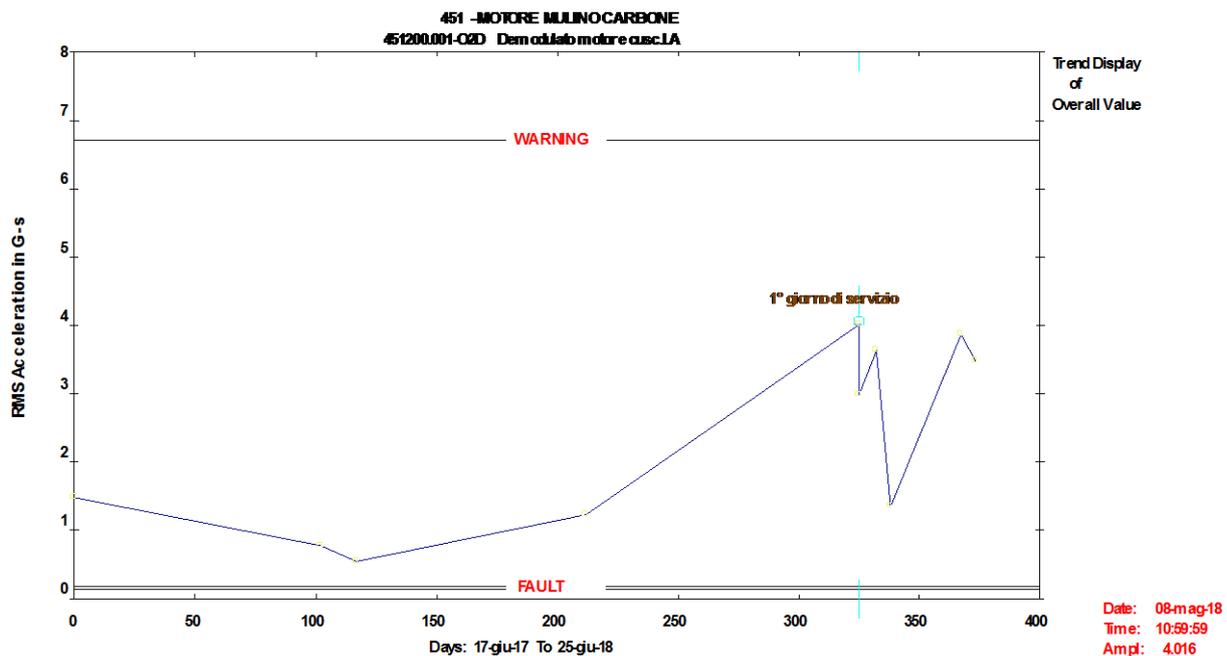


**REPORT SULLO STATO DELLA MACCHINA – MOTORE MULINO CARBONE COD . 451200****Dati motore**

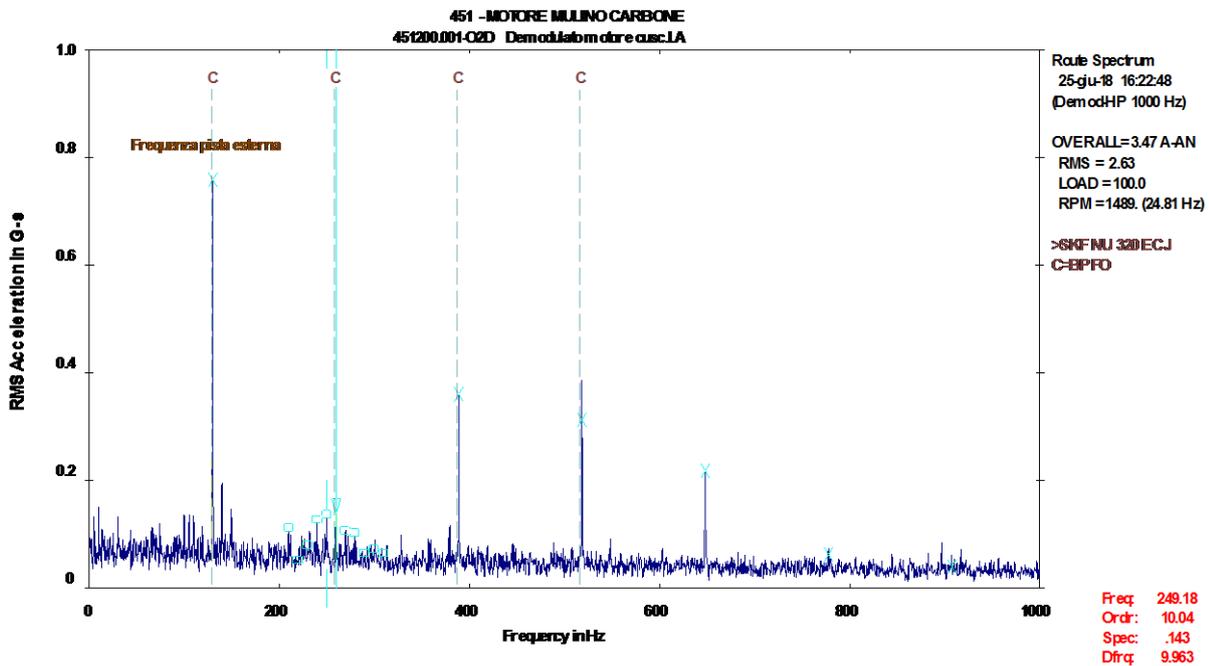
Costruttore: ABB  
Tipo/matricola: S11P315MX4NSHW-94094/1H  
50 Hz - 1488/min – 132 Kw  
Cuscinetto LA: NU320 ECJ  
Cuscinetto LOA: 6317 C3



