***MANUTENZIONE ELETTRICA 4000 ore***

***Gruppo Turbina SOLAR TG-A***

***----------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Strumenti utilizzati :***

* ***Megger HT 7050 ISO Test 5000 ( IEC 61557) Matricola: SE / 182 / 001***

***Rapporto di taratura: n° 0131214 del Dicembre 2014***

* ***Pinza Amperometrica - Multimetro NIMEX tipo NI6010 Rapporto di taratura: n° 140803042***

***del 15.01.2015***

***----------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B330-A***

***Descrizione: Turbine Starter Motor***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 130,0 G Ohm L1-L3: 144,0 G Ohm L2-L3: 121,0 G Ohm***

***L1- Terra: 59,0 G Ohm L2- Terra: 67,0 G Ohm L3- Terra: 89,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 848,0 G Ohm L1-L3: 920,0 G Ohm L2-L3: 879,0 G Ohm***

***L1- Terra: 590,0 G Ohm L2- Terra: 670,0 G Ohm L3- Terra: 641,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: L2: L3:***

***-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B320-1A***

***Descrizione: Main AC Lube Pump # 1***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 63,0 G Ohm L1-L3: 67,0 G Ohm L2-L3: 60,0 G Ohm***

***L1- Terra: 32,0 G Ohm L2- Terra: 32,0 G Ohm L3- Terra: 27,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 85,6 G Ohm L1-L3: 140,0 G Ohm L2-L3: 54,9 G Ohm***

***L1- Terra: 136,0 G Ohm L2- Terra: 156,0 G Ohm L3- Terra: 125,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: L2: L3:***

***----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B320-2A***

***Descrizione: Main AC Lube Pump # 2***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A***

***Prova Isolamento cavo***

***L1-L2: 61,0 G Ohm L1-L3: 65,0 G Ohm L2-L3: 66,0 G Ohm***

***L1- Terra: 34,0 G Ohm L2- Terra: 31,0 G Ohm L3- Terra: 28,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 98,5 G Ohm L1-L3: 150,0 G Ohm L2-L3: 150,0 G Ohm***

***L1- Terra: 252,0 G Ohm L2- Terra: 196,0 G Ohm L3- Terra: 177,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: L2: L3:***

***---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B596-1A***

***Descrizione: Enclosure Vent Fan Main #1***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 5,0 G Ohm L1-L3: 22,0 G Ohm L2-L3: 22,0 G Ohm***

***L1- Terra: 8,5 G Ohm L2- Terra: 8,0 G Ohm L3- Terra: 29,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: G Ohm L1-L3: G Ohm L2-L3: G Ohm***

***L1- Terra: G Ohm L2- Terra: G Ohm L3- Terra: G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 27,0 Amp L2: 27,0 Amp L3: 27,5 Amp***

***-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B596-2A***

***Descrizione: Enclosure Vent Fan Main #2***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 64,0 G Ohm L1-L3: 66,0 G Ohm L2-L3: 59,0 G Ohm***

***L1- Terra: 26,0 G Ohm L2- Terra: 26,0 G Ohm L3- Terra: 26,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: G Ohm L1-L3: G Ohm L2-L3: G Ohm***

***L1- Terra: G Ohm L2- Terra: G Ohm L3- Terra: G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: L2: L3:***

***------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B596-3A***

***Descrizione: Gen Enclosure Vent Fan Main #1***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 80,0 G Ohm L1-L3: 35,0 G Ohm L2-L3: 30,0 G Ohm***

***L1- Terra: 102,0 G Ohm L2- Terra: 102,0 G Ohm L3- Terra: 104,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: G Ohm L1-L3: G Ohm L2-L3: G Ohm***

***L1- Terra: G Ohm L2- Terra: G Ohm L3- Terra: G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 11,1 Amp L2: 11,0 Amp L3: 10,5 Amp***

***---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B596-4A***

***Descrizione: Gen Enclosure Vent Fan Stand-By #2***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 77,0 G Ohm L1-L3: 82,0 G Ohm L2-L3: 81,0 G Ohm***

***L1- Terra: 41,0 G Ohm L2- Terra: 52,0 G Ohm L3- Terra: 32,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: G Ohm L1-L3: G Ohm L2-L3: G Ohm***

***L1- Terra: G Ohm L2- Terra: G Ohm L3- Terra: G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 11,2 Amp L2: 11,0 Amp L3: 10,5 Amp***

***---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B598-1A***

***Descrizione: Lube Oil Cooler Fan #1***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 203,0 G Ohm L1-L3: 213,0 G Ohm L2-L3: 106,0 G Ohm***

***L1- Terra: 88,0 G Ohm L2- Terra: 90,0 G Ohm L3- Terra: 96,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 414,0 G Ohm L1-L3: 179,0 G Ohm L2-L3: 354,0 G Ohm***

***L1- Terra: 260,0 G Ohm L2- Terra: 163,0 G Ohm L3- Terra: 200,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 10,4 Amp L2: 11,0 Amp L3: 11,0 Amp***

***---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B598-2A***

***Descrizione: Lube Oil Cooler Fan #2***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 160,0 G Ohm L1-L3: 160,0 G Ohm L2-L3: 146,0 G Ohm***

***L1- Terra: 90,0 G Ohm L2- Terra: 80,0 G Ohm L3- Terra: 82,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 845,0 G Ohm L1-L3: 385,0 G Ohm L2-L3: 539,0 G Ohm***

***L1- Terra: 327,0 G Ohm L2- Terra: 294,0 G Ohm L3- Terra: 293,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 9,8 Amp L2: 10,0 Amp L3: 10,0 Amp***

