

LINEA 1

RICIRCOLO FUMI CO-045

- Motore POSIZIONE H2V 5,22 mm/s
- VALORE GLOBALE IN ALLARME POSSIBILE SQUILIBRIO
- Motore POSIZIONE H2V SPETTRO IN VELOCITA'
PICCO ALLA VELOCITA' FONDAMENTALE + ARMONICHE
POSSIBILE ALLENTAMENTO MECCANICO + SQUILIBRIO
- VENTILATORE POSIZIONE S1V 7,38 mm/s GLOBALE
IN ALLARME SQUILIBRIO
- VENTILATORE POSIZIONE S1V SPETTRO IN VELOCITA'
PICCO ALLA VELOCITA' FONDAMENTALE + ARMONICHE
POSSIBILE ALLENTAMENTO MECCANICO + SQUILIBRIO

Pagina 1

ESTIMATORE DI CODA CO-044

SOSTITUIRE TENUTE SU SUPPORTO CUSCINETTO
VENTILATORE LATO ESTERNO POSIZIONE S2

VENTILATORE ALA PRIMAIA

SI CONSIGLIA INCONTINUO E CONTROLLO
A DISTANZA DEL CUSCINETTO VENTILATORE
POSIZIONE S2V DBC SHOCKPULSE OLTRA
LA SOGLIA DI ALLERTAMENTO.

Pagina 2