



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 12/b – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345



**All'attenzione di / to: Sig. Lombardi
Società/ Company: Burgo S.p.A.
Paese / Country: Sora (Fr)
FAX : 0776/85221**

Patrica li martedì 1 febbraio 2005

Oggetto: Relazione rilievo guasti su Vs. Motori

Vs. Riferimento: Richiesta N°.206328 d.d.t 5050028 del 12/01/2005

1. Mot. 1LA8453-4PC50-Z N°.272799 KW.800

Il motore sottoposto all'esame di rigidità dielettrica in C.A. come prescritto dalle comuni norme di manutenzione, cioè ad una tensione in c.a. di 2E+1000 scaricava verso terra. Esaminando l'avvolgimento all'interno della cassa statorica si è constatato una notevole presenza di olio di lubrificazione dei cuscinetti trafilato dai paragrassi. Ciò probabilmente dovuto ad un eccessivo ingrassaggio dei cuscinetti. Vi ricordiamo che il grasso di lubrificazione contiene un olio che con il tempo deteriora l'isolante delle macchine elettriche. Da quanto sopra Vi consigliamo nel futuro di procedere a manutenzioni più ravvicinate nel tempo e curare con maggior attenzione la lubrificazione dei cuscinetti stessi..

2. Mot. Ansaldo DH200Ik matr. 44196 kw.115

Il motore al suo interno era pieno di pulviscolo di spazzole e vapori d'olio, ciò ha comportato nel tempo un deterioramento dell'isolamento verso terra. Inoltre i collettori a lamelle tra lamella e lamella sono isolati con mica che per la sua conformazione a scaglie assorbe con il tempo i liquidi quali oli ecc. che sotto tensione causa la bruciatura dello stesso isolante e conseguente chiusura in corto-circuito delle lamelle del collettore. In questa occasione la Vs. Manutenzione operando correttamente ha deciso di smontare per manutenzione la macchina riducendo il danno alla sola sostituzione del collettore del motore all'oggetto.

Cordiali saluti

REM s.r.l.