**Motore mulino crudo 3.**

Sono state eseguite due serie di misure sul motore ,sia a carico che disaccoppiato.

Nella prima serie a carico si evidenzia traferro irregolare con presenza di picco a 100hz e anche bande laterali alla frequenza passaggio poli.

Condizione spettrale tipica di questo fenomeno. La successiva acquisizione della differenza di fase nei due supporti del motore (180° gradi) conferma l’ipotesi .

Stessa misura e’ stata eseguita a cavallo del giunto riduttore -motore con analogo risultato.

In questa condizione l’anomalia riscontrata sul motore poteva essere originata sia da un problema del motore stesso (piede zoppo) o anche dal disallineamento del giunto. Per questo motivo si e’ reso necessario una misura sul motore disaccoppiato dal riduttore per valutarlo singolarmente. Il risultato delle misure indica una differenza di fase di appena 8 gradi tra i supporti del motore e la coincidenza perfetta dei picchi delle fome d’onda acquisite contemporneamente. Escludendo definitivamente che il problema si origini nel motore

Occorre qundi lavorare con precisione sull allinemento motore –riduttore perche e’ questa la causa del traferro non uniforme con i rischi che cio’ comporta.







