



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email : info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Dasa-Rägister
EN ISO 9001:2008
IQ-0310-05

Spett.le
Avio S.p.A.
Via ARIANA km.5,2
00034 Colferro

• **Alla Cortese att. ne del Sig. Paolucci Ramona**

Patrica 11/01/2017

ALLEGATO REM D/01

Ns. Rif. 20170019

Oggetto: 2. Elettrico –IPM-MAN2017 id 2.2 - Manutenzione Motori Elettrici e Pompe

Buongiorno Sig.ra Ramona Paolucci non potendo espletare in modo esaustivo la vostra richiesta sui modelli da Voi predisposti ci siamo permessi di creare un allegato REM D/01 in cui riteniamo di aver fatto chiarezza su alcuni quesiti da Voi posti.

1. Nel compilare il modello D – Prancing relativo al punto 2.2 IPM-MAN2017_013 ci siamo accorti che fate il Tariffario A per ciò che concerne le quotazioni dei Motori monofasi probabilmente nella tabella che dovrebbe essere dei motori monofasi cioè fino ai Kw.22 come specificato nella legato 13 a, parla erroneamente di motori trifasi già indicati nella tabella affianco. Pertanto le nostre quotazione in quella parte di tabella si riferiscono alle quotazioni per motori monofasi.
2. Inoltre il modello parla di motori monofasi fino a Kw.22 ma questi motori sono in produzione fino alla potenza di kw.5,5 poli 2 – 4. Per cui se anche la vostra azienda avesse le potenze indicate sono costruzioni specifiche e quindi assolutamente fuori standard e in mancanza di notizie più precise non sono quotabili.
3. Per quanto riguarda le riparazioni delle pompe non ci avete fornito nessun modello per eventuali quotazioni.
4. Per la riparazione delle pompe fate riferimento alla norma DIN 24255 oggi modificata nella EN733 che identifica delle Tipologie di Pompe ma non la costruzione sia in termini tecnici che di materiali, ad esempio pompe con giranti in ghisa o acciaio Inox, per acqua o olio diatermico, tipo di accoppiamento motore pompa, mono girante o più giranti, portate, pressioni, con quindi ricambi completamente diversi sia nella costruzione che nei costi. Di conseguenza in mancanza di indicazioni più specifiche non siamo in grado di elaborare una offerta che possa avere dei riferimenti certi per una valutazione corretta del costo.
5. Per la quotazione dei motori le quotazioni si riferiscono ai motori serie MEC(produzione standard); inoltre alleghiamo un file excel da cui si evince che il costo della riparazione più o meno fino alla potenza di circa Kw.22/30 secondo Noi non risulta conveniente rispetto al nuovo.
6. Per la tabella che fa riferimento ai motori in Corrente continua essendo questi composti da molti più particolari rispetto ai motori trifase, vedi portaspazzole, spazzole, collettore, avvolgimento principale e ausiliare, collettore ecc., e soprattutto non essendo standard non è possibile quotarli sulla vs. Tabella.

Disponibili per qualunque chiarimento, rimaniamo in attesa di un vs. cortese riscontro.

Cordiali saluti

REM s.r.l.

