

Consorzio di Bonifica dell'Agro Pontino

LATINA - C.so G. Matteotti, 101 - Tel. (0773) 46641 Fax (0773) 696813
Codice Fiscale 91043800597
e-mail: consorzio@bonifica.latina.it
posta certificata: bonifica.latina@pec.it



Oggetto: Riparazione urgente motore gruppo pompa n.3 - Imp. Sisto Linea 2°Bacino.

CAPITOLATO TECNICO

1. OGGETTO E DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L'appalto ha per oggetto i lavori sul motore gruppo pompa n.3 dell'impianto irriguo Sisto Linea 2°Bacino; detti lavori rivestono carattere di urgenza in quanto il motore è indispensabile per garantire il servizio irriguo. Pertanto, si chiede la migliore offerta tecnico economica per la riparazione del motore asincrono, avente le seguenti caratteristiche:

- Motore asincrono Marca Brown Boveri - Matricola n. FL 949211;
- Potenza 160 KW;
- Tensione 400V – 297A - 50Hz;
- Giri/min. 1470;

Le lavorazioni richieste sono il riavvolgimento dello statore, la sostituzione dei cuscinetti superiore ed inferiore (marca SKF), salvo diverse problematiche riscontrabili solo dopo la verifica dello stesso e che dovranno preventivamente essere comunicate al Consorzio per approvazione.

Il motore è visionabile c/o l'Impianto irriguo del 2° Bacino Sisto Linea, sito nel Comune di Pontinia in via Migliara 46 DX, coordinate GoogleMaps 41°26'17.5"N 13°01'59.6"E .

Per il sopralluogo, da farsi entro e non oltre il giorno **08/05/2020**, contattare il Capo Settore Impianti P.I. Domenico D'Antonio al numero 335/1819891 o in alternativa il collaboratore tecnico P.I. Michele Giordani al numero 335/1819919.

La migliore offerta sarà positivamente valutata oltrech  sul prezzo anche sulla tipologia di ricambistica offerta e sulla tempistica di riparazione e riconsegna.

Il preventivo dovr  contenere l'elenco di ogni singola lavorazione offerta e singolarmente quotata.

L'importo offerto dal partecipante in sede di gara,   da intendersi comprensivo delle spese di trasporto franco impianto indicato dall'Amministrazione, di ogni onere accessorio e tributo, ed   remunerativo di ogni attiv  ed in nessun caso potranno essere addebitati all'Amministrazione oneri aggiuntivi o rimborsi per spese sostenute nell'espletamento dell'intervento. In particolare esso sar  remunerativo nel suo complesso, e di ogni spesa, principale ed accessoria, necessaria alla corretta esecuzione degli interventi.

Tutte le spese (imposta di bollo e registrazione in caso d'uso), nonch  tasse e contributi comunque connessi e conseguenti al presente contratto ed all'esecuzione della prestazione sono a carico dell'aggiudicatario.

2. LUOGO DI CONSEGNA

Il ritiro e la riconsegna del motore è a carico della ditta aggiudicataria.

3. MODALITÀ DI ESECUZIONE

Il tempo massimo per l'espletamento della fornitura richiesta è di 20 (venti) giorni dalla data di stipula contrattuale o comunicazione di affidamento.

4. TERMINI DI PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

Fatte salve le dovute verifiche circa la regolarità contributiva dell'Appaltatore (acquisizione di regolare D.U.R.C.), l'Appaltatore avrà diritto alla liquidazione del corrispettivo a 60 (sessanta) giorni dffm dalla data di emissione di regolare fattura.

L'emissione della fattura potrà avvenire successivamente al collaudo di prova del motore e dovrà essere fornita documentazione comprovante le misure di isolamento ed i test eseguiti a seguito della riparazione.

I pagamenti a favore dell'Appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario sul conto corrente dedicato comunicato dall'affidatario ai sensi dell'art. 3 della Legge n.136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Le fatture emesse dall'Appaltatore dovranno indicare il codice CIG e gli estremi della stipula contrattuale o deliberazione di affidamento.

5. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Il Responsabile del Procedimento è il Direttore dell'Area Tecnica Ing. Luca GABRIELE.

Il Responsabile dell'esecuzione del contratto è il P.I. Domenico D'ANTONIO.

Firma autografa sostituita a mezzo stampa

F.to ai sensi dell'art. 3 comma 2 del D.Lgs. 39/93

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Luca GABRIELE)