



00034 Colferro (Roma)  
Via Latina SNC  
(SP 600 Ariana Km 5.2)  
Tel.(06) 97285111  
Fax.(06) 97285881

NOME E COGNOME:

DITTA:

RUOLO:

DATA:

## **CHECK LIST PER LA DETERMINAZIONE DEL LIVELLO DI APPRENDIMENTO DELL'INFORMAZIONE E FORMAZIONE AI SENSI DEL D.Lg. 105/15**

Scegliere la risposta ritenuta corretta fra quelle proposte (una sola risposta corretta)

### **1. Cos'è un incidente rilevante?**

- A) Un incidente con conseguenze mortali per almeno 10 lavoratori

Un evento dovuto a sviluppi incontrollati che si verifichino durante l'attività di uno stabilimento "SEVESO" e che

- B) dia luogo a un pericolo grave, immediato o differito, per la salute umana o l'ambiente, all'interno o all'esterno dello stabilimento, e in cui intervengano una o più sostanze pericolose
- C) Un evento che dia luogo alla distruzione di almeno il 15% delle strutture dello stabilimento

### **2. Il rischio di incidente rilevante può essere calcolato come:**

- A) Il valore ottenuto dal rapporto tra pericolo ed esposizione di un soggetto
- B) Il valore ottenuto dal rapporto tra l'indice di probabilità e l'esposizione di un soggetto
- C) Il valore ottenuto dal prodotto tra la probabilità di accadimento e la magnitudo delle conseguenze

### **3. Quali sono gli scenari incidentali descritti nel Rapporto di Sicurezza di AVIO?**

- A) Sovrappressione, fireball, incendio e rilascio di sostanze pericolose
- B) Fireball, incendio, alluvione e terremoto
- C) Sovrappressione, fireball e cadute dall'alto

### **4. Detonazione e deflagrazione indicano lo stesso fenomeno?**

- A) Sì
- B) No, perché il fronte di reazione ha una velocità di propagazione diversa nei due casi
- C) No, perché sono fenomeni associati a sostanze chimiche diverse

### **5. Cos'è la BLEVE?**

- A) È un particolare tipo di scoppio che si origina dal cedimento strutturale di un recipiente contenente un liquido liquefatto
- B) È un esempio di rilascio di sostanze tossiche
- C) È un software per valutare il rischio di incidente rilevante

**6. Il fireball è:**

- A) Una palla di fuoco originata da una rottura catastrofica di un recipiente in pressione nel quale i liquidi combustibili all'interno vaporizzano immediatamente. Per AVIO è stato modellato il fireball per il fenomeno legato ad un incendio violento in massa del propellente
- B) È il rilascio di sostanze tossiche
- C) È un incendio statico

**7. Un top event è:**

- A) Uno scenario incidentale
- B) Un processo particolarmente sicuro
- C) Un processo durante il quale è particolarmente probabile che si verifichi un incidente rilevante

**8. I locali inerti sono:**

- A) Locali con particolare rischio di incidente rilevante
- B) Locali con particolare rischio di incendio
- C) Locali a minor rischio incendio, all'interno dei quali non è contenuto esplosivo

**9. Le curve di isodanno sono:**

- A) Sono curve che delimitano aree di danno derivanti dai diversi scenari incidentali
- B) Sono i confini dello stabilimento a rischio di incidente rilevante
- C) Sono i percorsi delle condutture del vapore

**10. In caso di emergenza i lavoratori di AVIO devono:**

- A) Evacuare comunque l'area interessata
- B) Applicare le procedure previste dal PEI
- C) Mettere in sicurezza l'impianto

**11. Il Piano di Emergenza Esterno (PEE) si applica:**

- A) Solo nel caso di emergenza di IV livello
- B) Per qualunque tipo di emergenza
- C) In caso di emergenze di II, III o IV livello

**12. In caso di esplosione il PEI prevede la possibilità che si sviluppi un'emergenza di quale livello?**

- A) Qualunque livello
- B) Solo I e II
- C) Solo III e IV

**IL CORSO VIENE RITENUTO SUPERATO SE SU 12 QUESITI VIENE DATA RISPOSTA  
CORRETTA A NON MENO DI 9 DOMANDE**