



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it




Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

Spett.Le

CENTRO ROTTAMI SRL

Via Grotte di Nottola, 13

04012 Cisterna di Latina (LT)

OFFERTA RIF. COMMESSA N.2017/0999 DEL 18/12/2017

Alla cortese attenzione del Sig. Del Prete

Con la presente Vi rimettiamo regolare offerta per la revisione generale del motore SCHORCH KP7031B-AA10 N.44223401/1 KW.1500 6000V 592G/min ricevuto in data 18/12/2017 con Vs. DDT n.1705, mediante la realizzazione dei seguenti lavori:

- 1) Movimentazione dei carichi per smontaggio e rimontaggio del motore per tutte le fasi di lavorazione
- 2) Smontaggio della puleggia di alluminio e del gruppo giunto
- 3) Smontaggio delle due calotte lato anteriore e posteriore
- 4) Lavaggio di tutti i componenti con idropulitrice
- 5) Inserimento al forno della cassa statorica per eliminazione della umidità residua
- 6) Inserimento al forno dell'indotto per eliminazione della umidità residua
- 7) Estrazione dell'indotto e dello statore e verifica stato con SURGE-TEST IN C.A. e PROVA RIGIDITA' DIELETTICA IN C.C. VERSO MASSA
- 8) Rilevate due bobine sparate e interrotte nella cassa statorica non riparabili (vedi foto allegate)





R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it




Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

- 9) Rettifica e smicatura dell'indotto con verniciatura isolante in classe H
- 10) Equilibratura dinamica dell'indotto secondo norme ISO 1940

Prezzo a corpo per il lavoro di cui alle voci 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 €. 6.000,00=+IVA

- 11) Verifica stato dell'indotto e dello statore con prove DLA dell'indice di polarizzazione e misura del fattore di perdita tangendelta alla minima tensione nominale. Prova di capacità alla tensione nominale minima. Prova di resistenza di fase.
- 12) Esclusione delle due bobine trovate sparate e ricostruzione collegamenti ai circuiti
- 13) Rifacimento delle legature delle testate statoriche, con verifica delle biette.
- 14) Verifica e ricondizionamento della morsettiera e suoi isolatori.
- 15) Ricostruzione di collegamenti statorici
- 16) Verniciatura avvolgimento statorico con doppio ciclo d'impregnazione con isolanti in classe H e cottura al forno per la polimerizzazione.
- 17) Sostituzione delle uscite dei cavi dello statore
- 18) Riboccolatura della calotta lato giunto con tornitura e rettifica della sede del cuscinetto
- 19) Riboccolatura della calotta lato opposto al giunto con tornitura e rettifica della sede del cuscinetto
- 20) Torneria e rettifica asse per rifacimento sede cuscinetto lato giunto
- 21) Rimontaggio completo del motore con nuovi cuscinetti sia lato giunto che lato opposto
- 22) Rimontaggio della puleggia e del giunto nuovo fornito dal cliente
- 23) Collaudo finale con SURGE-TEST in c.a. e prova di rigidità dielettrica in c.c. verso massa
- 24) Verniciatura esterna





R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

**Prezzo a corpo per il lavoro di cui alle voci 11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22, 23 e 24 €.
12.000,00= N.B. SOLO SE LA DIAGNOSI DELL'INTERVENTO DELLA VOCE 11 CI CONSENTE LA
PROSECUZIONE DEI LAVORI ALTRIMENTI SARA' NECESSARIO PROCEDERE ALL'ACQUISTO DI UN
NUOVO MOTORE CHE POSSIAMO QUOTARVI LA PROSSIMA SETTIMANA.**

N.B. Non è stato possibile quotare i cuscinetti in quanto i fornitori principali SKF, AKN e FAG riaprono gli uffici commerciali il giorno 8 gennaio 2018. Pertanto il prezzo dei due cuscinetti verrà comunicato successivamente insieme alla data effettiva di consegna del lavoro.

NOTA INTEGRATIVA

Una volta riconsegnato il motore dovrà essere posizionato e poiché il giunto trasmette la coppia nell'impianto rotante, questo tipo di trasmissione della forza, se il motore e il giunto non sono perfettamente allineati, possono dar luogo ai seguenti svantaggi:

- Avaria dell'impianto e mancata produzione nonché fermi imprevisti
- Perdite di efficienza, ossia maggior consumo di energia
- Aumentata usura di cuscinetti e guarnizioni
- Perdite, surriscaldamenti, vibrazioni fino a deterioramenti della qualità dei prodotti

Con l'allineamento dei giunti si ottiene una maggior precisione e un comando più semplice rispetto ai metodi convenzionali come spessimetri, riga a coltello e comparatori.

Questo lavoro che possiamo realizzare in loco può essere quotato solo a consuntivo.





R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it




Dasa-Ragister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

CONDIZIONI DI FORNITURA:

CONSEGNA: da comunicare solo dopo le informazioni che riceveremo dai fornitori dei cuscinetti

TRASPORTO: a Vs. carico

PAGAMENTO: Per i lavori di cui alle voci 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 €. 6.000,00=+IVA rimessa diretta all'accettazione della presente offerta.

Per i lavori rimanenti sommati ai prezzi dei cuscinetti dopo la risposta dei fornitori, proponiamo un pagamento del 30% rimessa diretta a motore pronto, il 35% a 30gg.d.f. f.m., e il rimanente 35% a 60gg d.f.f.m.

N.B. A CAUSA DELLO STATO DEL MOTORE E DELLA RIPARAZIONE PARZIALE NON POSSIAMO RILASCIARE ALCUNA FORMA DI GARANZIA TEMPORALE.



REM S.R.L.



R.E.M. s.r.l. - Cap. Soc. EURO 10.000,00 int. vers. -
Reg. Imprese Frosinone n. 138995 - Cod. Fiscale e P. IVA 02240470605