

Intervallo	Numero/ Sezione	Intervento di ispezione	Nota
settimanale < 250 Oe	IW 0309 M0	Controllo tensione di accensione / Candele	Come indicatore di inattività reale delle candele si utilizza il risultato del controllo della tensione di accensione eseguito settimanalmente
per la prima volta dopo 75 Oe	IW 0101 M0 TA 1000-0099A TA 1000-0099B TA 1000-0099C TA 1100-1109	Olio lubrificante	A seconda della classe di gas propulsore e in base a quanto riportato nelle TA 1000-1109, è possibile svolgere le prime analisi dell'olio lubrificante del motore anche in un secondo tempo secondo le TA 1000-0099C.
		Per le scadenze effettive di cambio dell'olio e di intervalli di misurazione sono decisivi i risultati delle analisi dell'olio lubrificante del motore.	
1 volta al mese	TA 1000-0050	Batteria	Controllare il livello dell'acido Controllare che i morsetti polari siano ben saldi in posizione
In funzione delle condizioni	IW 8056 M0	Camera di combustione	Vedere IW 8056 M0.
6 mesi			Verificare la qualità del gas combustibile, soprattutto il tenore di silicio nei motori a gas da scarica. Verificare il consumo d'olio. Verificare l'infiltrazione d'olio nel motore dovuta a un filtro blow-by difettoso e ispezionare la condotta di aspirazione per "imbrattamento d'olio".
1 volta all'anno o in base alle prescrizioni delle autorità ufficiali	---	Valvola di sicurezza	Controllo del funzionamento
Secondo W 8080 A0	W 8080 A0 TA 1000-0200	Acqua di raffreddamento	Controllo concentrazione/Sostituzione dell'acqua di raffreddamento
2 000 Oe come minimo 4 volta all'anno	IW 8090 A0	Tubazione scarico condensa nel sistema gas propulsore (se incluso nella fornitura). Scarico automatico della condensa	Controllare tenuta a gas
quando necessario		Scarico manuale delle acque di condensa	Scarico condensa
mensilmente	IW 8095 A0	Scarico della condensa nel sistema dei gas di scarico	Controllare lo scarico della condensa nel sistema dei gas di scarico
quando necessario			
2 000 Oe Come minimo ogni tre mesi	IW 8049 0	Tutte le tubazioni di conduzione miscela e gas combustibile e tutti i componenti	Prova di tenuta

Intervallo	Numero/ Sezione	Intervento di ispezione	Nota
10 000 Oe (o 4 000 avviamenti motore)	W 8032 M0	Motorino di avviamento	Sostituzione
40 000 Oe (o 3 000 avviamenti motore)	W 8050 M0	Cuscinetto principale dell'albero a gomiti/ Cuscinetto assiale dell'albero a gomiti	Cuscinetto di banco dell'albero a gomiti – sostituzione Sostituzione dell'involucro del cuscinetto assiale dell'albero a gomiti – sostituzione
ogni 2 anni	---	Batteria in DIA.NE	Sostituzione
ogni 2,5 anni	---	Batteria tampone per caricabatterie	Sostituzione



Una manutenzione regolare eseguita secondo il piano di manutenzione è il presupposto per il riconoscimento delle condizioni di garanzia.

Dalla valutazione dei rischi eseguita dal gestore dell'impianto e dalle normative e leggi di sicurezza ufficiali ed ufficiose possono risultare necessari collaudi, verifiche ed interventi di manutenzione non presenti nella manutenzione programmata. Il gestore è dunque responsabile di inserire ed attuare queste ulteriori misure.

Gli intervalli di manutenzione definiti si basano su valori sperimentali di una modalità di esercizio media nel pieno rispetto delle istruzioni di uso e manutenzione del costruttore. Nel singolo caso, le rispettive condizioni di esercizio, ma anche altri fattori che riguardano l'usura, possono influire sull'effettiva necessità di intervenire in manutenzione. Il costruttore si riserva il diritto di definire nel singolo caso intervalli di manutenzione diversi.



Dopo aver eseguito una "Revisione" relativa a 60 000 ore di esercizio, i lavori di manutenzione si ripetono con lo stesso ritmo.

Piano di manutenzione B - Intervalli basati su ore di esercizio

[illegible]

sulla scia dello sostituzione testata cilindri



Si fa osservare che compilando il verbale di manutenzione si conferma la regolarità dei lavori di manutenzione eseguiti.