

←S5-WINPB 0 -PB 0

Pagina LAE=586
1

Segmento 1

LAMPEGGIATORE

```
! -T 1
!-T 2 +-----+
+---]/[---+!T!-!0!
!KT 080.0 --!TW DU!-
! DE!-
!
! +-!R Q!-
! +-----+
```

T 2 = T 2
T 1 = T 1

AUX LAMPEGGIATORE
AUX LAMPEGGIATORE

Segmento 2

AUX LAMPEGGIATORE

```
! -T 2
!-T 1 +-----+
+---] [---+!T!-!0!
!KT 080.0 --!TW DU!-
! DE!-
!
! +-!R Q!-
! +-----+
```

T 1 = T 1
T 2 = T 2

AUX LAMPEGGIATORE
AUX LAMPEGGIATORE

NONAMELS.INI

Segmento 3

FILTRO 0.5 SECONDI PER ALLARMI

```

!-E 8.3      -M 51.5      -T 3
+---]/[---+---] [---+-----+---+---+
!-E 8.4      -M 51.7
+---]/[---+---] [---+-----+
!-E 33.0     -M 32.0     -M 55.5
+---]/[---+---] [---+-----+
                        KT 050.0 --TW DU
                        DE
                        R    Q
+---+-----+

```

E	8.3	=	E	8.3
M	51.5	=	M	51.5
E	8.4	=	E	8.4
M	51.7	=	M	51.7
E	33.0	=	E	33.0
M	32.0	=	M	32.0
M	55.5	=	M	55.5
T	3	=	T	3

DR PRESENZA CAMPO CONVERTITORE TRAFILA
MEMO CMD DRIVE TRAFILA
DR PRESENZA CAMPO CONVERTITORE CABESTANO
MEMO CMD DRIVE CABESTANO
1-PRESENZA CAMPO
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
1-MEMO CMD DRIVE BOBINATORE
FILTRO 0.5 SEC. PER ALLARMI

$$\begin{array}{cc} \text{♀PB} & 0 \\ & -\text{PB} \quad 0 \end{array}$$

C:90043@ST.S5D

LAE=586
Pagina 2

Segmento 4

FILTRO 3 SEC. PER ALLARMI

Página 2

NONAMELS.INI

```

!
!-E 30.0    -M 32.0    -T 4
+---]/[---+---] [---+---T!-!0!
!
!-E 7.7
+---]/[---+-----+
!
!-E 8.5    -M 51.0    !
+---]/[---+---] [---+
!
!-E 8.6    !
+---]/[---+
!
!-E 9.0    -E 9.4    !
+---]/[---+---] [---+
!
!-E 9.5
+---]/[---+-----+
!
!-E 10.0    -T 90    !
+---]/[---+---] [---+
!
!-E 32.0    -M 55.0    !
+---]/[---+---] [---+
!
!-E 35.0    -T 40    !
+---]/[---+---] [---+
!
!
KT 300.0 --TW DU!-
DE!-
!

```

NONAMELS.INI

```

!
!
!
+-!R  Q!-
+-----+

```

```

E 30.0 = E 30.0
M 32.0 = M 32.0
E 7.7 = E 7.7
E 8.5 = E 8.5
E 8.6 = E 8.6
M 51.0 = M 51.0
E 9.0 = E 9.0
E 9.4 = E 9.4
E 9.5 = E 9.5
E 10.0 = E 10.0
T 90 = T 90
E 32.0 = E 32.0
M 55.0 = M 55.0
E 35.0 = E 35.0
T 40 = T 40
T 4 = T 4

```

```

1-CP PRESSOSTATO ARIA
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
CP SOVRALIMENTAZIONE TENUTE
DR AZIONAMENTO TRAFILA OK
DR AZIONAMENTO CABESTANO OK
SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO
OK DA CENTRALINA OLIO TRAFILA
RL ABILITAZIONE MACCHINA
CP PRESSOSTATO ARIA TRAFILA
DR AZIONAMENTO FORNO OK
RIT.DISINSERZIONE FORNO
1-DR AZIONAMENTO BOBINATORE OK
1-SOMMA RICH. MARCIA BOBINATORE
1-CP PER CENTRALINA OLIO INTASATA
MANTENIMENTO POMPA CENTR.OLIO BOB.1
FILTRO 3 SEC. PER ALLARMI

```

♀PB 0 -PB 0

C:90043@ST.S5D

LAE=586
Pagina 3

Segmento 5 FILTRO 9 SEC. PER ALLARMI

```

!
!-E 7.4 -E 7.2 -T 5
+---]/[---+---]/[---+---!T!-!0!
!
!-E 7.5 -M 51.5 ! ! !
+---]/[---+---] [---+ ! !

