

Banco Prova

Bollettino n. 023148



SALA PROVE

MOTORE TIPO HVM 355M 4

N° 17000513

S.N.

Volt 3000

Hz 50

kW 250

Amp. 62

giri/min 1480

Cos ϕ 0,82

Mn

Rapporto 1/

Serv. S1

Raffreddamento: IC 411

Coll. Y

poli 4

mors.: 3

IP 55

Ordine: 0031

Conferma: 1700101 A

Pos.: 003

Isol. Cl. F

Collaudo R.E.M. S.R.L.

PROVA A VUOTO						POLI 4			Ventilazione tipo:							
(coll. Y						Hz 50			DATI COLLAUDO							
Volt	3300	3000	2700	2190	1700	1200	780	Hz	N°							
Amper	33,6	28,3	24,5	19,4	15,1	10,9	7,9	Coll.	Volt:							
K	36	36	36	36	36	36	36	Volt	Hz							
W1	1738	1400	1090	712	439	261	145	Amper	kW							
W2	-1388	-1105	-837	-512	-279	-122	-25	K	coll.							
Wass.	12600	10620	9108	7200	5760	5004	4320	W1	La resistenza rilevata							
Wferro	8592	6722	5277	3444	2054	1334	669	W2	fra due fasi							
cos φ	0,0645	0,0678	0,0756	0,0939	0,128	0,205	0,377	W ass.	coll:							
Perdite Cu calcolate con R =						Wmecc. (f/c) =			FRENO TIPO							
0,223 Ω									Volt	Amp.						
									Watt	Nm						
RESISTENZA avvolgimento			RESISTENZA isolamento			RIGIDITA' dielettrica			COLLAUDO FRENO							
R1 stat.	0,209	Ω	statore	> 100	MΩ	statore	7	kV	Hz	K						
R1 freno		Ω	freno		MΩ	freno		kV	Volt	W 1						
R1 ventil.		Ω	ventil.		MΩ	ventil.		kV	Amper	W 2						
ta 1	24	°C							Nm	W ass.						
Prova a Carico							Coll. Y					Hz 50				
Volt	3000	3000	3000	3000	3000	3000		3300	3000	2700	Volt					
Amper	30	39	50,2	62,5	75	89,7					Amper					
K	72	72	72	72	72	72					K					
W1	1100	1575	2100	2637	3150	3755					W1					
W2	-56	325	705	1067	1425	1740					W2					
P [kg]	0	0	0	0	0	0					P [kg]					
b [m]											b [m]					
n [r.p.m]	1494	1491	1488	1485	1479	1474					n [r.p.m]					
Nm	408	797	1207	1613	2005	2419					Nm					
Wresi	63805	124376	188024	250823	310611	373314				250000	Wresi					
Wass	75168	136800	201960	266688	329400	395640					Wass					
rend.%	84,9	90,9	93,1	94,1	94,3	94,4					rend.%					
cos φ	0,462	0,66	0,758	0,806	0,837	0,844					cos φ					
Wass/VA	0,482	0,675	0,774	0,821	0,845	0,849					Wass/VA					
Scorr.σ	0,00397	0,00596	0,00794	0,00993	0,0139	0,0172					Scorr.σ					
Wferro	6705	6691	6676	6661	6646	6631					Wferro					
Wmecc	3630	3630	3630	3630	3630	3630					Wmecc					
Wcu1	382	648	1077	1676	2413	3451					Wcu1					
Wcu2	270	771	1543	2565	4453	6636					Wcu2					
Wadd	376	684	1010	1333	1647	1978					Wadd					
Vr	2996	2993	2990	2987	2984	2981				0,288	R2 stat.	Ω				
sin φ	0,876	0,738	0,633	0,571	0,534	0,529					R2 freno	Ω				
θc(°C)	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5					R2 ventil.	Ω				
θw(°C)	118,2	119,4	120,7	121,9	121,9	121,9					ta 2	°C				
kθ	0,9929	0,9929	0,993	0,993	0,993	0,993					θ stat	K				
σ,θ											θ freno	K				
											θ ventil.	K				
											θ carc	K				
											θ cusc	K				
											°C/ore					
											ta H2O	°C				
											θ H2O.	°C				
											PT100 *	°C				
											PT100 **	°C				
(*) R=...Ω						0,285	0,286	0,287	0,288	0,288	0,288					
Perdite Cu calcolate con R (*)																
PROVA A ROT. BLOCCATO -						Coll. Y			Hz 50							
Volt	Amper	K	W1	W2	W ass.	P [kg]	b [m]	Nm	cos φ							
510	64,2	1	23955	-7321	16634	6,3	1,5	92,7	0,294							
724	93,3	1	49795	-14560	35235	13,2	1,5	194	0,301							
Valore riportato a V						Ia [A]	In [A]	Ma [Nm]	Mn [Nm]	Ma / Mn						
Vn= 3000						403	62	6,50	3453	1592	2,17					
NOTE													REGIMI A CARICO			
RILIEVO COPPIA MASSIMA (coll. Y Hz 50)													La coppia nominale Mn è riferita ai giri sincroni			
V	500	Amper	40,1	P[kg]	12	b [m]	0,974	giri/min	1425							
V	700	Amper	57,5	P[kg]	24	b [m]	0,974	giri/min	1425							
Valore riportato a Vn= 3000						M max (Nm)	4295	M n (Nm)	1592	M max / M n	2,7					
NOTE:													*PT100 Avvolgimento; **PT100 Cuscinetto			
DATA: 13/6/2017																
FIRMA: Sicca Gianfranco																

Banco Prova

Bollettino n. 023148



SALA PROVE

MOTORE TIPO HVM 355M 4

N° 17000513

S.N.

