



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 12/b – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: carlo.spaziani@rem-motori.it - Email: alfredo.evangelisti@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Rägi
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

Spett.le
BUZZI UNICEM S.P.A.
VIA LUIGI BUZZI, 6
15033 CASALE MONFERRATO - AL

Patrica 15/09/2020

Oggetto: Riparazione MOTORE WEG 2500KW POOLI 6 6KV AMP.283 MOD.MAF6300
n.121438 09 03 RPM.994 CONNESSIONI Y COS.0,98 - Rotore v.1350 amp.1101
cuscinetto 23036cw33 e nu234 c3

OFFERTA 2020/0600

Descrizione dei lavori che saranno eseguiti per effettuare la manutenzione:

1	Analisi preliminare del motore, rilievo dei valori di isolamento e indice di polarizzazione IP con sistema volt-amperometrico (DLA) a kV 5 cc
2	Estrazione del giunto / semigiunto
3	Smontaggio completo della macchina nei singoli particolari e primo controllo dei vari componenti ed estrazione sistema alza spazzole
4	Estrazione del rotore avvolto
5	Pulizia avvolgimento statorico - rotorico - dei canali di ventilazione e di tutti i componenti del motore, mediante idropulitrice
6	Controllo dei cavi di Media Tensione e relative connessioni alla morsettiera previo smontaggio del musone del motore
7	Controllo della morsettiera di alimentazione ed isolatori
8	Controllo delle morsettiere ausiliarie con le varie apparecchiature ad esse collegate
9	Controllo delle biette statoriche, degli ammaraggi delle testate e delle relative legature
12	Controllo di eventuali allentamenti del pacco magnetico statorico e delle chiavette di fermo del suddetto pacco lamiere
13	Controllo degli isolatori passanti e delle connessioni di collegamento alla testata dell'avvolgimento
14	Controllo funzionalità scaldiglie anticondensa (controllo funzionamento delle resistenze e verifica isolamento verso massa) e termo resistenze RTD (valori di resistenza a temperatura ambiente e verifica isolamento verso massa e connessioni alla morsettiera)
15	Essiccamento in forno auto ventilato a temperatura controllata dello statore e verniciatura dell'avvolgimento caldo con vernice essiccante all'aria
16	Estrazione del collettore ad anelli



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 12/b – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: carlo.spaziani@rem-motori.it - Email: alfredo.evangelisti@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Räger
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

17	Smontaggio cavi dal collettore per la sua estrazione e reisolamento dopo il suo rimontaggio con materiali in classe H
18	Bloccaggio cavi con colata di resina epossidica all'interno dell'Albero per evitare vibrazioni dannose agli stessi
19	Ricostruzione dei contatti del collettore sia fissi che rotanti con ricostruzione delle ruote di innesto dei contatti con maggiorazione dei cuscinetti e prove di innesto
20	Verniciatura rotorica con doppio ciclo di impregnazione al fono termo ventilato
16	Controllo assialità e concentricità del rotore
17	Tornitura del collettore ad anelli, sabbiatura del portaspazzole, verifica pressione molle portaspazzole, e montaggio spazzole ed assestamento delle stesse
18	Verifica delle tolleranze d'accoppiamento tra cuscinetti, scudo e albero (come da tabelle FAG o SKF), con ricostruzione sede cuscinetto lato ventola di raffreddamento
21	Sostituzione dei cuscinetti a rotolamento SKF nu 234C3 e 23036 da Voi forniti
23	Controllo giuochi tra labirinti, tenute ed albero
24	Equilibratura dinamica rotore (completo di ventola) secondo ISO 1940 e rilascio certificato
25	Verniciatura del pacco lamiere rotorico con vernice essiccante all'aria
26	Lavaggio a vapore di tutti i componenti meccanici
26	Verifica stato di usura dei componenti meccanici e successiva verniciatura interna con elettrosmalti ed esterna con vernice protettiva antiruggine
27	Prova di isolamento con sistema volt-amperometrico a kV 5 cc dell'avvolgimento Statorico con surge-test
32	Misura della resistenza ohmica tra le fasi dell'avvolgimento statorico
33	Pulizia esterna dello scambiatore e verifica di eventuali perdite del fascio tubiero interno
34	Riassemblaggio del motore e della strumentazione montata sul motore, con sostituzione bulloneria e quant'altro occorrente per il ripristino a regola d'arte (elettrica e meccanica)
35	Collaudo finale con prova di rotazione a vuoto con rilievo delle vibrazioni
36	Fornitura e montaggio sistema per il controllo delle vibrazioni con quadro di alimentazione completo di isolatori galvanici e alimentatore per pompa di ingrassaggio che verrà fornita in un secondo momento non essendo al momento disponibile con quotazione a parte



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 12/b – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: carlo.spaziani@rem-motori.it - Email: alfredo.evangelisti@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Räregister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

37	Verniciatura esterna del motore e dello scambiatore
38	Lavoro svolto per via della vs. emergenza su tre turni
39	Intervento presso il vs. stabilimento di Barletta da parte di n.2 ns. tecnici specializzati per allineare il vs. motore ed analisi di vibrazioni con assistenza all'avviamento con rilascio della relazione omnicomprensivo

Totale complessivo.....€.25.000,00+iva 22%

Consegna : Come da Voi indicato estremamente urgente

Trasporto : Come da Vs. indicazioni a Vs. Carico

Pagamento : In uso

Disponibili a qualunque chiarimento, rimaniamo in attesa di una vs. risposta.

Cordiali saluti

REM s.r.l.

N.B. Non avendo avuto nessun dato dal vs. ufficio tecnico sul sistema alza spazzole e avendo Noi i dati solo sui motori dell'ultima generazione della WEG serie MAF6300 è stato verificato il suo funzionamento meccanico e concordato con il vs. ufficio tecnico di lasciarlo impostato nella regolazione attuale.