



R.E.M. s.r.l.
Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)
Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345
Email : info@rem-motori.it

Misurazioni °C

Sp1	40,2	
Sp2	33,6	
Dt1	Sp1 - Sp2	6,6

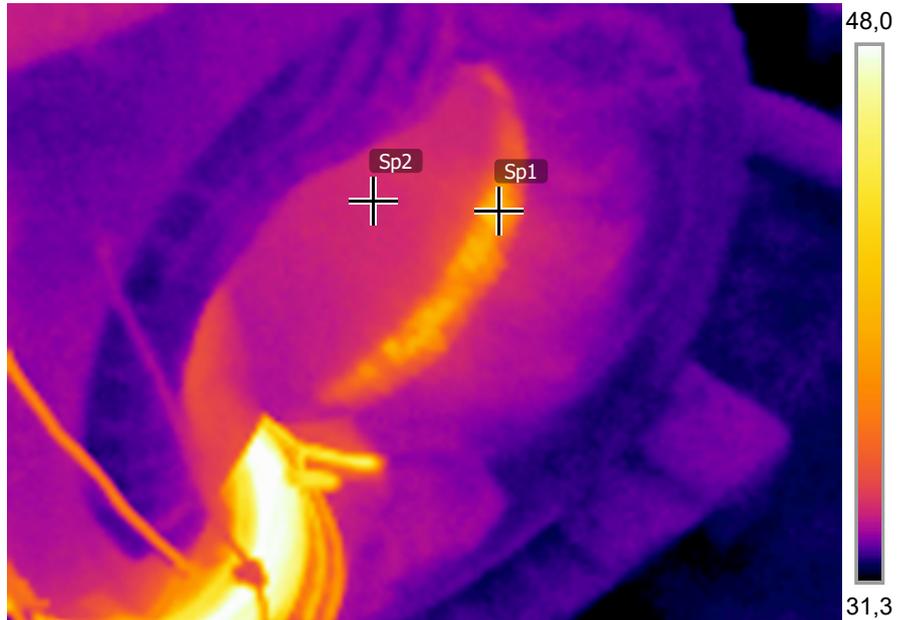
Parametri

Emissività	0.98
Temp. rifl.	30 °C
Distanza	0 m
Temp. atmosferica	20 °C
Temp. ottiche est.	20 °C
Trasm. ottiche est.	1
Umidità relativa	50 %

Nota

MOTORE MARELLI 355LY/4N G-11445

26/04/2016 13:51:23



FLIR0503.jpg

FLIR E6

63957585

26/04/2016 13:51:23



FLIR0503.jpg

FLIR E6

63957585

Prova Loop-Test su Motore Marelli tp. 355LY/4n matr. G-114545 kw.355 g.1485 v. 380 A. 650 prima della riparazione del pacco lamellare. Come si evidenzia dalla foto all'infrarosso vi è un Delta di temperatura tra la parte anteriore del pacco lamellare e la parte posteriore di circa 6,5°C.

Per questo motivo si psaatì alla riparazione del pacco



R.E.M. s.r.l.
Via Ferruccia, 16/a – 03010 Patrica (FR)
Tel. 0775 830116 – Fax 0775 839345
Email : info@rem-motori.it

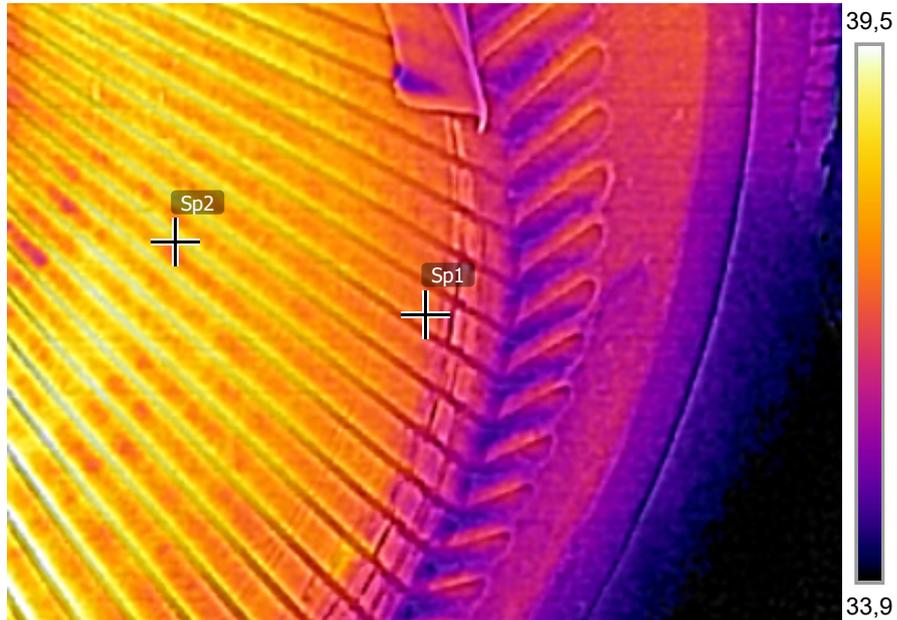
Misurazioni °C

Sp1		36,9
Sp2		37,9
Dt1	Sp1 - Sp2	-1,0

Parametri

Emissività	0.69
Temp. rifl.	27 °C
Distanza	0 m
Temp. atmosferica	20 °C
Temp. ottiche est.	20 °C
Trasm. ottiche est.	1
Umidità relativa	50 %

10/05/2016 10:24:01



FLIR0509.jpg

FLIR E6

63957585

10/05/2016 10:24:01



FLIR0509.jpg

FLIR E6

63957585

Dopo l'intervento di eliminazione dei corto circuiti il delta termico è passato da 6,5C° a circa 1C° per cui si è passati alla riparazione dell'avvolgimento statorico.