* Smontaggio della pompa in ogni suo particolare
* Controllo integrità componenti meccanici con segnalazione dei particolari usurati.
* Test elettrici completi sullo statore.
* Riparazione dei componenti usurati +Trattamento ceramico con resina loctite PC7227.
* Revisione avvolgimento statorico con sostituzione di N°3 sonde di protezione termica KLIXON N.C.
* Bilanciatura del rotore con e senza girante.
* Lavaggio e pulizia di tutti i particolari.
* Riparazione sede della guarnizione di ancoraggio sull’impianto + ricostruzione alberino di blocco della girante.
* Sostituzione di tutte le sonde di controllo.
* Sostituzione di tutti gli o-ring e gommini pressacavo + cavi di alimentazione e di segnali.
* Sostituzione anodi.
* Sostituzione delle 2 tenute.
* Controllo tenuta pressione camera olio e camera statorica.
* Sostituzione dei cuscinetti.
* Montaggio della macchina secondo lo schema originale del costruttore.
* Collaudo a vuoto con la massima tensione e numero di giri di targa + controllo delle analisi delle vibrazioni.
* Verniciatura esterna con rivestimento protettivo KS-2000-TEX.