



**R.E.M. s.r.l.**

**Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: [rem-motori@messaggipec.it](mailto:rem-motori@messaggipec.it) - Email : [info@rem-motori.it](mailto:info@rem-motori.it)

Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)



Dasa-Rägister  
EN ISO 9001:2008  
IQ-0310-05

Spett.le  
Consorzio Bonifica dell'Agro Pontino

Alla Att,ne dell'Ing. Luca Gabriele

Patrica, 15/05/2019

Ns. Rif Offerta 2019/0327

Vs. Rif Email del 08 Maggio 2019

Oggetto: Revisione Motore

**Impianto idroforo di Striscia (sito in via Migliara 49 destra in Comune di Pontinia-  
Provincia di Latina, revisione di n.1 motore elettrico (asincrono trifase):**

**GRUPPO POMPA N. 1**  
**MARCA**  
TECNOMASIO  
ITALIANO  
**TIPO MOTORE** MQV 184  
**N. MATRICOLA** T 338569  
**ANNO COSTRUZIONE** 1949  
**POTENZA (KW)** 147  
**GIRI** 500  
**PERIODI (Hz)** 50  
**TENSIONE STATORE (V)** 500  
**CORRENTE STATORE (A)** 215  
**COLLEGAMENTO**  
**STATORE** triangolo  
**TENSIONE ROTORE (V)**  
**COLLEGAMENTO ROTORE** triangolo

Lavorazioni che saranno eseguite come da vs richiesta:

Ritiro motore con autocarro più riconsegna a carico della ditta.

Lavaggio e sgrassaggio del motore e flange di accoppiamento con acqua calda pressurizzata.

Smontaggio del motore e dei suoi componenti.

Lavaggio e sgrassaggio interno delle parti meccaniche con acqua calda pressurizzata.

Lavaggio e sgrassaggio dell'indotto con acqua calda pressurizzata.

Doppio ciclo di impregnazioni con vernici in classe H ed essiccazione a forno termo ventilato.

Rilevazione eventuali guasti sia elettrici che meccanici secondo le normative e tabelle di riferimento.

Misura di isolamento.





**R.E.M. s.r.l.**

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: [rem-motori@messaggipec.it](mailto:rem-motori@messaggipec.it) - Email : [info@rem-motori.it](mailto:info@rem-motori.it)

Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)



Dasa-Rägister  
EN ISO 9001:2008  
IQ-0310-05

Misura dell'indice di polarizzazione.  
Misura dell'impedenza e induttanza di fase.  
Misura della resistenza di fase.  
Misura delle rigidità dielettriche in C.A.  
Misura ad impulsi normalizzati per verificare la qualità degli isolanti dell'avvolgimento statorico.  
Verifica della morsettiera.  
Equilibratura del rotore con e senza giunto secondo le specifiche ISO 1940.  
Sostituzione spazzole.  
Sostituzione boccole.  
Eventuale tornitura collettori.  
Cambio olio tipo Shell Tellus S2 MX.  
Montaggio completo della macchina con sostituzione della bulloneria.  
Collaudo sotto-carico presso l'impianto entro 15 giorni dalla consegna.  
Consegna della documentazione cartacea dei certificati.

1. Il costo del lavoro sopra descritto sarà per la mano d'opera nell'ordine dei **€.3.800,00+iva**
2. Per quanto Riguarda i cuscinetti non sapendo se sono Bronzine o Cuscinetti la quotazione sarà molto variabile:
3. Nel caso fossero cuscinetti l'importo ipotizzabile sarà di circa **€. 2.100,00+iva**
4. Nel caso fossero bronzine l'importo potrebbe arrivare fino ai **€.7.000,00+iva**

**Il lavoro Sarà svolto da N°. 2/3 lavoratori con contratto metalmeccanico specializzati con esperienza pluriennale di almeno IV livello e Qualifica Elettromeccanica**

**Il lavoro si presume impegnerà gli stessi mediamente Hr.64/80 complessive salvo imprevisti non quantizzabili in questa fase.**

**Il motore da Voi citato è un motore uscito fuori produzione da molti anni, il costruttore non esiste più, un motore omonimo avrebbe costi nell'ordine dei €35.000 per un motore di qualità alta e rendimento consono alle nuove normative di Legge, almeno IE3 nel 2021 IE4, paragonabile al vostro. Inoltre in questo caso visto che si parla solo di una revisione la convenienza è sicuramente alta, mentre se si parlasse di ricostruzione dell'avvolgimento allora si potrebbe valutare l'acquisto rispetto al riparato, di un motore nuovo IE4 facendo però una valutazione della convenienza dopo una analisi dei carichi assorbiti in esercizio e del risparmio che si otterrebbe con una macchina moderna IE4.**

Disponibili a qualunque chiarimento cogliamo l'occasione per inviare cordiali saluti

  
Carlo Spazzani  
REM s.r.l.

