

building home products engineering energy services

## COMUNICAZIONE DI SICUREZZA

## Oggetto: regole comportamentali per i conducenti dei veicoli

Di seguito vengono riportate le regole generali da rispettare nella conduzione dei veicoli all'interno dello stabilimento:

- 1. il conducente è responsabile del mezzo che conduce:
- 2. il personale a terra ha sempre la precedenza:
- 3. rispettare la viabilità interna, i sensi di marcia, la cartellonistica orizzontale e verticale, i limiti di velocità (10 Km/h nelle aree esterne, "a passo d'uomo" all'interno dei capannoni);
- 4. mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede (distanza indicativa circa 3 volte la lunghezza del mezzo);
- 5. è vietato superare gli altri mezzi e in particolare:
  - in prossimità di incroci;
  - in prossimità dei passaggi stretti;
  - in prossimità di ingombri:
  - nei casi di scarsa visiblità:
  - sul lato destro:
  - in tutti i casi dove costituisca pericolo.
- 6. rallentare e segnalare la propria presenza in prossimità di curve, portoni, incroci, zone con visibilità limitata (depositi di materiali ingombranti, magazzini in quota, ecc)
- 7. rallentare e suonare il clacson all'entrata o all'uscita dei fabbricati, in prossimità delle porte di uscita dei reparti, di angoli ciechi, incroci zone in cui stanno operando altri lavoratori;
- 8. in prossimità delle porte d'uscita dei reparti dove la visibilità è scarsa, dopo essersi avvicinati, è necessario;
  - arrestarsi per un istante;
  - azionare l'avvisatore acustico e accertarsi che il passaggio sia libero;
  - avanzare lentamente
- 9. evitare comunque l'abuso del clacson con suoni prolungati;
- 10. nelle soste anche brevi, non fermare il carrello in corrispondenza di:
  - porte:
  - posti di lavoro o di transito:
  - vie di emergenza/esodo;
  - dispositivi antincendio;
  - tratti in pendenza:
  - angoli ciechi;
  - curve:
  - binari.
- 11. Durante la guida del veicolo, è vietato l'uso del telefono, del cellulare o di gualunque altro strumento di telecomunicazione: nel caso in cui occorresse effettuare una chiamata o si riceva una telefonata, è obbligatorio accostare ed arrestare il veicolo. Questa disposizione è tassativa: il conducente infatti deve attenersi scrupolosamente ad un comportamento corretto durante la guida e l'uso del mezzo, prestando la massima attenzione.
- 12. Si ribadisce che, durante l'orario di lavoro, è vietato effettuare o ricevere telefonate NON pertinenti con l'attività lavorativa.
- 13. Durante le operazioni dei mezzi, ove non espressamente indicato, gli stessi non consentono il trasporto di altre persone se non del conducente.

