



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

Verifica su Vs. MOTORE CEMP ELECTRIC
MOTOR AB70 280S 4 A - Exd IIB T4Gb IP55 -
GIRI VARIABILI N.1407726010 KW.0,58/75
G/min 148/1481 V220/380 A38,59/140,93 -
Kg.875 -0722 CESI
08ATEX012Xn1407726010y14

11 Ottobre 2018



**Presso Officina REM s.r.l. Di
Patrica**

Alla cortese att.ne dell'Ing. Scalise Silvia





R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Räger
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

Report Diagnostico

Cliente: **CEMP s.p.a.**

Contatto: Ing. Scalise Silvia

N. ordine: Ordine Email del 05/07/2018

Sito di misura: Pomezia

Data rilievi :11 Ottobre 2018

Tipo di misure: Meccaniche ed Elettriche

Strumentazione utilizzata: Surge-Test H12CPS e Attrezzatura di
misura da Officina(Alesametri, comparatori e Varie)

Esecuzione misure e report: Sig. Angelo Lisi – Spaziani Carlo

Sommario

- I. Introduzione
2. Schema punti di misura
3. Misurazioni eseguite
4. Allegati

1. Introduzione

Lo scopo dell'attività, svolta presso la sede della REM s.r.l., è stato quello di valutare lo stato del motore sia dal punto di vista elettrico che meccanico

3. Misurazioni eseguite

1. Mediante l'utilizzo di un Surge-Test H12 CPS è stato collaudato l'avvolgimento statorico che risulta in una situazione ottimale come da certificato allegato.
2. Nel motore invece per quanto riguarda la situazione globale presenta queste anomalie:
 - 2.1 Forte presenza di umidità all'interno dello stesso con versamenti di acqua testimoniata dalla presenza di ruggine all'interno come da foto allegate
 - 2.2 Il paragrasso lato opposto codolo risulta non perfettamente complanare VEDI FOTO
 - 2.3 Bullone Ancoraggio cuffia copri ventola non originale VEDI FOTO
 - 2.4 Acqua presente nella morsettiera e lato codolo e nelle calotte motore
 - 2.5 Ingrassatore montato sul motore con cuscinetto schermato lato codolo
 - 2.6 Il giunto risulta notevolmente deformato come se avesse avuto delle martellate, ciò può determinare la rottura del cuscinetto

Allego foto e certificato

Carlo Spaziani
R.E.M. S.R.L.

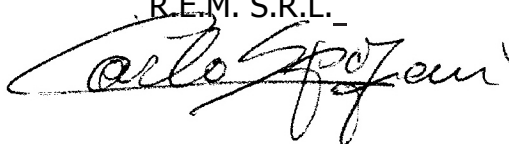




Foto Ingrassatore lato Codolo

Foto bullone Supporto cuffia copriventola da sostituire





Foto Giunto



**Foto dello stato del cuffia
copriventola**



Foto Acqua fuoriuscita dal motore



**Foto cuscinetto schermato con
ingrassatore automatico**

**Foto presenza acqua all'interno
scatola morsettiera**



**Foto Stato interno
dell'avvolgimento statorico**



**Paragrasso deformato – Il particolare
tocca solo nei punti verticali (ingresso e
uscita grasso) e non sui lati orizzontali**

