**Da:** Millozzi Roberto   
**Inviato:** venerdì 6 novembre 2020 18:19  
**A:** [produzione@rem-motori.it](mailto:produzione@rem-motori.it)  
**Cc:** Dhima Ilir <[Ilir.Dhima@aceaspa.it](mailto:Ilir.Dhima@aceaspa.it)>; Russo Carmine <[Carmine.Russo@aceaspa.it](mailto:Carmine.Russo@aceaspa.it)>; Giangrande Luigi <[Luigi.Giangrande@aceaspa.it](mailto:Luigi.Giangrande@aceaspa.it)>; Sforza Franco <[Franco.Sforza@aceaspa.it](mailto:Franco.Sforza@aceaspa.it)>  
**Oggetto:** Richiesta di offerta per motori IE4 certificati

Buonasera,

con la presente si richiede offerta economica per la fornitura di motori elettrici IE4 coma da tabella consistenze:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DESTINAZIONE** | **DESCRIZIONE** | **note** | **PZ** |
| L2 - MOTORE POMPA ALIMENTO A,B | Motore esistente SIEMENS 1LA8 317-2PC80-Z con PT100 avvolgimenti, PT100 cuscinetti, 400V D, 2 poli (2979rpm), isolamento classe F (155), 315kW + scaldiglia 1LA8-317-2PC80-Z+cuscinetto isolato (alimentazione da softstart) | E' la tipologia di motore che era stato richiesto per la Linea 3 ma che per il problema della versione non è stato possibile installare (355 a fronte di 317 necessario) | 6 |
| L2 ARIA PRIMARIA / SECONDARIA | Stessa tipologia di motore fornito per il prevedente ordine (alimentazione da inverter) | Installazione su L3 senza particolari problemi | 2 |
| L2 POZZO CALDO | Stessa tipologia di motore fornito per il prevedente ordine (alimentazione da inverter) | Installazione su L3 senza particolari problemi | 2 |
| L2 RAFFREDDAMENTO GRIGLIE | Stessa tipologia di motore fornito per il prevedente ordine (alimentazione da softstart) | Installazione su L3 senza particolari problemi | 2 |
| L2 ESAUSTORE | Stessa tipologia di motore fornito per il prevedente ordine (alimentazione da inverter) | Installazione su L3 senza particolari problemi | 2 |
| L2-3- VENTILATORI CONDENSATORE | Motore esistente: Electro Adda FC315M-6 con scaldiglie, PT100 avvolgimenti, cuscinetto isolato, 160kW, 400V, 988rpm (alimentazione da inverter) | Prima fornitura | 6 |

Si consideri che per:

* Tipologia 1: è necessario assicurarsi della compatibilità dimensionale del motore di fornitura (vedi precedente disguido per la consegna effettuata dei due motori da 315kW);
* Tipologia 2: stesso motore da 200kW precedentemente fornito;
* Tipologia 3: stesso motore da 55kW precedentemente fornito;
* Tipologia 4: stesso motore da 90kW precedentemente fornito;
* Tipologia 5: stesso motore da 560kW precedentemente fornito;
* Tipologia 6: prima richiesta di fornitura (si consideri che un motore di questa tipologia è attualmente in lavorazione presso la Vs officina).

Ho riportato in allegato alcune foto relative alle installazioni anche per prevedere l’installazione di **tubicini per eseguire l’ingrassaggio dei cuscinetti “**lontano” dall’asse dei motori e, sempre in sicurezza, **per eseguire le operazioni di spurgo** (con tappo ad avvitare). Il fine è di consentire ingrassaggi con macchine in moto assicurando un agevole spurgo per evitare i fenomeni di deposito ben noti. La precedente fornitura di motori elettrici di grande taglia ha previsto questa opzione solo per alcune tipologie.

L’ordine sarà opportunamente definito in sede di valutazione degli importi.

Sono disponibile a fornire ulteriori informazioni utili alla corretta definizione delle macchine da ordinare.

In attesa di Vs riscontro invio

Cordiali saluti

Roberto Millozzi

Sede legale: Via Giordano Bruno, 7 - 05100 Terni

Sede operativa: L.tà Valle Porchio, snc - 03040 San Vittore del Lazio (FR)

Tel. +39 06 57994803   
Cell. +39 3487141406  
[roberto.millozzi@aceaspa.it](mailto:roberto.millozzi@aceaspa.it)   
[www.acea.it](https://urlsand.esvalabs.com/?u=http%3A%2F%2Fwww.acea.it%2F&e=ab353565&h=429ffb42&f=y&p=y)