```

NONAMELS.INI

```

!-E 7.6 -M 51.7 !
+---]/[---+---] [---+
!-E 9.7 -T 14 !
+---]/[---+---] [---+
!-E 29.7 -M 55.5 !
+---]/[---+---] [---+
! KT 900.0 --TW DU!-
! DE!-
!
! +-!R Q!-
! +-----+

```

```

E 7.4 = E 7.4
E 7.2 = E 7.2
E 7.5 = E 7.5
M 51.5 = M 51.5
E 7.6 = E 7.6
M 51.7 = M 51.7
E 9.7 = E 9.7
T 14 = T 14
E 29.7 = E 29.7
M 55.5 = M 55.5
T 5 = T 5

```

```

CF LUBRORFRIGERANTE TRAFILA
FC SERRANDA TRAFILA CHIUSA
CA VENTILAZIONE MOTORE TRAFILA
MEMO CMD DRIVE TRAFILA
CA VENTILAZIONE MOTORE CABESTANO
MEMO CMD DRIVE CABESTANO
CF REFRIGERANTE FORNO
STABILIZZAZIONE AUSILIARI FORNO
1-CA VENTILAZIONE MOTORE BOBINATORE
1-MEMO CMD DRIVE BOBINATORE
FILTRO 9 SEC. PER ALLARMI

```

Segmento 6
!

SOMMA PEDALI JOG PER ALLARMI

NONAMELS.INI

```

!-E 7.0
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-M 36.0)-!
!
!-E 7.1 !
+---] [---+
!
!-E 10.5 !
+---] [---+
!
!-E 29.1 !
+---] [---+
!
!-E 33.2 !
+---] [---+

```

```

E 7.0 = E 7.0
E 7.1 = E 7.1
E 10.5 = E 10.5
E 29.1 = E 29.1
E 33.2 = E 33.2
M 36.0 = M 36.0

```

```

PD JOG LATO INGRESSO FILO
PD JOG LATO CABESTANO
PD JOG FORNO
1-PD INFILAGGIO BOB.
1-PD INFILAGGIO BALLERINO
SOMMA PEDALI JOG PER ALLARMI

```

♀PB 0 -PB 0

C:90043@ST.S5D

LAE=586
Pagina 4

```

Segmento 7
! -ALL. 1
!-M 9.0 +-----+
+---] [---+ -!S !
!
!
!

```

ALL.1 ERRORE RAPPORTO CALCOLATO

NONAMELS.INI

```
!           +-!R   Q!-
!           +-----+
```

```
M    9.0 = M    9.0
M  100.0 = ALL.  1
```

ERRATA IMPOSTAZIONE DATI
ALL. ERRORE RAPPORTO CALCOLATO

Segmento 8

```
!           -ALL.  2
!-M  9.1      +-----+
+---] [---+-!S   !
!           !       !
!           !       !
!           +-!R   Q!-
!           +-----+
```

ALL.2 ERRORE VELOCITA' IMPOSTATA

```
M    9.1 = M    9.1
M  100.1 = ALL.  2
```

ERRATA IMPOSTAZIONE VELOCITA'
ALL. ERRORE VELOCITA' IMPOSTATA

Segmento 9

```
!           -ALL.  3
!-E 11.0      +-----+
+---]/[---+-!S   !
!           !       !
!           !       !
!           +-!R   Q!-
!           +-----+
```

ALL.3 SVOLGITORI FILO NON OK

```
E   11.0 = E   11.0
M  100.2 = ALL.  3
```

SVOLGITORI FILO
ALL. SVOLGITORI FILO NON OK

ALL.4 SERRANDA TRAFILA APERTA

!-E 6.2 -E 7.2 -ALL. 4
+---] [---+---] [---+!S!
!-M 44.5!
+---] [---+!
!-R Q!-
+---+---

PS MARCIA LINEA
CICLO TRAFILATURA
FC SERRANDA TRAFILA CHIUSA
ALL. SERRANDA TRAFILA APERTA

LAE=586
Pagina 5

IMP.PER EMERGENZA PREMUTA

```

!          -T      9
!-E      9.4      +-----+
+---] / [---+---! 1_ _ !
!KT  010.0  --!TW  DU!-
!          !      DE!-
!          !      !
!          !      !
!          +---!R      Q!-
!          +-----+

