



**R.E.M. s.r.l.**

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: [rem-motori@messaggipec.it](mailto:rem-motori@messaggipec.it) - Email : [info@rem-motori.it](mailto:info@rem-motori.it)

Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)



Dasa-Rägister  
EN ISO 9001:2008  
IQ-0310-05

---

---

**Analisi Diagnostica su Vs Motore MOTORE**  
**Helmke kw.30 g.1500**

**20/08/2020**

---

---



**Presso Officina REM s.r.l. Di  
Patrica**

**Alla cortese att.ne dell'Ing. Baraschi IVAN**





**R.E.M. s.r.l.**

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: [rem-motori@messaggipec.it](mailto:rem-motori@messaggipec.it) - Email : [info@rem-motori.it](mailto:info@rem-motori.it)

Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)



Dasa-Rägister  
EN ISO 9001:2008  
IQ-0310-05

## Report Diagnostico

Cliente: **CETEC S.p.A.**

Contatto: Ing. Baraschi Ivan

N. DDT: N°.176 del 17/07/202044

Sito di misura: Patrica

Data report : Agosto 2018

Tipo di misure: Meccaniche ed Elettriche

Strumentazione utilizzata: Surge-Test H12CPS e Attrezzatura di misura da Officina(Alesametri, comparatori e Varie)

Esecuzione misure e report: Sig. Angelo Lisi – Spaziani Carlo

## Sommario

1. Introduzione
2. Misurazioni eseguite
3. Considerazioni

### **1. Introduzione**

Lo scopo dell'attività, svolta presso la sede della REM s.r.l., è stato quello di valutare lo stato del motore sia dal punto di vista elettrico che meccanico prima e dopo lo smontaggio

### **2. Misurazioni eseguite**

Il motore al momento dello scarico presso la Nostra Azienda presentava le sedi cuscinetti fuori tolleranza sulle calotte inoltre la ventola di raffreddamento essendo molto piccola muove poca aria con la conseguenza di raffreddare poco il motore.

### **3. Considerazioni**

Il motore essendo montato su di un impianto dove la temperatura ambiente è sicuramente elevata lavorando a pieno carico ha bisogno di una ventilazione più efficiente. Per quello che riguarda le vibrazioni possono essere determinate da un allineamento motore-pompa non ottimale o da una pompa che se lavorasse fuori curva può indurre delle vibrazioni e di conseguenza l'usura meccanica dei supporti.

Carlo Spaziani  
R.E.M. S.R.L.\_