Spett.Le

 CENTRO ROTTAMI SRL

 Via Grotte di Nottola, 13

 04012 Cisterna di Latina (LT)

**OFFERTA RIF. COMMESSA N.2017/0999 DEL 18/12/2017**

Alla cortese attenzione del Sig. Del Prete

Con la presente Vi rimettiamo regolare offerta per la revisione generale del motore SCHORCH KP7031B-AA10 N.44223401/1 KW.1500 6000V 592G/min ricevuto in data 18/12/2017 con Vs. DDT n.1705, mediante la realizzazione dei seguenti lavori:

1. Movimentazione dei carichi per smontaggio e rimontaggio del motore per tutte le fasi di lavorazione
2. Smontaggio della puleggia di alluminio e del gruppo giunto
3. Smontaggio delle due calotte lato anteriore e posteriore
4. Lavaggio di tutti i componenti con idropulitrice
5. Inserimento al forno della cassa statorica per eliminazione della umidità residua
6. Inserimento al forno dell’indotto per eliminazione della umidità residua
7. Estrazione dell’indotto e dello statore e verifica stato con SURGE-TEST IN C.A. e PROVA RIGIDITA' DIELETTRICA IN C.C. VERSO MASSA
8. Rilevate due bobine sparate e interrotte nella cassa statorica non riparabili (vedi foto allegate)
9. Rettifica e smicatura dell’indotto con verniciatura isolante in classe H
10. Equilibratura dinamica dell’indotto secondo norme ISO 1940

 **Prezzo a corpo per il lavoro di cui alle voci 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 €. 6.000,00=+IVA**

1. Verifica stato dell’indotto e dello statore con prove DLA dell’indice di polarizzazione e misura del fattore di perdita tangendelta alla minima tensione nominale. Prova di capacità alla tensione nominale minima. Prova di resistenza di fase.
2. Esclusione delle due bobine trovate sparate e ricostruzione collegamenti ai circuiti
3. Rifacimento delle legature delle testate statoriche, con verifica delle biette.
4. Verifica e ricondizionamento della morsettiera e suoi isolatori.
5. Ricostruzione di collegamenti statorici
6. Verniciatura avvolgimento statorico con doppio ciclo d’impregnazione con isolanti in classe H e cottura al forno per la polimerizzazione.
7. Sostituzione delle uscite dei cavi dello statore
8. Riboccolatura della calotta lato giunto con tornitura e rettifica della sede del cuscinetto
9. Riboccolatura della calotta lato opposto al giunto con tornitura e rettifica della sede del cuscinetto
10. Torneria e rettifica asse per rifacimento sede cuscinetto lato giunto
11. Rimontaggio completo del motore con nuovi cuscinetti sia lato giunto che lato opposto
12. Rimontaggio della puleggia e del giunto nuovo fornito dal cliente
13. Collaudo finale con SURGE-TEST in c.a. e prova di rigidità dielettrica in c.c. verso massa
14. Verniciatura esterna

**Prezzo a corpo per il lavoro di cui alle voci 11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22, 23 e 24 €. 12.000,00= N.B. SOLO SE LA DIAGNOSI DELL’INTERVENTO DELLA VOCE 11 CI CONSENTE LA PROSECUZIONE DEI LAVORI ALTRIMENTI SARA’ NECESSARIO PROCEDERE ALL’ACQUISTO DI UN NUOVO MOTORE CHE POSSIAMO QUOTARVI LA PROSSIMA SETTIMANA.**

**N.B. Non è stato possibile quotare i cuscinetti in quanto i fornitori principali SKF, AKN e FAG riaprono gli uffici commerciali il giorno 8 gennaio 2018. Pertanto il prezzo dei due cuscinetti verrà comunicato successivamente insieme alla data effettiva di consegna del lavoro.**

**NOTA INTEGRATIVA**

Una volta riconsegnato il motore dovrà essere posizionato e poiché il giunto trasmette la coppia nell’impianto rotante, questo tipo di trasmissione della forza, se il motore e il giunto non sono perfettamente allineati, possono dar luogo ai seguenti svantaggi:

* Avaria dell'impianto e mancata produzione nonché fermi imprevisti
* Perdite di efficienza, ossia maggior consumo di energia
* Aumentata usura di cuscinetti e guarnizioni
* Perdite, surriscaldamenti, vibrazioni fino a deterioramenti della qualità dei prodotti

Con l'allineamento dei giunti si ottiene una maggior precisione e un comando più semplice rispetto ai metodi convenzionali come spessimetri, riga a coltello e comparatori.

Questo lavoro che possiamo realizzare in loco può essere quotato solo a consuntivo.

**CONDIZIONI DI FORNITURA:**

CONSEGNA: da comunicare solo dopo le informazioni che riceveremo dai fornitori dei cuscinetti

TRASPORTO: a Vs. carico

PAGAMENTO: Per i lavori di cui alle voci 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 €. 6.000,00=+IVA rimessa diretta all’accettazione della presente offerta.

Per i lavori rimanenti sommati ai prezzi dei cuscinetti dopo la risposta dei fornitori, proponiamo un pagamento del 30% rimessa diretta a motore pronto, il 35% a 30gg.d.f. f.m., e il rimanente 35% a 60gg d.f.f.m.

**N.B. A CAUSA DELLO STATO DEL MOTORE E DELLA RIPARAZIONE PARZIALE NON POSSIAMO RILASCIARE ALCUNA FORMA DI GARANZIA TEMPORALE.**

 

 REM S.R.L.