



R.E.M. s.r.l.

Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)
Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345 SDI-M5UXCR1
Email PEC: rem-motori@messaggipec.it
Email : info@rem-motori.it ; amministrazione@rem-motori.it
Sito Internet: www.rem-motori.it



Verbale di collaudo Motore C.A.
Patrica, li 12/05/2022

Spett.le
BUZZI UNICEM S.P.A.
VIA LUIGI BUZZI, 6
15033 CASALE MONFERRATO (AL)

Verbale n° **15681** Motore n° **5000015690** Matricola **N.617420**
Comm. n° **20220134** Specifiche: MOTORE CGE TNA64/8 N.617420 CV.1000 G.740 V.5400 A.92 ROTORE V.1040

CV.1000

Cuscinetto L.C.: NU232EXLM1/C3

Cuscinetto L.O.C.: 23024E1AKM/C3

NOTE:

Collaudo a vuoto: 900 Volt, 4.9 Ampere, 747 Giri.

Il motore monta protezione termica del tipo: N°3 PT100 sugli avvolgimenti + N°2 Sonde PT100 sulle sedi dei cuscinetti.

Il motore monta N°18 Spazzole 32 x 43 x 50 Tipo CG651.

Collaudo scaldiglie: Scaldiglia lato giunto 220 Volt, 1 Ampere. Scaldiglia lato opposto giunto 220 Volt, 1 Ampere.

NB: STATO DI USURA DELLE SPAZZOLE RIMONTATE SUL MOTORE ALL' 80% SI CONSIGLIA LA SOSTITUZIONE PRIMA MESSA IN SERVIZIO.

	RESISTENZA STATORICA Ω	ISOLAMENTO VERSO MASSA Ω
FASE U	Stat. 0,898- Rot. 0,128	Stat.>1000M Rot.>1000M
FASE V	Stat. 0,898- Rot. 0,128	Stat.>1000M Rot.>1000M
FASE W	Stat. 0,898- Rot. 0,128	Stat.>1000M Rot.>1000M

Temperatura collaudo: **18°C**

MEGGER PROVA RIGIDITA' V PER UN 1
VOLT MIN CEI-EN 60034-1:2000-10

Stat. 5400 Volt Rot. 1200 Volt	Avv. Nuovo: _____ Avv. Riparato: _____ Avv. Revis.: OK Altro: _____
---	---

Nm Motore: _____ Resolver: _____
Nm Freno: _____ Encoder: _____

Vibrazione macchina (mm/sec)

Lato Comando: **0,38**

Lato Opp. Comando: **0,7**

Giri/min.: **750**

Grado Vibrazione: **ISO10816-3 MACCHINE GRUPPO 1**

CUSCINETTO
DBC/DBM 10--/--20

LATO COMANDO

LATO OPP. COMANDO

GIRI/min

DBI: **17**
DBC: **13**
DBM: **2**

DBI: **16**
DBC: **15**
DBM: **3**

DBI: **747**
DBC: **747**
DBM: **747**

SURGE TEST
2E+1000

ESITO
OK

Firma Collaudatore
ANGELO LISI