

R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

Spett.Le

CENTRO ROTTAMI SRL

Via Grotte di Nottola, 13

04012 Cisterna di Latina (LT)

OFFERTA RIF. COMMESSA N.2017/0999 DEL 18/12/2017

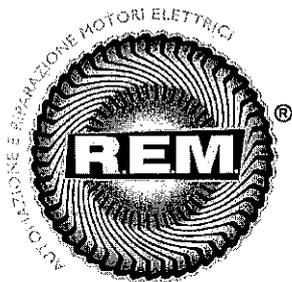
Alla cortese attenzione del Sig. Del Prete

Con la presente Vi rimettiamo regolare offerta per la revisione generale del motore SCHORCH KP7031B-AA10 N.44223401/1 KW.1500 6000V 592G/min ricevuto in data 18/12/2017 con Vs. DDT n.1705, mediante la realizzazione dei seguenti lavori:

- 1) Movimentazione dei carichi per smontaggio e rimontaggio del motore per tutte le fasi di lavorazione
- 2) Smontaggio della puleggia di alluminio e del gruppo giunto
- 3) Smontaggio delle due calotte lato anteriore e posteriore
- 4) Lavaggio di tutti i componenti con idropulitrice
- 5) Inserimento al forno della cassa statorica per eliminazione della umidità residua
- 6) Inserimento al forno dell'indotto per eliminazione della umidità residua
- 7) Estrazione dell'indotto e dello statore e verifica stato con SURGE-TEST IN C.A. e PROVA RIGIDITA' DIELETRICA IN C.C. VERSO MASSA
- 8) Rilevate due bobine sparate e interrotte nella cassa statorica non riparabili (vedi foto allegate)



R.E.M. s.r.l. - Cap. Soc. EURO 10.000,00 int. vers. -
Reg. Imprese Frosinone n. 138995 - Cod. Fiscale e P. IVA 02240470605



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Ragister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

- 9) Rettifica e smicatura dell'indotto con verniciatura isolante in classe H
- 10) Equilibratura dinamica dell'indotto secondo norme ISO 1940

Prezzo a corpo per il lavoro di cui alle voci 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 € 6.000,00=+IVA

- 11) Verifica stato dell'indotto e dello statore con prove DLA dell'indice di polarizzazione e misura del fattore di perdita tangendelta alla minima tensione nominale. Prova di capacità alla tensione nominale minima. Prova di resistenza di fase.
- 12) Esclusione delle due bobine trovate separate e ricostruzione collegamenti ai circuiti
- 13) Rifacimento delle legature delle testate statoriche, con verifica delle biette.
- 14) Verifica e ricondizionamento della morsettiera e suoi isolatori.
- 15) Ricostruzione di collegamenti statorici
- 16) Verniciatura avvolgimento statorico con doppio ciclo d'impregnazione con isolanti in classe H e cottura al forno per la polimerizzazione.
- 17) Sostituzione delle uscite dei cavi dello statore
- 18) Riboccolatura della calotta lato giunto con tornitura e rettifica della sede del cuscinetto
- 19) Riboccolatura della calotta lato opposto al giunto con tornitura e rettifica della sede del cuscinetto
- 20) Torneria e rettifica asse per rifacimento sede cuscinetto lato giunto
- 21) Rimontaggio completo del motore con nuovi cuscinetti sia lato giunto che lato opposto
- 22) Rimontaggio della puleggia e del giunto nuovo fornito dal cliente
- 23) Collaudo finale con SURGE-TEST in c.a. e prova di rigidità dielettrica in c.c. verso massa
- 24) Verniciatura esterna



R.E.M. s.r.l. - Cap. Soc. EURO 10.000,00 int. vers. -
Reg. Imprese Frosinone n. 138995 - Cod. Fiscale e P. IVA 02240470605



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

**Prezzo a corpo per il lavoro di cui alle voci 11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22, 23 e 24 €.
12.000,00= N.B. SOLO SE LA DIAGNOSI DELL'INTERVENTO DELLA VOCE 11 CI CONSENTE LA
PROSECUZIONE DEI LAVORI ALTRIMENTI SARA' NECESSARIO PROCEDERE ALL'ACQUISTO DI UN
NUOVO MOTORE CHE POSSIAMO QUOTARVI LA PROSSIMA SETTIMANA.**

N.B. Non è stato possibile quotare i cuscinetti in quanto i fornitori principali SKF, AKN e FAG riaprono gli uffici commerciali il giorno 8 gennaio 2018. Pertanto il prezzo dei due cuscinetti verrà comunicato successivamente insieme alla data effettiva di consegna del lavoro.

NOTA INTEGRATIVA

Una volta riconsegnato il motore dovrà essere posizionato e poiché il giunto trasmette la coppia nell'impianto rotante, questo tipo di trasmissione della forza, se il motore e il giunto non sono perfettamente allineati, possono dar luogo ai seguenti svantaggi:

- Avaria dell'impianto e mancata produzione nonché fermi imprevisti
- Perdite di efficienza, ossia maggior consumo di energia
- Aumentata usura di cuscinetti e guarnizioni
- Perdite, surriscaldamenti, vibrazioni fino a deterioramenti della qualità dei prodotti

Con l'allineamento dei giunti si ottiene una maggior precisione e un comando più semplice rispetto ai metodi convenzionali come spessimetri, riga a coltello e comparatori.

Questo lavoro che possiamo realizzare in loco può essere quotato solo a consuntivo.





R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministr@rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

CONDIZIONI DI FORNITURA:

CONSEGNA: da comunicare solo dopo le informazioni che riceveremo dai fornitori dei cuscinetti

TRASPORTO: a Vs. carico

PAGAMENTO: Per i lavori di cui alle voci 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 €. 6.000,00=+IVA rimessa diretta all'accettazione della presente offerta.

Per i lavori rimanenti sommati ai prezzi dei cuscinetti dopo la risposta dei fornitori, proponiamo un pagamento del 30% rimessa diretta a motore pronto, il 35% a 30gg.d.f. f.m., e il rimanente 35% a 60gg d.f.f.m.

N.B. A CAUSA DELLO STATO DEL MOTORE E DELLA RIPARAZIONE PARZIALE NON POSSIAMO RILASCIARE ALCUNA FORMA DI GARANZIA TEMPORALE.

REM S.R.L.

PER ACCETTAZIONE

CENTRO ROTTAMI s.r.l.

Via Grotte di Nottola n. 18
04012 CISTERNA DI LATINA (LT)
Cod. Fisc. e P. IVA 01233480597

