

# Controllo allineamento ed analisi delle vibrazioni su Motore ventilatore esaustore forno Nel Vostro Stabilimento

# 01-02 Settembre 2021



# Stabilimento BUZZI SINISCOLA

Alla cortese att.ne Sig. Daniele Minetti 'Ing. Lamacchia Nicola



# Report agnostico

Cliente: **BUZZI** 

Contatto: Sig. Daniele Minetti - Ing. Lamacchia Nicola

N. commessa: 2021/0551

Sito misura: Siniscola

Data rilievi: 01-02 Settembre 2021

Tipo misure: Vibrazionali

Strumentazione utilizzata: Analizzatore Pruftechnik Vibexpert

**II -Allineatore Fixtur Laser Pro** 

Seriale Strumento N°.33015 Accel.VIB 6.142

Esecuzione misure e report: Sig. Carlo Spaziani, Sig. Angelo Lisi.





## **Sommario**

- I. Introduzione
- 2. Schema punti di misura
- 3. Misurazioni eseguite
- 4. Analisi in frequenza
- 5. Allegati





#### 1. Introduzione

Lo scopo dell'attività, svolta presso lo stabilimento BUZZI UNICEM S.p.A. Di Siniscola, è stato quello di valutare lo stato dell'allineamento del motore e delle vibrazioni su motore e ventilatore esaustore del forno.

Le acquisizioni sono state effettuate facendo riferimento alla normativa **ISO 10816-3**, che disciplina sia le modalità di analisi che la scelta dei punti di misura e le soglie di allarme relative ai macchinari in esame.

È possibile distinguere due diversi livelli di analisi vibrazionale, caratterizzati dagli strumenti che vengono utilizzati e dalle finalità che si desidera raggiungere.

## • 1º Livello: Analisi dei valori globali

In questa tipologia di analisi, il segnale acquisito, opportunamente filtrato, viene integrato per ottenere un valore globale che caratterizzi il comportamento del macchinario. Tale valore rappresenta un indice del buono o cattivo stato del macchinario stesso e viene confrontato con delle opportune soglie di allarme in accordo alla normativa di riferimento.

### • 2º Livello: Analisi degli spettri

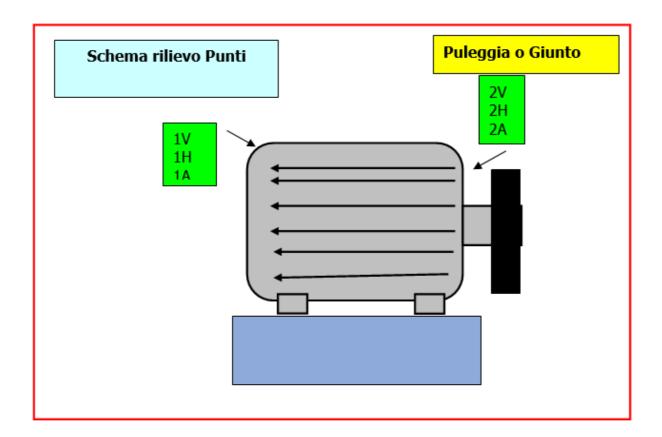
Con queste analisi più avanzate, è possibile entrare più a fondo nello studio del comportamento vibrazionale dei macchinari. Esse consistono nello scomporre il segnale acquisito nelle singole frequenze che lo compongono e nel valutare le ampiezze relative a tali frequenze. In questo modo è possibile avere non solo un'indicazione del buono o cattivo stato, ma anche indagare sulle cause di determinate anomalie.





A tal fine è stata condotta un'analisi vibrazionale 1° e 2° livello, effettuando delle acquisizioni sui supporti nelle tre direzioni (orizzontale, verticale ed assiale - la direzione orizzontale è quella parallela al pavimento, la direzione verticale è perpendicolare all'ancoraggio del motore, la direzione assiale è lungo l'asse macchina), mediante l'utilizzo un analizzatore portatile mod. VIBXPERT II.

## 2. Schema punti misura



In figura è rappresentato lo schema dei punti di misura sul motore.

• Con le diciture H, V e A si intendono rispettivamente orizzontale, verticale ed assiale. Le misure sono state acquisite con carico.



