



R.E.M. s.r.l.

® Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345 SDI-M5UXCR1

Email PEC: rem-motori@messaggipec.it

Email : info@rem-motori.it ; amministrazione@rem-motori.it

Sito Internet: www.rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

Spett.le Soc. **CUMA SCARL Soc. Consortile Srl**
Sede Leg. Via Anna Maria Adorni, 1
43121 PARMA (PR)

OGGETTO: *Contratto di Servizi con personale presso impianto depurazione Cuma.
Protocollo n° UA/00612_19/SAP
Verbale successivo a sopralluogo presso sede del fornitore R.E.M. S.r.l. su lavori
straordinari rispetto al contenuto del contratto sopra enunciato.*

Il giorno 21/03/2019 alle ore 15:30 presso la sede legale della Soc. R.E.M. Srl alla presenza dei Sig.ri Carlo Spaziani e Angelo Lisi per la Soc. Fornitrice R.E.M. Srl e dei Sig.ri Giulio Ruggiano e del Sig. Francesco Russo per la Soc. Cliente CUMA SCARL si è discusso dei lavori straordinari oltre quelli specificati nel lavoro ordinario già approvato, da aggiungere e vagliare in merito al contratto di fornitura n° UA/00612_19/SAP del 19/02/2019 e di sotto specificati per le seguenti anomalie rilevate:

- **Motore Ansaldo CT355W4 N.59919 KW.250 G/min 1479 V.6000KG.1921 – N. Prev. REM 2019/0198.**
 1. Convogliatore aria lato giunto completamente staccato dai perni di supporto occorre ripristinare il sistema di fissaggio.
 2. Convogliatore grasso lato opposto giunto rotto con i pezzi all'interno della camera del grasso dei cuscinetti in acciaio AISI 316
 3. Presenza di ruggine, umidità e grande quantità di grasso vecchio all'interno del motore. Necessità di più lavaggi e cicli di asciugatura al forno.
 4. Convogliatore aria lato giunto e opposto rotti in più punti da ripristinare con apporto di fibra di vetro e resina.
 5. Riparazione filettature fissaggio dello scambiatore da riparare.
 6. Scambiatore aria con ammaccature all'esterno della carcassa.
 7. I cuscinetti ipotizzati in fase di sopralluogo non è stato possibile identificarli con correttezza e non sono NU324C3 e 6324C3 ma bensì NU324ECP C3 e 6322C3
 8. Sedi Cuscinetti sulle calotte troppo serrate quindi da ripristinare come da tolleranze SKF. (NU324 e 6322)
 9. Sede cuscinetto albero lato giunto da riparare perché oltre la tolleranza max ammessa(NU324)

- **Motore Siemens 1L4 400-2AN60-Z N.A61291532020003/2010 B3 KW.560 V.6000 A.64 2984G/min. - N. Prev. REM 2019/0199.**
 1. Occorre riparare le sedi cuscinetti sulle calotte perché sotto quota di oltre 0,7' decimi. (Cuscinetto 6218)

- **Motore Ansaldo CT355W4 n.59923 KW.250 G/min1489 V.6000 KG.1930 – N. Prev. REM 2019/0197.**
 1. I dadi di fissaggio dello scambiatore aria/aria sono tutti dissaldati occorre riposizionarli e saldarli





R.E.M. s.r.l.

® **Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345 SDI-M5UXCR1

Email PEC: rem-motori@messaggipec.it

Email : info@rem-motori.it ; amministrazione@rem-motori.it

Sito Internet: www.rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

2. Ricostruzione convogliatore grasso davanti cuscinetto lato ventola in acciaio inox aisi 316 perché mancante.
3. Controllare scambiatore perché la carcassa risulta completamente rovinata (si sono rilevate piegature).
4. Presenza di molto grasso, umidità e ruggine all'interno del motore. Necessità di più lavaggi e cicli di asciugatura al forno.
5. I cuscinetti ipotizzati in fase di sopralluogo non è stato possibile identificarli con correttezza e non sono NU324C3 e 6324C3 ma bensì NU324ECP C3 e 6322C3
6. Necessità di fare fori filettati sulla puleggia per l'estrazione della stessa con foro M20.
7. Sedi Cuscinetti sulle calotte troppo serrate, quindi da ripristinare come da tolleranze SKF. (NU324 e 6322)

NB.

PER TUTTE LE MACCHINE:

Per tutte le macchine è fondamentale eseguire un buon allineamento con strumentazione adeguate e vi consigliamo di effettuare tale operazione con i Ns. Tecnici affinché possiate avere, in condizioni di ordinarie revisioni, delle macchine con la massima efficienza e garanzia sulla qualità e durata del lavoro oggetto della manutenzione.

Se riterrete opportuno siamo altresì disponibili ad intervenire presso il Vs sito per discutere una minima ed efficace gestione di ingrassaggio e allineamento motori in modo autonomo, che, in via del tutto eccezionale vi verrà fornita a titolo gratuito.

Restando a disposizione per ogni chiarimento, integrazione o eventualità cogliamo l'occasione per ringraziare della fiducia accordata e attendiamo Vs. istruzioni in merito a quanto esposto nel presente verbale di sopralluogo.

Distinti Saluti

R.E.M. Srl

Firma

Resp. dei Lavori

Firma

Legale Rappresentate

Via Ferruccia 16/A, 03010 PATRICA (FR)
Tel. 0775 830116 - Fax 839345
P. IVA 02240470605
CCIAA n. 138995 del 03.06.2002





R.E.M. s.r.l.

® **Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345 SDI-M5UXCR1

Email PEC: rem-motori@messaggipec.it

Email : info@rem-motori.it ; amministrazione@rem-motori.it

Sito Internet: www.rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05



R.E.M. s.r.l. - Cap. Soc. EURO 10.000,00 int. vers. -
Reg. Imprese Frosinone n. 138995 - Cod. Fiscale e P. IVA 02240470605