



**R.E.M. s.r.l.**

**Via Ferruccia, 12/b – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: [carlo.spaziani@rem-motori.it](mailto:carlo.spaziani@rem-motori.it) - Email: [alfredo.evangelisti@rem-motori.it](mailto:alfredo.evangelisti@rem-motori.it)

Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)

**FIMET**

Agente – Distributore per il LAZIO

SPETT.LE  
Burgo Group s.p.a.  
Stabilimento di Avezzano

- **Ing. Gianni Rossi**
- **P.c. Ing. Americo Chinappi**

Patrica 23 Novembre 2010

Oggetto: MOTORE IEG DH355MK N.48637 KW.580 G.1480 V.440 A.1411 Ve.213 Ae.16-67 N.CART.98

In riferimento al motore di cui sopra la informo che come da conversazione telefonica avuta con Lei l'avaria che si è avuta sul motore è stata causata molto probabilmente da difetti nelle saldature nella serie dei campi di compensazione. Infatti come da foto già inviatevi risulta evidente che la saldatura effettuata testa testa sulle uscite dei campi non è stata fatta a regola d'arte e di conseguenza le vibrazioni meccaniche, la corrente che percorre la stessa e soprattutto una probabile bolla d'aria formatosi all'interno del cordone esterno della saldatura hanno causato una rottura netta di una serie e la quasi rottura di un'altra serie con la conseguenza del fermo macchina. A questo punto riteniamo necessario l'apertura di tutte le saldature dei collegamenti dei campi induttori per verificarne lo stato e poter garantire almeno la tenuta delle stesse allo sforzo elettrodinamico. Disponibili a qualunque chiarimento, ci è gradita l'occasione per inviarLe distinti saluti.

**REM s.r.l.**  
**Carlo Spaziani**