1. MOTORE SYM BELT ROLL 9W1 PICCO DA 5m/s2  + DIVERSE ARMONICHE RIFERIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI RISONANZA DELLA RALLA ESTERNA DEL CUSCINETTO NU226 (Si consiglia sostituzione dei cuscinetti).
2. RIDUTTORE DEL MOTORE SYM BELT ROLL 9W1 DIVERSI PICCHI DA CIRCA 7m/s2  RIFERIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI RISONANZA DEI ALCUNI COMPONENTI DEL RIDUTTORE. NON AVENDO A DISPOSIZIONE IL PART LIST DEL RIDUTTORE STESSO NON E’ POSSIBILE ASSOCIARE CON PRECISIONE I PICCHI DI FREQUENZA RILEVATI A NESSUN COMPONENTE DEL RIDUTTORE.(Si consiglia la revisione del riduttore).
3. RIDUTTORE DEL MOTORE SYM BELT ROLL 9W1 DIVERSI PICCHI DA CIRCA 15m/s2 RIFERIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI RISONANZA DEI ALCUNI COMPONENTI DEL RIDUTTORE. NON AVENDO A DISPOSIZIONE IL PART LIST DEL RIDUTTORE STESSO NON E’ POSSIBILE ASSOCIARE CON PRECISIONE I PICCHI DI FREQUENZA RILEVATI A NESSUN COMPONENTE DEL RIDUTTORE.(Si consiglia la revisione del riduttore).
4. RIDUTTORE 2° BATTERIA 16W1 PICCO DA 19m/s2 RIFERIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI RISONANZA DELLA FREQUENZA DI INGRANAMENTO DEL PRIMO STADIO.(Si consiglia la revisione del riduttore).
5. RIDUTTORE 2° BATTERIA 16W1 PICCHI DA CIRCA 2.5m/s2 RIFERIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI RISONANZA DEL PRIMO E SECONDO ALBERO.(Si consiglia la revisione del riduttore).
6. RIDUTTORE DEL MOTORE POPE 9-2009 36W1 PICCO DA 11.8 m/s2  RIFERIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI RISONANZA DI QUALCHE COMPONENTE DEL RIDUTTORE. NON AVENDO A DISPOSIZIONE IL PART LIST DEL RIDUTTORE STESSO NON E’ POSSIBILE ASSOCIARE CON PRECISIONE I PICCHI DI FREQUENZA RILEVATI A NESSUN COMPONENTE DEL RIDUTTORE.(Si consiglia la revisione del riduttore).
7. MOTORE CILINDRO ASPIRANTE TELA 1W1 PICCO DA 6.1 + ARMONICHE RIFERIBILE CON FORTE PROBABILITA’ ALLA FREQUENZA DI COMMUTAZIONE DELL’INVERTER.(Si consiglia controllo settaggio inverter).
8.