

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)





Email: amministrazione@rem-motori.it





Manutenzione Predittiva su Condizione e Proattiva Analisi di vibrazioni Nel Vostro Stabilimento

MOTORE E VENTILATORE MACCHINA LAVAGGIO VETRO N°1 LINEA SPB 01/07/2021



Stabilimento AGC AUTOMOTIVE ITALIA ROCCASECCA

Alla cortese att.ne del Ing. Alessandro Del Greco





Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)



Email: rem-motori@messaggipec.it - Email: info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it



Report Diagnostico

Cliente: AGC AUTOMOTIVE ITALIA

Contatto: Ing. Alessandro Del Greco

Sito di misura: Roccasecca

Data rilievi: 01 luglio 2021

Numero di ordine:

Tipo di misure: Vibrazionali

Strumentazione utilizzata: Analizzatore Pruftechnik Vibexpert II

Accel. VIB 6.142

Esecuzione misure e report: Sig. Angelo Lisi





Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 - Fax 0775 839345



Email: amministrazione@rem-motori.it





Sommario

- Introduzione
- 2. Schema punti di misura
- 3. Misurazioni eseguite
- 4. Analisi in frequenza
- 5. Allegati





Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)



Email: rem-motori@messaggipec.it - Email: info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it





1. Introduzione

MOTORIELET

Lo scopo dell'attività, svolta presso lo stabilimento della AGC AUTOMOTIVE ITALIA di Roccasecca, è stato quello di valutare lo stato delle vibrazioni oggetto dell'ordine.

Le acquisizioni sono state effettuate facendo riferimento alla normativa **ISO 108016-3**, che disciplina sia le modalità di analisi che la scelta dei punti di misura e le soglie di allarme relative ai macchinari in esame.

E' possibile distinguere due diversi livelli di analisi vibrazionale, caratterizzati dagli strumenti che vengono utilizzati e dalle finalità che di desidera raggiungere.

1º Livello: Analisi dei valori globali

In questa tipologia di analisi, il segnale acquisito, opportunamente filtrato, viene integrato per ottenere un valore globale che caratterizzi il comportamento del macchinario. Tale valore rappresenta un indice del buono o cattivo stato del macchinario stesso e viene confrontato con delle opportune soglie di allarme in accordo alla normativa di riferimento.

2º Livello: Analisi degli spettri

Con queste analisi più avanzate, è possibile entrare più a fondo nello studio del comportamento vibrazionale dei macchinari. Esse consistono nello scomporre il segnale acquisito nelle singole frequenze che lo compongono e nel valutare le ampiezze relative a tali frequenze. In questo modo è possibile avere non solo un'indicazione del buono o cattivo stato, ma anche indagare sulle cause di determinate anomalie.









Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

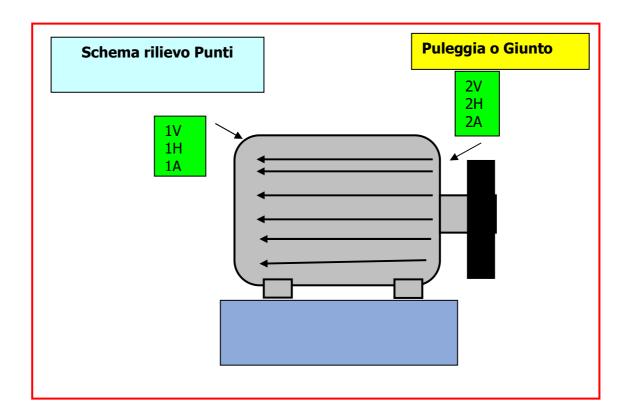
Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email: info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it

A tal fine è stata condotta un'analisi vibrazionale di 1° e 2° livello, effettuando delle acquisizioni sui supporti nelle tre direzioni (orizzontale, verticale ed assiale - la direzione orizzontale è quella parallela al pavimento, la direzione verticale è perpendicolare all'ancoraggio del motore, la direzione assiale è lungo l'asse macchina), mediante l'utilizzo di un analizzatore portatile mod. VIBXPERT II.

2. Schema punti di misura



In figura è rappresentato lo schema dei punti di misura sul motore.

• Con le diciture H, V e A si intendono rispettivamente orizzontale, verticale ed assiale. Le misure sono state acquisite con carico.









Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 - Fax 0775 839345

Email: rem-motori@messaggipec.it - Email: info@rem-motori.it

Email: amministrazione@rem-motori.it

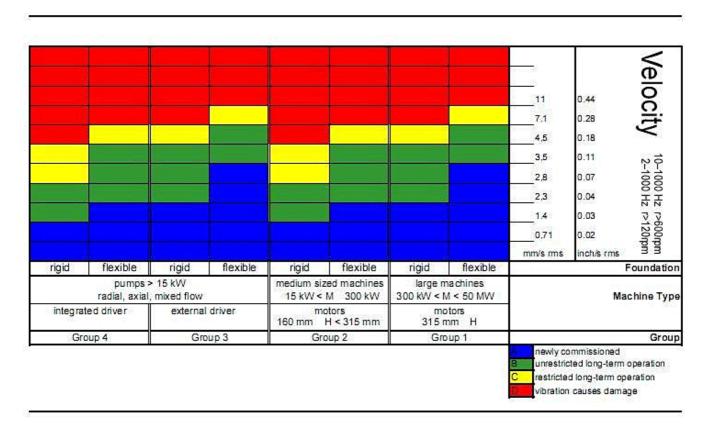
3. Misurazioni eseguite

- Mediante l'utilizzo di un accelerometro idoneo, su ciascun punto di misura sono state effettuate le seguenti analisi:
- valore globale RMS di velocità di vibrazione tra 0,5-1000 Hz (in riferimento alla normativa ISO 10816-3);
- spettro in accelerazione con la funzione di inviluppo, per la diagnostica delle problematiche relative ai cuscinetti ad elementi volventi;

I valori globali di vibrazione acquisiti sono riassunti negli allegati Report Spettri Rilevati e Report Misure Rilevate. I livelli registrati sono confrontati con le soglie previste dalla normativa di riferimento ISO 10816-3

Velocity threshold values

ISO 10816-3





Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 - Fax 0775 839345



Email: amministrazione@rem-motori.it



4. Analisi in frequenza

L'analisi sia di primo livello, valore globale, che di secondo livello, scomposizione del segnale acquisito nelle singole frequenze che lo compongono e valutazione delle ampiezze relative a tali frequenze, hanno evidenziato vari tipi di problematiche riassunte nelle pagine sequenti.

Report Spettri Rilevati;

Report Misure Rilevate

Per quanto riguarda le misure effettuate abbiamo seguito Le indicazioni del Vs. Ing. Alessandro Del Greco che in funzione alla importanza delle vs. macchine terrà conto oltre che delle nostre indicazioni anche di quei valori che secondo la sua esperienza sono da ritenersi pericolosi.

Per la sola macchina analizzata, sono stati registrati valori di vibrazione sia di picco (33.91mm/s in velocità) che di valore globale (44,11mm/s in velocità) molto oltre la soglia di allarme e riferibili con forte probabilità alla velocità di rotazione del ventilatore e quindi ad un suo squilibrio. Per quanto riguarda la misura dello stato dei cuscinetti, sul ventilatore sono stati registrati valori di shock-pulse (impulsi d'urto) che per il valore di fondo DBC e per il valore massimo DBM sono oltre la soglia di avvertimento. Durante l'ispezione visiva della macchina sono stati notati anche i seguenti problemi: alcuni degli antivibranti sono totalmente danneggiati ed inoltre il tiraggio delle cinghie non è omogeneo a causa della differenza di lunghezza delle stesse. Si consiglia:

- 1. Smontaggio urgente sia del motore che del ventilatore, con controllo dell'equilibratura dell'intero gruppo, sostituzione degli antivibranti
- 2. Sostituzione delle cinghie, possibilmente dello stesso bagno.
- 3. Si consiglia nel frattempo di tenere sotto controllo lo stato dei cuscinetti attraverso controlli periodici più ravvicinati per seguire l'andamento del trend.

Si allegano alcuni report

Per qualunque chiarimento rimaniamo a sua completa disposizione.

R.E.M. s.r.l.

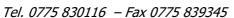
Carlo Spaziani – Resp. Azienda

R.E.M. srl Lisi Angelo Uff, Tegnico





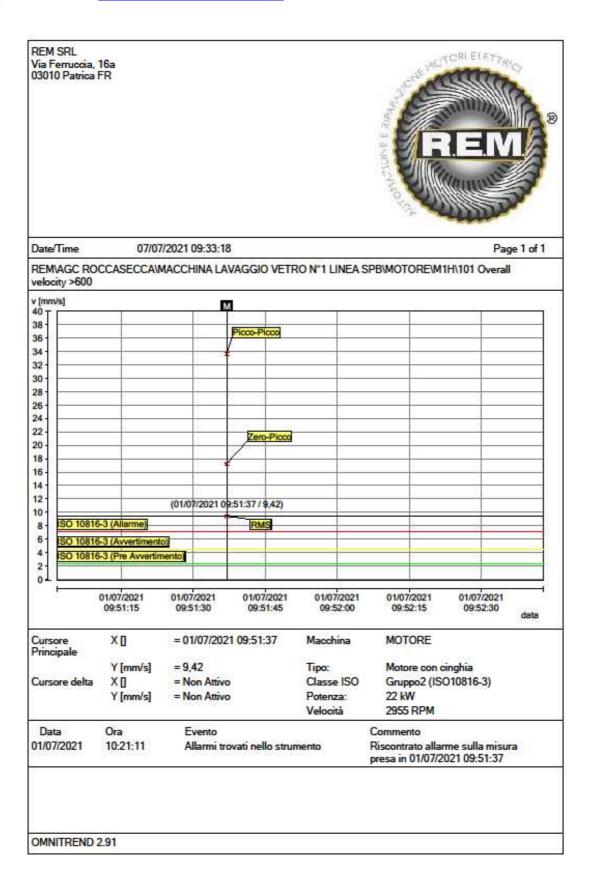
Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)







