



**R.E.M. s.r.l.**

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)

Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345

Email PEC : [rem-motori@messaggipec.it](mailto:rem-motori@messaggipec.it)

Email : [info@rem-motori.it](mailto:info@rem-motori.it) ; [amministrazione@rem-motori.it](mailto:amministrazione@rem-motori.it)

Sito Internet: [www.rem-motori.it](http://www.rem-motori.it)

Cod. Fiscale e Partita I.V.A. : 02240470605



ISO 9001:2015 Cert 758272

Verbale di collaudo Servomotore

Eseguito il 27/08/2024

Spett.le

VIBAC S.p.A.

AQUILA

ST.TICINETO SALITA S.SALVATORE

15040 TICINETO

( AL )

Verbale n° 16369

Motore n° 5000016600

Matricola YFV142684501001

Comm. n° 20240480

Specifiche: MOTORE SIEMENS 1FT6105-8AF71-8BG3-Z N.YFV142684501001 Mo.50Nm Mn.31Nm  
G.3000/5600 V.297 Io.22,5A IN.22,5A

Mo.50 Mn.31

Cuscinetto L.C.: 6208 2/RSC3

Cuscinetto L.O.C.: 6206 2RS/C3

Collaudo motore a vuoto: 297V 2A 3000 GIRI

Il motore monta protezioni termiche del tipo: 500 ohm

|        | RESISTENZA<br>STATORICA $\Omega$ | ISOLAMENTO VERSO<br>MASSA $M\Omega$ |
|--------|----------------------------------|-------------------------------------|
| FASE U | 0,3                              | >1999                               |
| FASE V | 0,3                              | >1999                               |
| FASE W | 0,3                              | >1999                               |

Temperatura collaudo: 20C°

MEGGER PROVA RIGIDITA' V PER UN 1 MIN CEI-EN  
VOLT 60034-1:2000-10

1000

Avv. Nuovo: \_\_\_\_\_

Avv. Riparato: \_\_\_\_\_

Avv. Revis.: OK

Altro: OK

Nm Motore: 31

Resolver: TYCO 23401 T20145 3209

Nm Freno: \_\_\_\_\_

Encoder: \_\_\_\_\_

Tacko Feedback: \_\_\_\_\_

Vibrazione macchina (mm/sec)

Lato Comando: 0,2

Lato Opp. Comando: 0,2

Giri/min.: 3000

Grado Vibrazione: ISO10816-3 MACCHINE GRUPPO2

CUSCINETTO SPM

LATO COMANDO

LATO OPP. COMANDO

GIRI/min

DBI: 19

DBI: 18

DBI: 3000

DBC: 3

DBC: 4

DBC: 3000

DBM: 12

DBM: 11

DBM: 3000

SURGE TEST

ESITO

2E+1000V

OK

Firma Collaudatore  
AMEDEO LISI