

Affidamento: Servizio manutentivo su parco motori installati presso l'impianto di depurazione di Cuma.

Impresa: R.E.M. s.r.l. – Patrica (FR)

Contratto: prot. UA/00612_19/SAP

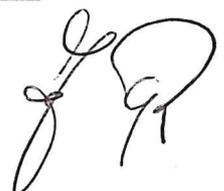
VERBALE DI CONSTATAZIONE

Il giorno 21/03/2019 alle ore 15:30 presso la sede legale della Soc. R.E.M. Srl alla presenza dei Sig.ri Carlo Spaziani e Angelo Lisi per la Soc. R.E.M. Srl e dei Sig.ri Giulio Ruggiano e del Sig. Francesco Russo per la Soc. CUMA SCARL si è discusso dei lavori straordinari, oltre quelli specificati nel contratto, riscontrati dopo lo smontaggio dei motori in officina.

Le attività rilevate, per la buona riuscita dell'intervento, sono di seguito dettagliate:

- **Motore Ansaldo CT355W4 N.59919 KW.250 G/min 1479 V.6000KG.1921 – N. Prev. REM 2019/0198.**
 1. *Convogliatore aria lato giunto completamente staccato dai perni di supporto occorre ripristinare il sistema di fissaggio.*
 2. *Convogliatore grasso lato opposto giunto rotto con i pezzi all'interno della camera del grasso dei cuscinetti in acciaio AISI 316*
 3. *Presenza di ruggine, umidità e grande quantità di grasso vecchio all'interno del motore. Necessità di più lavaggi e cicli di asciugatura al forno.*
 4. *Convogliatore aria lato giunto e opposto rotti in più punti da ripristinare con apporto di fibra di vetro e resina.*
 5. *Riparazione filettature fissaggio dello scambiatore da riparare.*
 6. *Scambiatore aria con ammaccature all'esterno della carcassa.*
 7. *I cuscinetti ipotizzati in fase di sopralluogo non è stato possibile identificarli con correttezza e non sono NU324C3 e 6324C3 ma bensì NU324ECP C3 e 6322C3*
 8. *Sedi Cuscinetti sulle calotte troppo serrate quindi da ripristinare come da tolleranze SKF. (NU324 e 6322)*
 9. *Sede cuscinetto albero lato giunto da riparare perché oltre la tolleranza max ammessa(NU324)*

- **Motore Siemens 1L4 400-2AN60-Z N.A61291532020003/2010 B3 KW.560 V.6000 A.64 2984G/min. - N. Prev. REM 2019/0199.**
 1. *Occorre riparare le sedi cuscinetti sulle calotte perché sotto quota di oltre 0,7' decimi. (Cuscinetto 6218)*



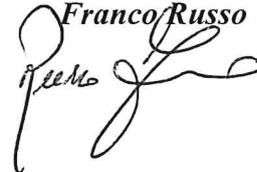
- **Motore Ansaldo CT355W4 n.59923 KW.250 G/min1489 V.6000 KG.1930 – N. Prev. REM 2019/0197.**

1. *I dadi di fissaggio dello scambiatore aria/aria sono tutti dissaldati occorre riposizionarli e saldarli*
2. *Ricostruzione convogliatore grasso davanti cuscinetto lato ventola in acciaio inox aisi 316 perché mancante.*
3. *Controllare scambiatore perché la carcassa risulta completamente rovinata (si sono rilevate piegature).*
4. *Presenza di molto grasso, umidità e ruggine all'interno del motore. Necessità di più lavaggi e cicli di asciugatura al forno.*
5. *I cuscinetti ipotizzati in fase di sopralluogo non è stato possibile identificarli con correttezza e non sono NU324C3 e 6324C3 ma bensì NU324ECP C3 e 6322C3*
6. *Necessità di fare fori filettati sulla puleggia per l'estrazione della stessa con foro M20.*
7. *Sedi Cuscinetti sulle calotte troppo serrate, quindi da ripristinare come da tolleranze SKF. (NU324 e 6322)*

In conclusione, la realizzazione delle attività innanzi descritte, richiedono l'analisi ed il concordamento di nuovi prezzi poiché impreviste ed imprevedibili all'atto dell'affidamento.

Firma

Franco Russo



Firma

Giulio Ruggiano