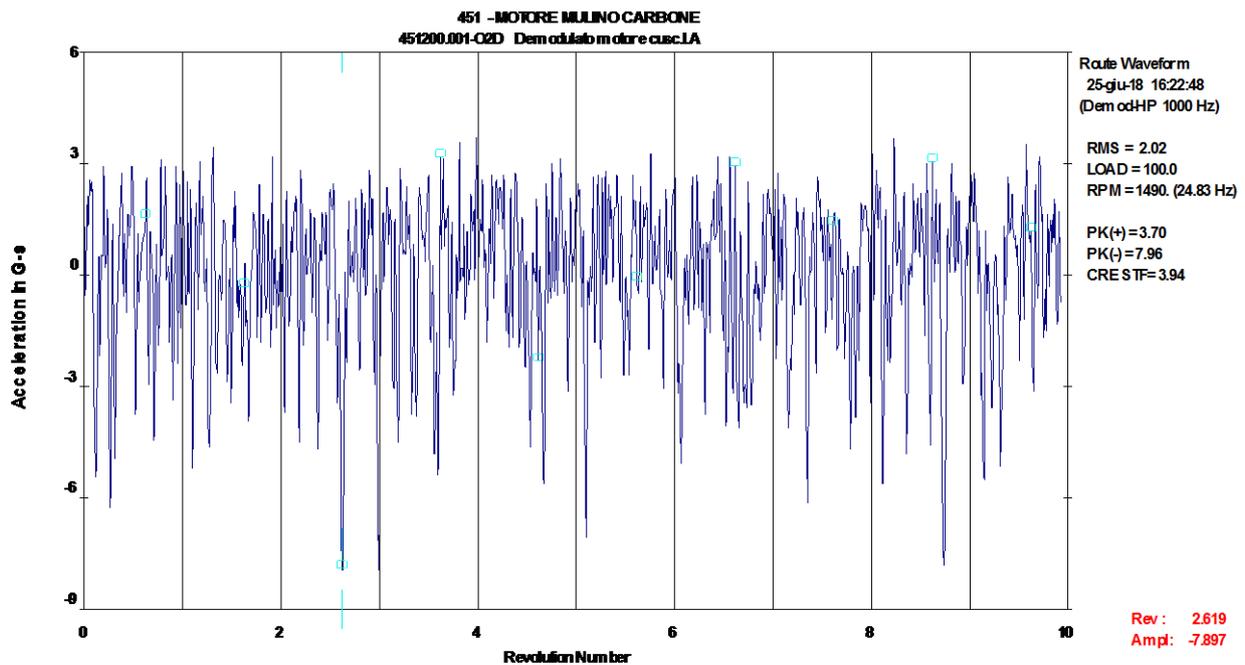
Questa relazione mette in evidenza delle anomalie sul cuscinetto lato accoppiamento del motore mulino carbone dal primo giorno di servizio dell'ultima revisione.



Dal trend del demodulato del cuscinetto lato accoppiamento si può notare come il motore prima della revisione aveva dei valori di overall accettabili ad indicarne un perfetto stato di salute. Dal primo giorno di collaudo il motore ha presentato valori nettamente più alti rispetto al suo standard, al limite dell'accettabilità. Inoltre sempre dal primo giorno di marcia emette un forte rumore tipico dello struscio metallo su metallo.



Il cuscinetto è stato studiato utilizzando il Demodolato, tecnica di analisi dei valori di picco di una vibrazione utile per diagnosticare i difetti nei cuscinetti. Dallo spettro possiamo notare le frequenze di danneggiamento del cuscinetto lato accoppiamento, in questo caso specifico si evidenziano le frequenze di danneggiamento della pista esterna modulanti alla frequenza della gabbia. E' molto comune trovare queste frequenze di danneggiamento nel primo periodo di rodaggio del cuscinetto per via via affievolirsi, ma questo non è avvenuto.



La forma d'onda evidenzia la presenza di urti importanti con picchi fino a 7 g in accelerazione. Valori molto elevati per la tipologia di macchina.