



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Räger
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

ANALISI GUASTO SU
MOTORE WEG MAF6300 N.121438
09 03 KW.2500

15 Settembre 2020



Buzzi Unicem S.p.A.
Stabilimento di Barletta

Alla cortese att.ne dell'Ing.
Nicola La macchia



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Räger
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

Report Diagnostico

Cliente : Buzzi Unicem S.p.A.

Contatto : Ing. Nicola La Macchia

N. ordine : Telefonico

Sito di misura : Officina REM(RM)

Data rilievi : 18/05/2016 Tipo di

misure : Vibrazionali

Tipo di macchina : **MOTORE WEG MAF6300 N.121438 09 03 KW.2500**

Strumentazione utilizzata : Micrometri – Calibri – Surge-Test Risatti

Esecuzione misure e report : Sig. Spaziani Carlo – Angelo Lisi

Seguono report



R.E.M. s.r.l.

® Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Räger
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

Sommario

- I. Introduzione
2. Analisi Visive e Strumentali
3. Misurazioni eseguite
4. Allegati



1. Introduzione

Lo scopo dell'attività, svolta presso lo stabilimento della REM d. Patrica, è stato quello di valutare lo stato della macchina che secondo il vs. ufficio tecnico presentava residui di ottone nel grasso del cuscinetto lato ventola

2. Analisi Visiva e Strumentale

A tal fine è stata condotta un'analisi visiva e con gli strumenti di misura che hanno evidenziato le seguenti problematiche:

- A. L'albero del motore lato giunto presentava una usura evidente nell'ordine di circa n.1 mm dovuto al martellamento dell'albero del riduttore sullo stesso probabilmente dovuto o ad un gioco assiale eccessivo dell'albero veloce del riduttore o a poco gioco tra i due alberi e per effetto del calore andavano a toccarsi tra loro
- B. Il grasso all'interno dei cuscinetti presentava segni di invecchiamento importanti
- C. Dopo lo smontaggio abbiamo dovuto constatare che la vs. decisione di fermare la macchina con immediatezza in quanto il cuscinetto indiziato di usura si è letteralmente scomposto in vari particolari in particolar modo la gabbia come si era supposto era fortemente danneggiata e la sede esterna dell'alloggio del cuscinetto era consumata.
- D. Dalla analisi visiva risultava che i parastrappi del giunto non spingevano in modo uniforme, infatti come si nota dalle foto nella sede dove alloggiano i parastrappi c'è molta polvere di inerte a dimostrazione di quanto esplicitato

3. Misurazioni

- E. La sede del cuscinetto nu234 era sotto quota di 2/3 decimi mentre per l'albero la parte frontale nonostante l'usura si decise anche attraverso le analisi del nostro ufficio tecnico e del Vs. Ing. La Macchia Nicola di lasciarla nelle condizioni in cui si trovava non comportando problemi al buon funzionamento della macchina

3. Allegati

Si allegano le foto che meglio esplicitano quanto descritto

Disponibili a qualunque chiarimento, invio Cordiali saluti

REM s.r.l.