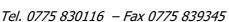








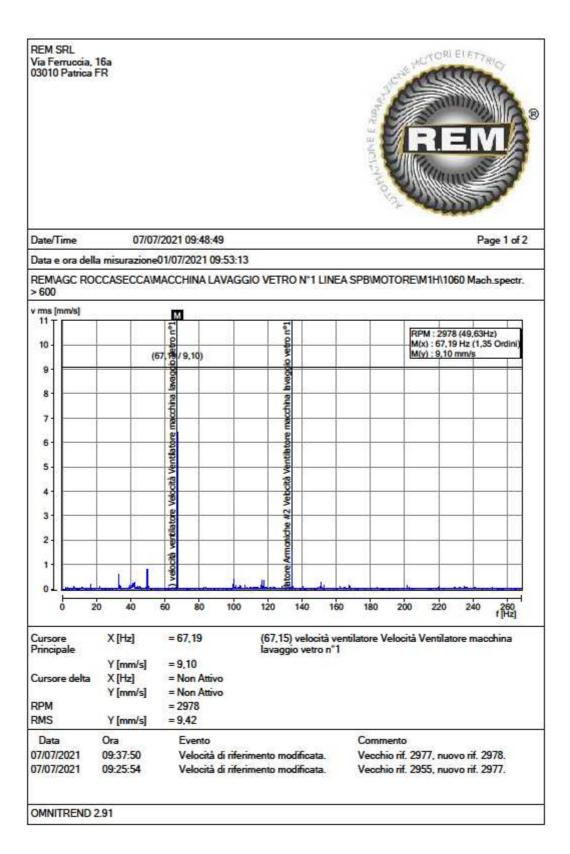
Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)















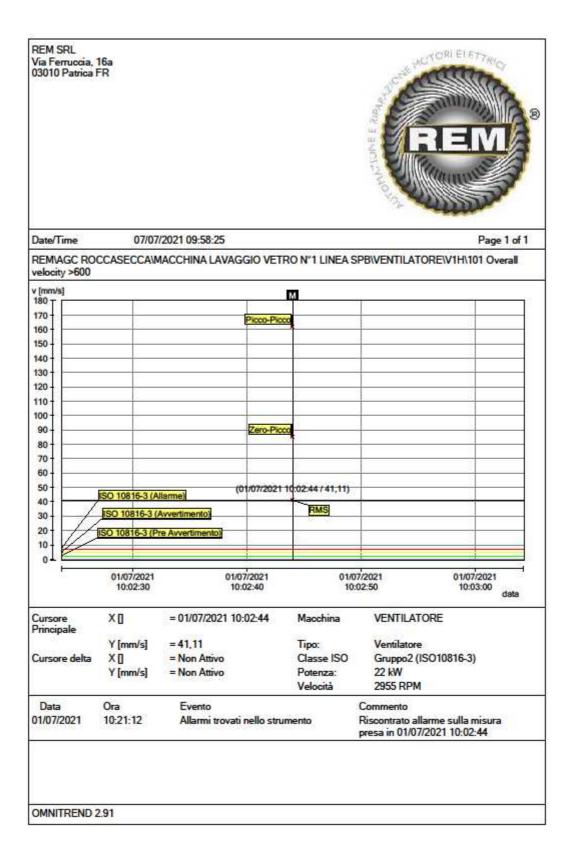
Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 - Fax 0775 839345













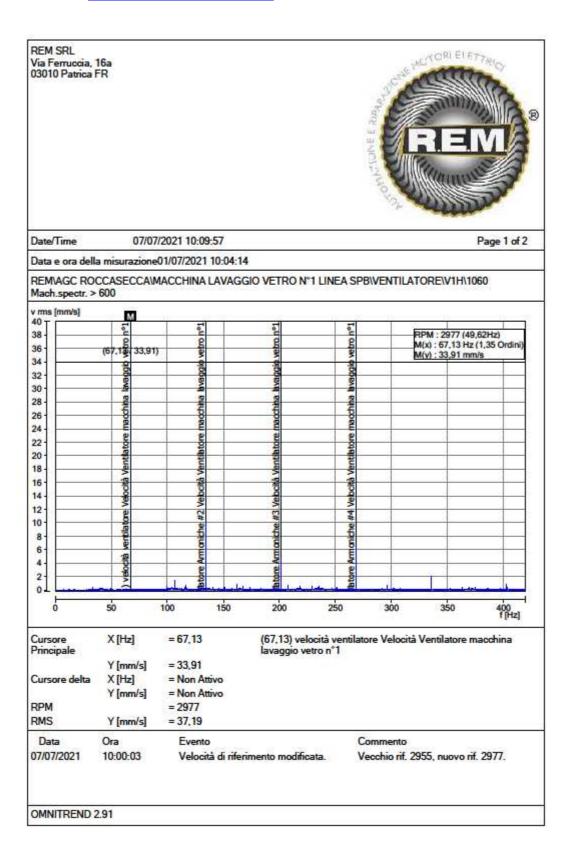
Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)















Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

