

no1

Risatti H2/CPS
 DATE : 08/02/2017
 PRODUCER : ELETTRMECCANICA D'ELIA
 CUSTOMER : REM
 PRODUCT : C.C. INDOTTON//
 STAT. MAT. ANT 0621

SURGE test
 $U = 1103 \text{ V}$ $Q = 67.95 \%$ $L = 4.259 \text{ mH}$
 $U_s = 1114 \text{ V}$ $Q_s = 69.23 \%$ $L_s = 4.263 \text{ mH}$
 $(MEM = 3)$ $Q = 4 \%$ $L = 4 \%$
 $dQ = 1.9 \%$ OK
 $dL = 0.1 \%$ OK
 $TQF = 98 \%$



HIGH VOLTAGE test
 $U = 959.4 \text{ V}$ $I = 0 \text{ mA}$ ($I_{max} = 2 \text{ mA}$)
 OK

no1

ELETTRMECC. D'ELIA
 DATI DI EQUILIBRATURA

ROTORE N.0 TIPO 1
 $a = 155$ $b = 510$ $c = 90$
 $r1 = 140 \text{ mm}$ $r2 = 270 \text{ mm}$

VELOCITA' : 426 RPM

PIANO SINISTRO PIANO DESTRO

+348 g +122 g

328 gradi 341 gradi

FUORI TOL. FUORI TOL.

ELETTRMECC. D'ELIA
 DATI DI EQUILIBRATURA

ROTORE N.0 TIPO 1
 $a = 155$ $b = 510$ $c = 90$
 $r1 = 140 \text{ mm}$ $r2 = 270 \text{ mm}$

VELOCITA' : 426 RPM

PIANO SINISTRO PIANO DESTRO

+1.31 g +1.11 g

347 gradi 76 gradi

IN TOL. IN TOL.

n°2

----- Risatti H2/CPS -----
 DATE : 03/11/2016
 PRODUCER : ELETTROMECCANICA D'ELIA
 CUSTOMER : REM
 PRODUCT : C/C INDOTTO N 111

SURGE test

V = 1071 V Q = 65.22 % L = 4.225 mH
 Us = 1053 V Qs = 65.22 % Ls = 4.317 mH
 (MEM = 16 %Z = 4 % ZL = 4 %)

dQ = 0 % OK
 dL = 2.1 % OK
 TQF = 97.9 %

offset: +0 [500 V 50 uS]



n°2

ELETTROMECC. D'ELIA
 DATI DI EQUILIBRATURA

ROTORE N.0 TIPO 1
 a=145 b=515 c=85
 r1=130mm r2=280mm

VELOCITA' : 456 RPM

PIANO SINISTRO PIANO DESTRO

+308 g +108 g

131 gradi 149 gradi

FUORI TOL. FUORI TOL.

ELETTROMECC. D'ELIA
 DATI DI EQUILIBRATURA

ROTORE N.0 TIPO 1
 a=145 b=515 c=85
 r1=130mm r2=280mm

VELOCITA' : 456 RPM

PIANO SINISTRO PIANO DESTRO

+1.67 g +1.00 g

103 gradi 105 gradi

IN TOL. IN TOL.

m⁰³

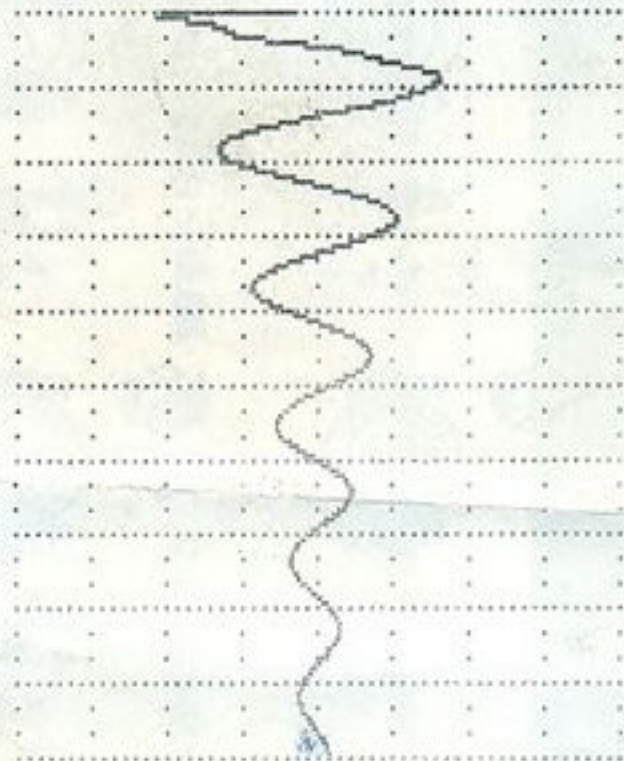
----- Risatti H2/CP5 -----
 DATE : 03/11/2016
 PRODUCER : ELETTROMECCANICA D'ELIA
 CUSTOMER : REM
 PRODUCT : C/C INDOTTO N 106

SURGE test

U = 1035 V Q = 64.44 % L = 4.294 mH
 U_s = 1053 V Q_s = 65.22 % L_s = 4.317 mH
 (MEM = 16 % = 4 % %L = 4 %)

dQ = 1.2 % OK
 dL = 0.5 % OK
 TQF = 98.3 %

offset: +0 [500 V 50 uS]



HIGH VOLTAGE test

U = 3549 V I = 0.013 mA (I_{max} = 2 mA)
 OK

m⁰³

**ELETTRMEC. D'ELIA
 DATI DI EQUILIBRATURA**

ROTORE N.0 TIPO 1
 a=145 b=515 c=85
 r1=130mm r2=280mm

VELOCITA' : 582 RPM

PIANO SINISTRO PIANO DESTRO

+197 g +263 g

86 gradi 11 gradi

FUORI TOL. FUORI TOL.

**ELETTRMEC. D'ELIA
 DATI DI EQUILIBRATURA**

ROTORE N.0 TIPO 1
 a=145 b=515 c=85
 r1=130mm r2=280mm

VELOCITA' : 570 RPM

PIANO SINISTRO PIANO DESTRO

+1.42 g +1.52 g

61 gradi 284 gradi

IN TOL. IN TOL.