***----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B598-3A***

***Descrizione: Lube Oil Cooler Fan #3***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 162,0 G Ohm L1-L3: 184,0 G Ohm L2-L3: 174,0 G Ohm***

***L1- Terra: 85,0 G Ohm L2- Terra: 89,0 G Ohm L3- Terra: 95,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***L1-L2: 66,8 G Ohm L1-L3: 262,0 G Ohm L2-L3: 167,0 G Ohm***

***L1- Terra: 259,0 G Ohm L2- Terra: 46,0 G Ohm L3- Terra: 121,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: 9,7 Amp L2: 9,7 Amp L3: 10,0 Amp***

***---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: H390-A***

***Descrizione: Lube Oil Tank Heater***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-L2: 147,0 G Ohm L1-L3: 165,0 G Ohm L2-L3: 169,0 G Ohm***

***L1- Terra: 6,35 G Ohm L2- Terra: 6,40 G Ohm L3- Terra: 6,88 G Ohm***

***Prova Isolamento Heater***

***L1- Terra: 8,40 G Ohm L2- Terra: 6,73 G Ohm L3- Terra: 8,40 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: L2: L3:***

***-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: CB-Q1***

***Descrizione: Turbine Starter Motor Space Heater***

***Locazione: MCCB-470-EM-001-A Cubicle 12 Inside Main Enclosure Panel Door***

***Prova Isolamento Cavo***

***L1-LN: 147,0 G Ohm***

***L1- Terra: 86,0 G Ohm LN- Terra: 79,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Heater***

***L1- Terra: 68,0 G Ohm LN- Terra: 66,5 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***L1: L2: L3:***

***---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------***

***Tag: B322-1A***

***Descrizione: DC Pre-Post Lube Pompe***

***Locazione: 470 ED -001-A***

***Prova Isolamento Cavo***

***102-103: 43,0 G Ohm 102-105: 47,0 G Ohm 103-105: 45,0 G Ohm***

***102- Terra: 11,5 G Ohm 103- Terra: 14,4 G Ohm 105- Terra: 15,0 G Ohm***

***Prova Isolamento Motore***

***Valori Rilevati***

***2B2- Terra: 177,0 G Ohm 2B1- Terra: 169,0 G Ohm F1- Terra: 74,0 G Ohm F2-Terra: 79,0 G Ohm***

***Prova assorbimento in carico***

***Armatura: Eccitazione :***

***Controlli Batterie Gruppo UPS Retrofit SOLAR 1020031-700-A***

***N.B prova eseguita dopo lungo periodo di scarica***

***Prova di misura tensione in scarica***

***Batteria n° 1 Volt: 12,3 Batteria n° 7 Volt: 7,2***

***Batteria n° 2 Volt: 9,3 Batteria n° 8 Volt: 11,4***

***Batteria n° 3 Volt: 11,4 Batteria n° 9 Volt: 11,4***

***Batteria n° 4 Volt: 11,4 Batteria n° 10 Volt: 11,4***

***Batteria n° 5 Volt: 11,4 Batteria n° 11Volt: 5,2***

***Batteria n° 6 Volt: 11,4 Batteria n° 12 Volt: 9,6***

***ATTENZIONE SI RISCONTRANO QUATTRO BATTERIE NON EFFICENTI VALORI DI TENSIONE BASSI***

***Controlli Batterie Gruppo CB322 Batt. Charger 470-ED001-A***

***Prova di misura tensione batterie in scarica***

***Batteria n°1: Batteria n°24: Batteria n°47: Batteria n°70:***

***Batteria n°2: Batteria n°25: Batteria n°48: Batteria n°71:***

***Batteria n°3: Batteria n°26: Batteria n°49: Batteria n°72:***

***Batteria n°4: Batteria n°27: Batteria n°50: Batteria n°73:***

***Batteria n°5: Batteria n°28: Batteria n°51: Batteria n°74:***

***Batteria n°6: Batteria n°29: Batteria n°52: Batteria n°75:***

***Batteria n°7: Batteria n°30: Batteria n°53: Batteria n°76:***

***Batteria n°8: Batteria n°31: Batteria n°54: Batteria n°77:***

***Batteria n°9: Batteria n°32: Batteria n°55: Batteria n°78:***

***Batteria n°10: Batteria n°33: Batteria n°56: Batteria n°79:***

***Batteria n°11: Batteria n°34: Batteria n°57: Batteria n°80:***

***Batteria n°12: Batteria n°35: Batteria n°58: Batteria n°81:***

***Batteria n°13: Batteria n°36: Batteria n°59: Batteria n°82:***

***Batteria n°14: Batteria n°37: Batteria n°60: Batteria n°83:***

***Batteria n°15: Batteria n°38: Batteria n°61: Batteria n°84:***

***Batteria n°16: Batteria n°39: Batteria n°62: Batteria n°85:***

***Batteria n°17: Batteria n°40: Batteria n°63: Batteria n°86:***

***Batteria n°18: Batteria n°41: Batteria n°64: Batteria n°87:***

***Batteria n°19: Batteria n°42: Batteria n°65: Batteria n°88:***

***Batteria n°20: Batteria n°43: Batteria n°66: Batteria n°89:***

***Batteria n°21: Batteria n°44: Batteria n°67: Batteria n°90:***

***Batteria n°22: Batteria n°45: Batteria n°68: Batteria n°91:***

***Batteria n°23: Batteria n°46: Batteria n°69: Batteria n°92:***

***TUTTI I VALORI SONO NELLA NORMA***

***CONTROLLO LIVELLI LIQUIDO BATTERIE***

***RISULTANO SOTTO IL LIVELLO MINIMO LE SEGUENTI BATTERIE:***

***n°***