L2: 26,7 Amp L3: 26,9 Amp***

***-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------Tag: B596-2B***

***Descrizione: Enclosure Vent Fan Main #2***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-B***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 58,4 G Ohm L1-L3: 67,5 G Ohm L2-L3: 64,0 G Ohm***

***L1- Terra: 64,0 G Ohm L2- Terra: 26,7 G Ohm L3- Terra: 33,1 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 791,0 G Ohm L1-L3: 879,0 G Ohm L2-L3: 941,0 G Ohm***

***L1- Terra: 561,0 G Ohm L2- Terra: 549,0 G Ohm L3- Terra: 650,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 28,3 Amp L2: 28,2 Amp L3: 28,4 Amp***

***------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B596-3B***

***Descrizione: Gen Enclosure Vent Fan Main #1***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 71,7 G Ohm L1-L3: 139,0 G Ohm L2-L3: 127,0 G Ohm***

***L1- Terra: 53,9 G Ohm L2- Terra: 22,5 G Ohm L3- Terra: 52,9 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 760,0 G Ohm L1-L3: 699,0 G Ohm L2-L3: 789,0 G Ohm***

***L1- Terra: 479,0 G Ohm L2- Terra: 494,0 G Ohm L3- Terra: 500,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 10,5 Amp L2: 9,8 Amp L3: 9,8 Amp***

***---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------Tag: B596-4B***

***Descrizione: Gen Enclosure Vent Fan Main #2***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-B***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 138,0 G Ohm L1-L3: 129,0 G Ohm L2-L3: 106,0 G Ohm***

***L1- Terra: 84,8 G Ohm L2- Terra: 96,0 G Ohm L3- Terra: 60,7 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 987,0 G Ohm L1-L3: 990,0 G Ohm L2-L3: 910,0 G Ohm***

***L1- Terra: 399,0 G Ohm L2- Terra: 440,0 G Ohm L3- Terra: 448,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 9,5 Amp L2: 9,7 Amp L3: 9,5 Amp***

***---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B598-1B***

***Descrizione: Lube Oil Cooler Fan #1***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-B***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 174,0 G Ohm L1-L3: 165,0 G Ohm L2-L3: 170,0 G Ohm***

***L1- Terra: 123,0 G Ohm L2- Terra: 128,0 G Ohm L3- Terra: 83,5 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 870,0 G Ohm L1-L3: 897,0 G Ohm L2-L3: 900,0 G Ohm***

***L1- Terra: 670,0 G Ohm L2- Terra: 624,0 G Ohm L3- Terra: 670,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 9,3 Amp L2: 9,3 Amp L3: 9,3 Amp***

***----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B598-2B***

***Descrizione: Lube Oil Cooler Fan #2***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-B***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 58,4 G Ohm L1-L3: 92,8 G Ohm L2-L3: 80,6 G Ohm***

***L1- Terra: 49,3 G Ohm L2- Terra: 27,4 G Ohm L3- Terra: 59,2 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 999,0 G Ohm L1-L3: 999,0 G Ohm L2-L3: 999,0 G Ohm***

***L1- Terra: 570,0 G Ohm L2- Terra: 498,0 G Ohm L3- Terra: 599,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 10,0 Amp L2: 9,5 Amp L3: 10,0 Amp***

***-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------Tag: B598-3B***

***Descrizione: Lube Oil Cooler Fan #3***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-B***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 136,0 G Ohm L1-L3: 99,9 G Ohm L2-L3: 129,0 G Ohm***

***L1- Terra: 49,7 G Ohm L2- Terra: 50,2 G Ohm L3- Terra: 80,8 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 679,0 G Ohm L1-L3: 698,0 G Ohm L2-L3: 768,0 G Ohm***

***L1- Terra: 403,0 G Ohm L2- Terra: 447,0 G Ohm L3- Terra: 449,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 9,4 Amp L2: 9,4 Amp L3: 9,5 Amp***

***-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: H390-B***

***Descrizione: Lube Oil Tank Heater***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-B***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: L1-L3: L2-L3***

***L1- Terra: 7,33 G Ohm L2- Terra: 6,43 G Ohm L3- Terra: 7,33 G Ohm***

***Prova Isolamento Heater***

***L1- Terra: 12,4 G Ohm L2- Terra: 11,8 G Ohm L3- Terra: 12,4 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: L2: L3:***

***-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: CB-Q1***

***Descrizione: Turbine Starter Motor Space Heater***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-B Cubicle 12 Inside Main Enclosure Panel Door***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-LN: 148,0 G Ohm***

***L1- Terra: 86,0 G Ohm L2- Terra: 84,5 G Ohm***

***Prova Isolamento Heater***

***L1- Terra: G Ohm L2- Terra: G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1:***

***---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B322-1B***

***Descrizione: DC Pre-Post Lube Pompe***

***Locazione: 470 ED -001-B***

***Prova Isolamento Cavo***

***102-103: 40,0 G Ohm 102-105: 45,0 G Ohm 103-105: 47,0 G Ohm***

***102- Terra: 14,0 G Ohm 103- Terra: 16,0 G Ohm 105- Terra: 17,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***Valori Rilevati***