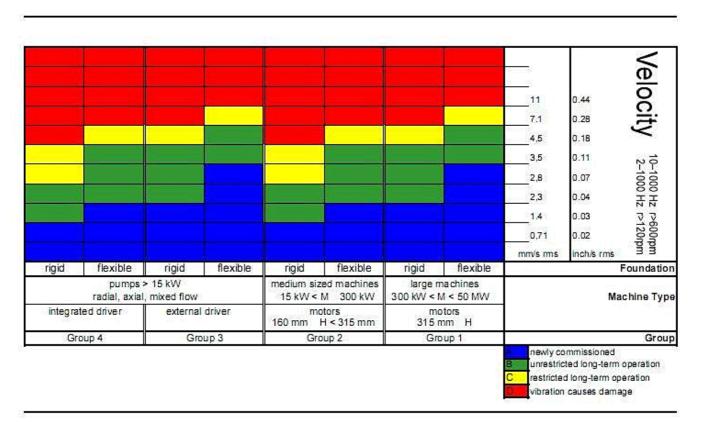
## 3. Misurazioni eseguite

- Mediante l'utilizzo di un accelerometro idoneo, su ciascun punto di misura sono state effettuate le seguenti analisi:
- valore globale RMS in velocità di vibrazione tra 0,5-1000 Hz (in riferimento alla normativa ISO 10816-3);
- spettro in accelerazione con la funzione inviluppo, per la agnostica delle problematiche relative ai cuscinetti ad elementi volventi;

I valori globali di vibrazione acquisiti sono riassunti negli allegati Report Spettri Rilevati e Report Misure Rilevate. I livelli registrati sono confrontati con le soglie previste dalla normativa di riferimento ISO 10816-3 GRUPPO 1 BASAMENTO RIGIDO.

## Velocity threshold values

ISO 10816-3







## 4. Analisi in frequenza

L'analisi sia di primo livello (valore globale), che di secondo, relativa alla scomposizione del segnale acquisito nelle singole frequenze che lo compongono, e le valutazione delle ampiezze relative a tali frequenze ci conducono alle seguenti conclusioni:

# **CONCLUSIONI**

Dall'analisi delle misure effettuate: riguardo allo stato dell'allineamento i dati sono risultati ampiamente all'interno delle tolleranze ottimali consigliate. Riguardo alle vibrazioni, sul motore non sono stati riscontrati particolari problemi a livello meccanico, infatti sia il valore RMS secondo la ISO101816-3 che i valori riscontrati in analisi FFT, cioè sulle singole frequenze di ogni particolare componente del motore, sono ampiamente al di sotto di valori che imporrebbero attenzione. Questo viene confermato anche dalle temperature di esercizio dei cuscinetti, infatti nonostante il valore di temperatura ambiente fosse intorno ai 30°C lavoravano a circa 55°C lato opposto giunto e a 50°C lato accoppiamento. A livello elettrico sono state riscontrati picchi relativi alla frequenza di alimentazione e di commutazione dell'inverter più evidenti nel grafico in forma d'onda in accelerazione. Riguardo al ventilatore è stato riscontrato sul supporto lato opposto accoppiamento un valore di vibrazione globale all'interno del preallarme ed inoltre sullo spettro in velocità si è registrato il picco di vibrazione alla velocità di rotazione con alcune sue armoniche riferibili con probabilità ad un possibile allentamento meccanico, per cui si consiglia di controllare il supporto e se non c'è la possibilità del controllo prima della messa in funzione dell'esaustore di effettuare controlli periodici più ravvicinati nel tempo per seguire l'andamento del trend. Si allegano i grafici da cui si evince con chiarezza quanto esposto. Si consiglia di effettuare la verifica degl'ingrassatori automatici e di effettuare controlli periodici di misura delle analisi delle vibrazioni – almeno trimestrali/semestrali -.

Per qualunque chiarimento rimaniamo a sua disposizione.

**R.E.M. S.R.L.**Carlo Spaziani – Resp. Azienda

20 Zem

R.E.M. SRL Lisi Angelo –/Vff.Tecnico

cia, 16/a – 03010 Patrica (FR)Tel. 0775 830116 - Fax 077 tori@messaggipec.it - Email: info@rem-motori.it - Sito Info

Cod. Fiscale e P. IVA 02240470605





# Si allegano alcuni report delle misure effettuate





