

**Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345 - Email: [carlo.spaziani@rem-motori.it](mailto:carlo.spaziani@rem-motori.it) -  
Email: [alfredo.evangelisti@rem-motori.it](mailto:alfredo.evangelisti@rem-motori.it) Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)

---

---

**Manutenzione Predittiva su**  
**Condizione e Proattiva**

**LINEA 2**



**16 APRILE 2015**

**ARIA S.P.A.**

**Stabilimento:  
San Vittore**

---

---

**Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345 - Email: [carlo.spaziani@rem-motori.it](mailto:carlo.spaziani@rem-motori.it) -  
Email: [alfredo.evangelisti@rem-motori.it](mailto:alfredo.evangelisti@rem-motori.it) Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)

## **Rapporto del 16 APRILE 2015**

### **Elenco Componenti Misurati**

<b>P4301A</b>	<b>POMPA CIRCOL. RAFFRED. GRIGLIA</b>	<b>A</b>
<b>P4301B</b>	<b>POMPA CIRCOL. RAFFRED. GRIGLIA</b>	<b>B</b>
<b>S2519X</b>	<b>VENTILAT. ARIA PRIMARIA</b>	
<b>S2510X</b>	<b>VENTILAT. ARIA SECONDARIA</b>	
<b>S20045</b>	<b>VENTIL. RICICLO FUMI</b>	
<b>S2043X</b>	<b>VENTIL. ESTRAZIONE FUMI</b>	
<b>S2044X</b>	<b>VENTIL. ESTRAZIONE FUMI</b>	
<b>N2110A</b>	<b>POMPA ALIMENTO CALDAIA</b>	<b>A</b>
<b>N2110B</b>	<b>POMPA ALIMENTO CALDAIA</b>	<b>B</b>
<b>N2105A</b>	<b>VENTILATORE CONDENSATORE</b>	<b>A</b>
<b>N2105B</b>	<b>VENTILATORE CONDENSATORE</b>	<b>B</b>
<b>N2105C</b>	<b>VENTILATORE CONDENSATORE</b>	<b>C</b>
<b>N2102A</b>	<b>POMPA ESTRAZ. CONDENSATO POZZO CALDO</b>	<b>A</b>
<b>N2102B</b>	<b>POMPA ESTRAZ. CONDENSATO POZZO CALDO</b>	<b>B</b>

**Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345 - Email: [carlo.spaziani@rem-motori.it](mailto:carlo.spaziani@rem-motori.it) -  
Email: [alfredo.evangelisti@rem-motori.it](mailto:alfredo.evangelisti@rem-motori.it) Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)

## **DETTAGLIO LAVORO**

Nelle pagine seguenti vengono riportate i valori delle analisi meccaniche rilevate sulle macchine prima citate

## **Analisi SPM**

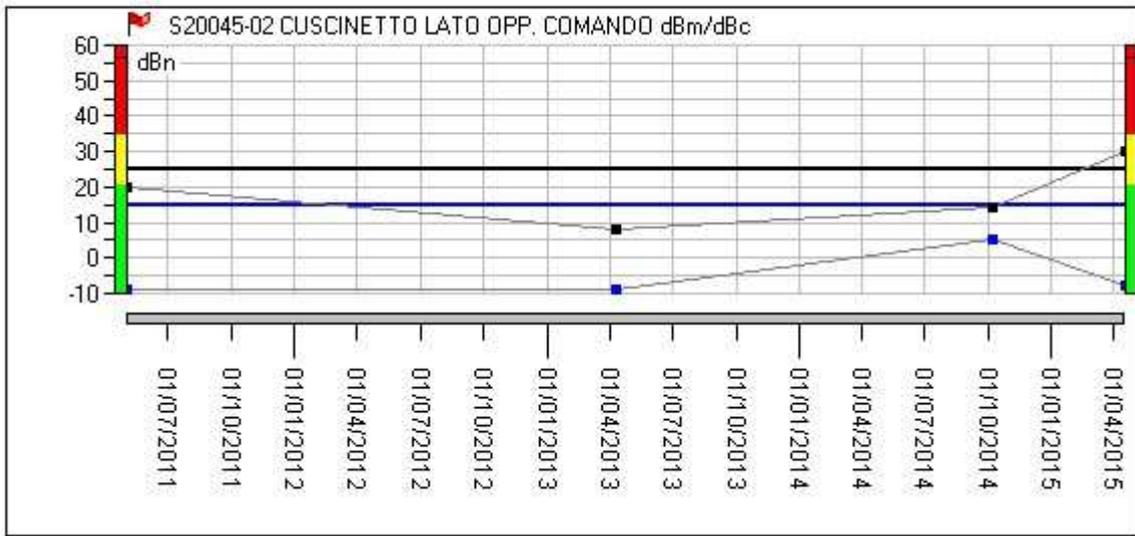
L'analisi SPM permette di stabilire con esattezza lo stato del cuscinetto. Infatti con tale valore si misura il rumore max e min. del rotolamento delle sfere o del rullo all'interno della ralla del cuscinetto. Se lo stato di quest'ultime e il livello di lubrificazione è in buona/e condizione il rumore misurato (urti delle sfere/rulli) sulle ralle, dBc che dà il rumore di fondo continuo e dBm che dà il valore di picco, rimarrà contenuto entro due valori sotto indicati