***2B2- Terra: 173,0 G Ohm 2B1- Terra: 189,0 G Ohm F1- Terra: 82,0 G Ohm F2-Terra: 85,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***Armatura: Eccitazione :***

***-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Controlli Batterie Gruppo UPS Retrofit SOLAR 1020031-700***

***N.B prova eseguita dopo lungo periodo di scarica***

***Prova di misura tensione in scarica***

***Batteria n° 1 Volt: 7,4 Batteria n° 7 Volt: 9,4***

***Batteria n° 2 Volt: 9,4 Batteria n° 8 Volt: 9,3***

***Batteria n° 3 Volt: 9,3 Batteria n° 9 Volt: 9,4***

***Batteria n° 4 Volt: 9,3 Batteria n° 10 Volt: 7,3***

***Batteria n° 5 Volt: 9,4 Batteria n° 11Volt: 11,4***

***Batteria n° 6 Volt: 9,3 Batteria n° 12 Volt: 9,3***

***ATTENZIONE SI RISCONTRANO DUE BATTERIE NON EFFICENTI VALORI DI TENSIONE BASSI***

***Controlli Batterie Gruppo CB322 Batt. Charger 470-ED001-B***

***Prova di misura tensione batterie in scarica***

***Batteria n°1: 1,42 Batteria n°24: 1,35 Batteria n°47: 1,43 Batteria n°70: 1,37***

***Batteria n°2: 1,43 Batteria n°25: 1,35 Batteria n°48: 1,40 Batteria n°71: 1,40***

***Batteria n°3: 1,43 Batteria n°26: 1,37 Batteria n°49: 1,43 Batteria n°72: 1,34***

***Batteria n°4: 1,42 Batteria n°27: 1,43 Batteria n°50: 1,36 Batteria n°73: 1,42***

***Batteria n°5: 1,35 Batteria n°28: 1,37 Batteria n°51: 1,43 Batteria n°74: 1,41***

***Batteria n°6: 1,42 Batteria n°29: 1,42 Batteria n°52: 1,42 Batteria n°75: 1,42***

***Batteria n°7: 1,43 Batteria n°30: 1,41 Batteria n°53: 1,42 Batteria n°76: 1,42***

***Batteria n°8: 1,41 Batteria n°31: 1,42 Batteria n°54: 1,42 Batteria n°77: 1,37***

***Batteria n°9: 1,41 Batteria n°32: 1,42 Batteria n°55: 1,42 Batteria n°78: 1,45***

***Batteria n°10: 1,42 Batteria n°33: 1,43 Batteria n°56: 1,42 Batteria n°79: 1,40***

***Batteria n°11: 1,42 Batteria n°34: 1,41 Batteria n°57: 1,42 Batteria n°80: 1,42***

***Batteria n°12: 1,42 Batteria n°35: 1,42 Batteria n°58: 1,42 Batteria n°81: 1,42***

***Batteria n°13: 1,41 Batteria n°36: 1,41 Batteria n°59: 1,38 Batteria n°82: 1,35***

***Batteria n°14: 1,41 Batteria n°37: 1,41 Batteria n°60: 1,36 Batteria n°83: 1,43***

***Batteria n°15: 1,41 Batteria n°38: 1,37 Batteria n°61: 1,36 Batteria n°84: 1,37***

***Batteria n°16: 1,43 Batteria n°39: 1,39 Batteria n°62: 1,42 Batteria n°85: 1,39***

***Batteria n°17: 1,37 Batteria n°40: 1,41 Batteria n°63: 1,42 Batteria n°86: 1,37***

***Batteria n°18: 1,37 Batteria n°41: 1,41 Batteria n°64: 1,35 Batteria n°87: 1,37***

***Batteria n°19: 1,35 Batteria n°42: 1,42 Batteria n°65: 1,42 Batteria n°88: 1,41***

***Batteria n°20: 1,41 Batteria n°43: 1,37 Batteria n°66: 1,41 Batteria n°89: 1,37***

***Batteria n°21: 1,43 Batteria n°44: 1,35 Batteria n°67: 1,41 Batteria n°90: 1,43***

***Batteria n°22: 1,41 Batteria n°45: 1,43 Batteria n°68: 1,42 Batteria n°91: 1,42***

***Batteria n°23: 1,35 Batteria n°46: 1,38 Batteria n°69: 1,37 Batteria n°92: 1,42***

***TUTTI I VALORI SONO NELLA NORMA***

***CONTROLLO LIVELLI LIQUIDO BATTERIE***

***RISULTANO SOTTO IL LIVELLO MINIMO LE SEGUENTI BATTERIE:***

***n° 6 , 7 , 16 , 20 , 21 , 31 , 32 , 33 , 44 , 45 , 50 , 51 , 54 , 58 , 59 , 60 , 79, 80 (Eseguito il rabbocco del liquido di tutte le batterie)***