Volt 3000

Hz 50

kW 250

Amp. 62

giri/min 1480

Cos ϕ 0,82

Mn

Rapporto 1/

Serv. S1

Raffreddamento: IC 411

Coll. Y

poli 4

mors.: 3

IP 55

Ordine: 0031

Conferma: 1700101 A

Pos.: 003

Isol. Cl. F

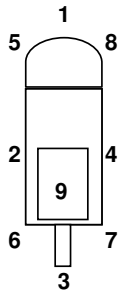
POLI 4

INTENSITA' di VIBRAZIONE (Norme IEC 60034-14)

posizione	mm/s	μ	Acc. mm/s	Grado riscontrato > A Grado A $\leq$ 2,8 mm/sec
1	1,25			
2	1,15			
3	1,10			
4	1,06			
5	1,10			
6				

STRUMENTO ADOTTATO
VIBROMETER 25 SCHENCK

RUMOROSITA' (Lp) - (norme ISO 1680)



posizione	K =	0,000972
1	84,0	dB(A)
2	82,0	dB(A)
3	80,0	dB(A)
4	83,0	dB(A)
5	80,0	dB(A)
6	81,5	dB(A)
7	79,0	dB(A)
8	80,0	dB(A)
9	81,5	dB(A)
ambiente	45	dB(A)
media non corretta	81,5	dB(A)
media corretta	81,5	dB(A)

Fonometro :

altezza asse motore

distanza dal motore : 1 m

curva ponderale : ' a '

costante di tempo : ' b '

K = coefficiente per prova effettuata
in camera non anecoica

FONOMETRO UTILIZZATO

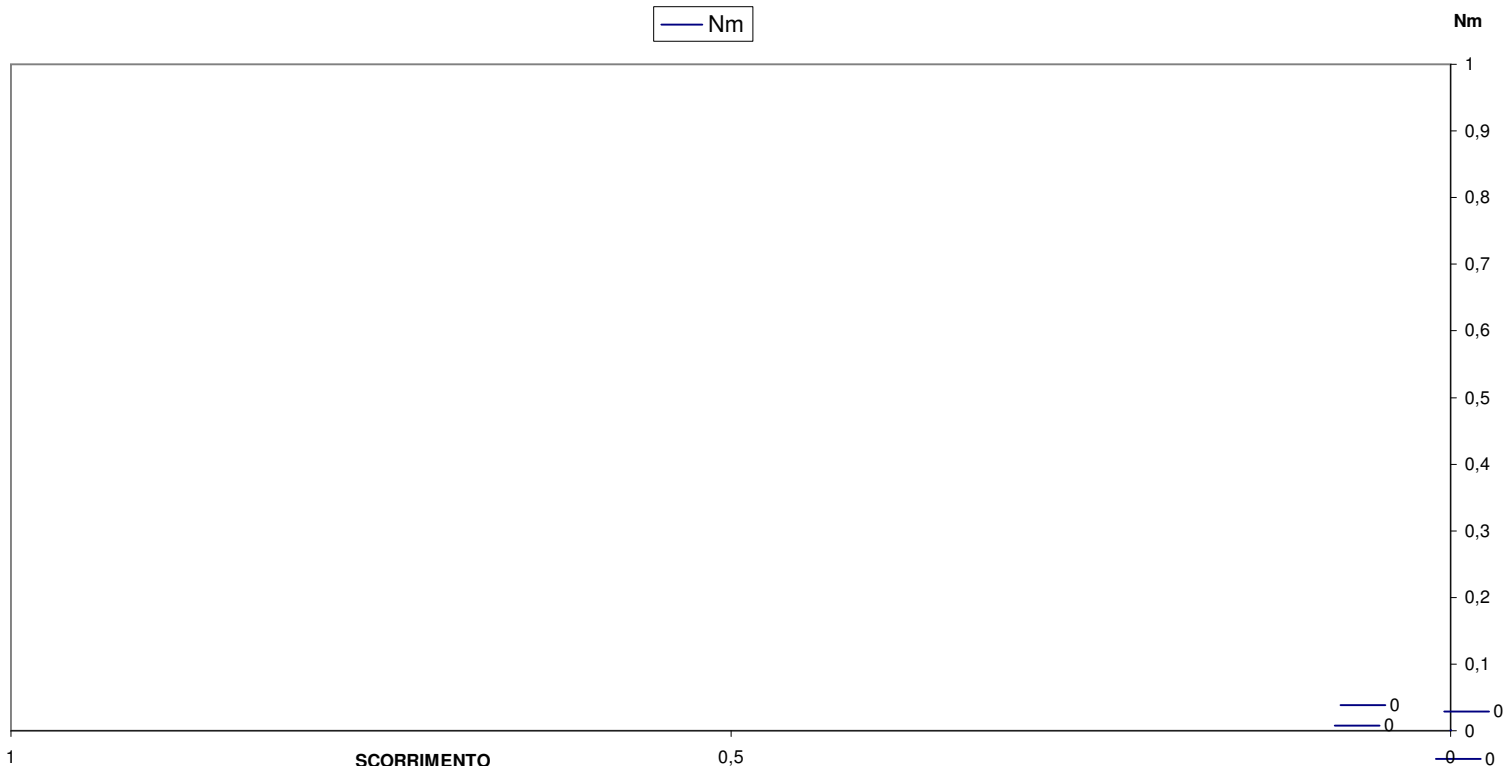
Brüel & Kjær type 2203

Peso kg
Forma costruttivaDATA
13/6/2017FIRMA:
Sicca Gianfranco

RILIEVO CARATTERISTICA COPPIA - GIRI

Collegamento : Volt Freq. Hz

— Nm



SCORRIMENTO

0,5

0