## **Valori Riscontrati in ALLARME**

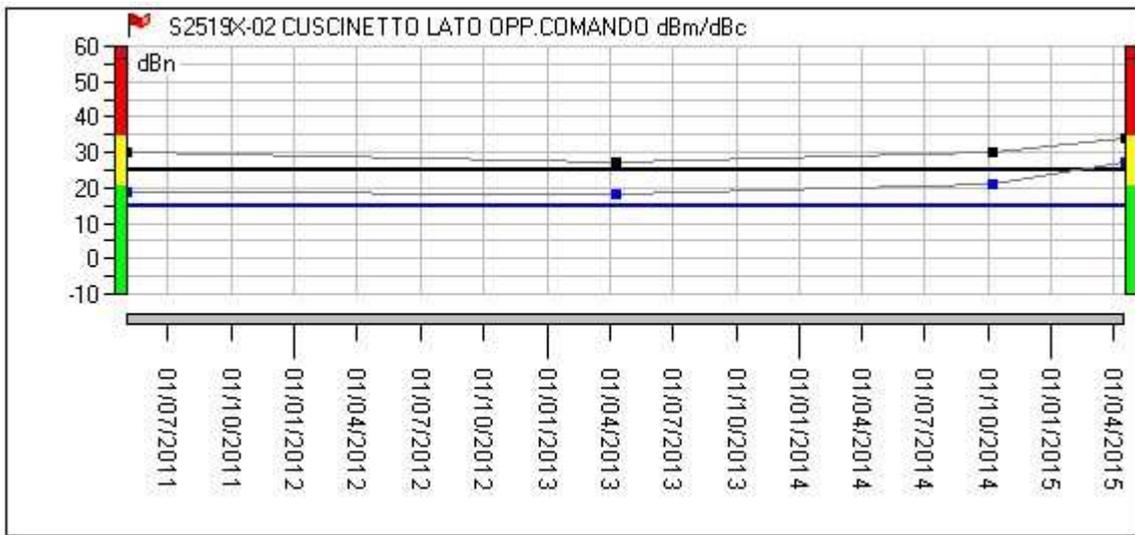
**NESSUNO**

**Valori Ricontrati in ATTENZIONE**

**S20-045 VENT. RICICLO FUMI**



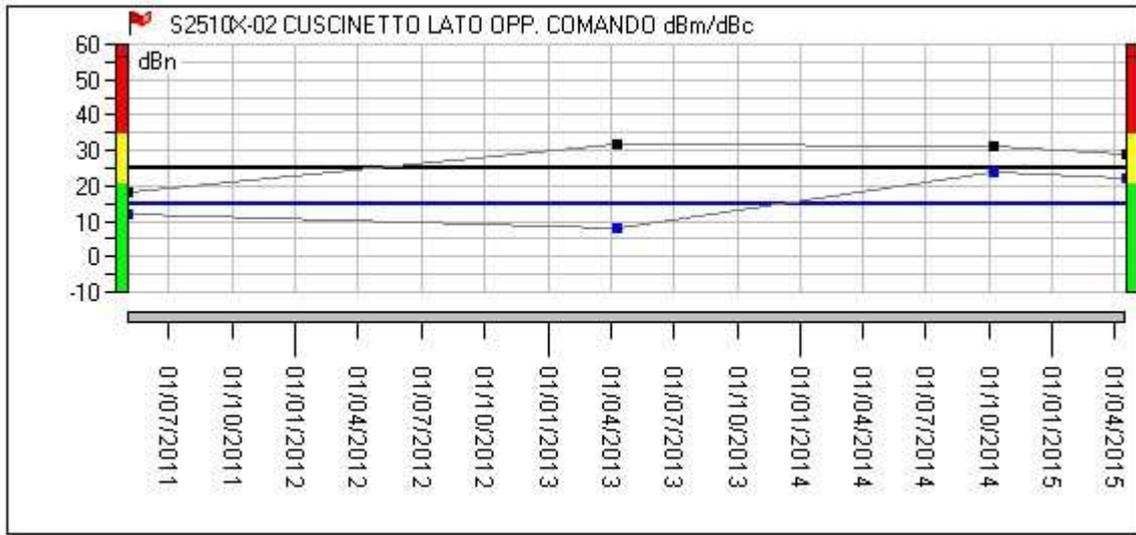
**S25-19X VENT. ARIA PRIMARIA**



**Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)**

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345 - Email: [carlo.spaziani@rem-motori.it](mailto:carlo.spaziani@rem-motori.it) -  
Email: [alfredo.evangelisti@rem-motori.it](mailto:alfredo.evangelisti@rem-motori.it) Email: [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)

## **S25-10X VENT. ARIA SECONDARIA**



### **Conclusioni SPM**

Dai valori sopra indicati risulta evidente un certo affaticamento generale dei cuscinetti con particolare attenzione a quelli al di sopra della soglia dei **30 Dbm** ; consigliamo di effettuare un controllo riavvicinato nel tempo per verificarne il trend.

Rimanendo a disposizione per qualunque ulteriore chiarimento ci è gradita l'occasione per salutarVi.

**R.E.M. s.r.l.**