ALLEGATO 1 - MODULO OFFERTA(REV_1)

Voce 1 (Peso totale 40%) motore I^ generazione tipo 4 ELO2052K	**Importo I.V.A. esclusa**	**Peso % sottovoce**
A) Revisione completa comprendente:		
A.1 - Smontaggio, pulizia, verifica e revisione dello statore. Pulizia, verifica e revisione del rotore compreso tornitura e smicatura del collettore, bilanciatura finale.		
A.2 - Pulizia, verifica e revisione delle parti meccaniche con riparazione o sostituzione dei particolari usurati.		
A.3 - Revisione dei portaspazzole con verifica e taratura molle di pressione e sostituzione spazzole.		
A.4 -Rimontaggio motore e prove finali: - messa a punto del piano di commutazione - Prove di funzionamento a vuoto - controllo ecentricità del commutaore - rilievo delle vibrazioni - verniciatura esterna - compilazione del verbale di collaudo		
COSTO REVISIONE CAD. MOTORE		**65**
B) Lavorazioni supplementari statore	**Importo I.V.A. esclusa**	**Peso % sottovoce**
B.1 - Reisolamento bobine principali, costo cad.		5
B.2 - Reisolamento bobine ausiliarie, costo cad.		5
B.3 - Sostituzione bobine principali, costo cad.		5
B.4 - Sostotuzione bobine ausiliarie, costo cad.		5
COSTO TOTALE LAVORAZIONI SUPPLEMENTARI STATORE		**20**
C) Lavorazioni supplementari rotore	**Importo I.V.A. esclusa**	**Peso % sottovoce**
C.1 - Riavvolgimento rotore (incluso materiale)		5
C.2 - Riavvolgimento rotore con la sostituzione del collettore (incluso materiale)		5
C.3 - Tornitura, smicatura e smussatura delle lamele del commuttatore		5
COSTO TOTALE LAVORAZIONI SUPPLEMENTARI ROTORE		**15**

Voce 2 (Peso totale 40%) motore II^ generazione tipo MTC A41857B	Importo I.V.A. esclusa	Peso % sottovoce
A) Revisione completa comprendente:		
A.1 - Smontaggio, pulizia, verifica e revisione dello statore. Pulizia, verifica e revisione del rotore compreso tornitura e smicatura del collettore, bilanciatura finale.		
A.2 - Pulizia, verifica e revisione delle parti meccaniche con riparazione o sostituzione dei particolari usurati.		
A.3 - Revisione dei portaspazzole con verifica e taratura molle di pressione e sostituzione spazzole.		
A.4 -Rimontaggio motore e prove finali: - messa a punto del piano di commutazione - Prove di funzionamento a vuoto - controllo ecentricità del commutaore - rilievo delle vibrazioni - verniciatura esterna - compilazione del verbale di collaudo		
COSTO REVISIONE CAD. MOTORE		**65**
B) Lavorazioni supplementari statore	**Importo I.V.A. esclusa**	**Peso % sottovoce**
B.1 - Reisolamento bobine principali, costo cad.		**5**
B.2 - Reisolamento bobine ausiliarie, costo cad.		**5**
B.3 - Sostituzione bobine principali, costo cad.		**5**
B.4 - Sostotuzione bobine ausiliarie, costo cad.		**5**
COSTO TOTALE LAVORAZIONI SUPPLEMENTARI STATORE		**20**
C) Lavorazioni supplementari rotore	**Importo I.V.A. esclusa**	**Peso % sottovoce**
C.1 - Riavvolgimento rotore (incluso materiale)		**5**
C.2 - Riavvolgimento rotore con la sostituzione del collettore (incluso materiale)		**5**
C.3 - Tornitura, smicatura e smussatura delle lamele del commuttatore		**5**
COSTO TOTALE LAVORAZIONI SUPPLEMENTARI ROTORE		**15**

Voce 3 (Peso totale 10%) pezzi di ricambio	Importo I.V.A. esclusa	Peso % sottovoce
D1. Cuscinetto per motori di I^ generazione tipo S.K.F. NUP314M/C3 lato opposto commutatore cad.		12,5
D2. Cuscinetto per motori di I^ generazione tipo S.K.F. NUP314M/C3 lato commutatore cad.		12,5
D3. Cuscinetto a rulli cilindrici lato commutatore per motori di II^ generazione tipo RIV S.K.F. NUP2215EC/C4VA301 dimensione 75x130x31 mm.		12,5
D4. Cuscinetto a rulli cilindrici con anello di sballamento lato opposto commutatore per motori di II^ generazione tipo RIV S.K.F. NUP2215EC/C4VA301 dimesioni 75x130x31 mm.		12,5
D5. Portaspazzople per motori di I^ generazione SCHUNK Italia tipo m/ks 2x15x40x56x320		12,5
D6. Portaspazzole per motori di II^ generazione		12,5
D7. Spazzole per motori di I^ generazione tipo EG116 dim. 7,5+7,5x40x56		12,5
D8. Spazzole per motori di II^ generazione tipo N48NKF dim. 8+8x44x55		12,5
COSTO TOTALE PEZZI DI RICAMBIO		**100**

Voce 4 (Peso totale 10%) oneri accessori	Importo I.V.A. esclusa	Peso % sottovoce
E1. Costo orario per interventi da eseguirsi presso la metropolitana di Genova a seguito di richiesta del Responsabile Tecnico, o suo delegato, di A.M.T. S.p.A.		80
E2. Costo trasporto motore		20
COSTO TOTALE ONERI ACCESSORI		**100**

Timbro della Società e Firma del Legale Rappresentante

Allegare fotocopia del documento d' identità del sottoscittore in corso di validità