

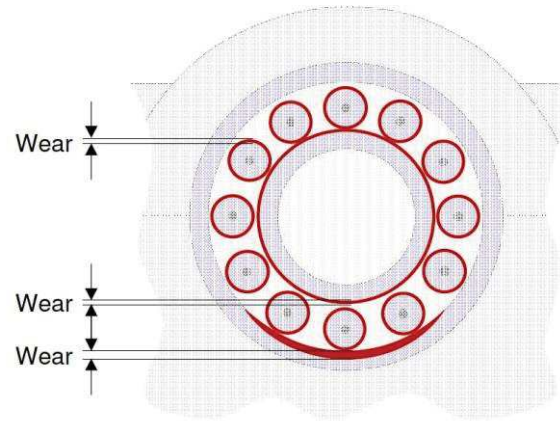
Non è casuale che il difetto si manifesti a partire dalla gabbia: l'albero dilata, spinge all'esterno la pista interna, la quale, tramite le sfere spingerebbe altrettanto all'esterno la pista esterna con il proprio opportuno accoppiamento quasi "libero". Se però sporczia, cattiva manutenzione ecc... bloccano assialmente la pista esterna, la prima componente che "soffre" è la gabbia, che risulta distorta dalle spinte e dai non conseguenti spostamenti assiali della pista esterna.

Fermo restando le difficoltà di lettura lato ventola, qualsiasi accenno di problemi alla gabbia deve comportare:

- 1) arresto della macchina
- 2) controllo geometrico preciso delle sedi cuscinetto
- 3) sostituzione cuscinetto

1. Wear:

Increased running noise level



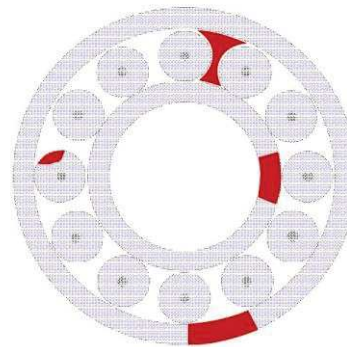
Causes

- Service life exceeded
- Bearing overload
- Incorrect assembly, manufact. flaw
- Insufficient lubrication

2. Race damage:

Shock pulse

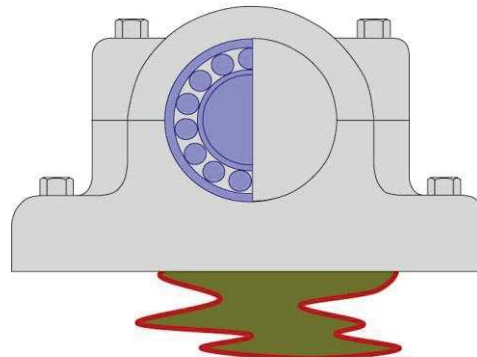
Damage frequencies in envelope



- Service life exceeded
- Bearing overload
- Bearing underrating
- Insufficient lubrication

3. Lubricant contamination:

Strong fluctuations of the running noise level



- Race damage
- Defective sealing
- Contaminated lubricant