```


$$\begin{array}{rcl} E & 9.4 & = E & 9.4 \\ T & 9 & = T & 9 \end{array}$$

NONAMELS.INI
RL ABILITAZIONE MACCHINA
IMPULSO PER EMERGENZA PREMUTA

Segmento 12

ALL.5 PULSANTE EMERGENZA PREMUTO

! 9 -ALL. 5
!-T 9 +-----+
+----] [----+!S !
! !
! !
!+!R Q!-
! +-----+

T 9 = T 9
M 100.4 = ALL. 5

IMPULSO PER EMERGENZA PREMUTA
ALL. PULSANTE EMERGENZA PREMUTO

Segmento 13

ALL.6 PORTELLA CABESTANO APERTA

!-E 6.2 -E 7.3 -ALL. 6
+---] [---+---] [---+!S!
!-M 44.5!
+---] [---+!
!-R Q!-
+---+---

E	6.2	=	E	6.2
M	44.5	=	M	44.5
E	7.3	=	E	7.3

PS MARCIA LINEA
CICLO TRAFILATURA
FC PORTELLA ANELLO DI TIRO CHIUSA

Segmento 14

E 11.1 = E 11.1
M 100.6 = ALL. 7

Segmento 15

M 0.0 = M 0.0
M 100.7 = ALL. 8

Segmento 16

NONAMELS.INI

$$\begin{array}{ccccccc} & -M & 0.0 & + & \text{---} & + \\ + & \text{---} &] & [& \text{---} & + & S \\ | & & & & | & & | \\ | & & & & | & & | \\ | & & & & + & R & Q!- \\ & & & & + & \text{---} & + \end{array}$$

M 0.0 = M 0.0
M 101.0 = ALL. 9

INIBITORE
ALL.

Segmento 17

ALL.10 DRIVE CABESTANO NON OK

	-E	8.6	-M	51.0	-T	4	-ALL.	10
+---	]	/	[---+	---	] [---+	---	!	S
!							!	!
!							!	!
!							+	-
!							!	R
							Q	!
							+	---
							+	---

E	8.6	=	E	8.6
M	51.0	=	M	51.0
T	4	=	T	4
M	101.1	=	ALL.	10

DR AZIONAMENTO CABESTANO OK
SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO
FILTRO 3 SEC. PER ALLARMI
ALL. DRIVE CABESTANO NON OK

Segmento 18

ALL.11 CAMPO MOT.CABEST.NON OK

!-E 8.4 -M 51.7 -T 3 -ALL. 11
+---]/[---+---] [---+---] [---+---] S

!		NONAMELS.INI	
!		+ - ! R Q ! -	
		+-----+	
E 8.4 = E 8.4		DR PRESENZA CAMPO CONVERTITORE CABESTANO	
M 51.7 = M 51.7		MEMO CMD DRIVE CABESTANO	
T 3 = T 3		FILTRO 0.5 SEC. PER ALLARMI	
M 101.2 = ALL. 11		ALL. CAMPO MOTORE CABESTANO NON OK	
♀PB 0 -PB 0		C:90043@ST.S5D	LAE=586
			Pagina 7
Segmento 19		ALL.12 TERMOSTATO MOT.CABESTANO	
!		-ALL. 12	
! -E 8.2 +-----+			
+----]/[----+ - ! S		!	
!		!	
!		!	
!		+ - ! R Q ! -	
!		+-----+	
E 8.2 = E 8.2		CT TERMOSTATO MOTORE CABESTANO	
M 101.3 = ALL. 12		ALL. TERMOSTATO MOTORE CABESTANO	
Segmento 20		ALL.13 VENTILAZ.MOT.CABESTANO	
!		-ALL. 13	
! -E 7.6 -M 51.7 -T 5 +-----+			
+----]/[----+----] [----+----] [----+ - ! S		!	
!		!	
!		!	
!		+ - ! R Q ! -	
!		+-----+	

NONAMELS.INI

E 7.6 = E 7.6
M 51.7 = M 51.7
T 5 = T 5
M 101.4 = ALL. 13

CA VENTILAZIONE MOTORE CABESTANO
MEMO CMD DRIVE CABESTANO
FILTRO 9 SEC. PER ALLARMI
ALL. VENTILAZIONE MOTORE CABESTANO

Segmento 21

ALL.14 DWS-CRR NON OK

```
!           -ALL. 14
!-E 8.7      +-----+
+---]/[---+--!S      !
!           !         !
!           !         !
!           +-!R      Q!-
!           +-----+
```

E 8.7 = E 8.7
M 101.5 = ALL. 14

OK DA DVS-CRR
ALL. DWS-CRR NON OK

Segmento 22

ALL.15 FUORI GIRI BOBINATORE

```
!           -ALL. 15
!-E 31.7    -M 32.0  +-----+
+---]/[---+---] [---+--!S      !
!           !         !
!           !         !
!           +-!R      Q!-
!           +-----+
```

E 31.7 = E 31.7
M 32.0 = M 32.0
M 101.6 = ALL. 15

1-FUORI GIRI BOBINATORE
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
ALL. FUORI GIRI BOBINATORE

NONAMELS.INI

Segmento 23

```
!
!-E 35.0    -T 40    -T 4
+---]/[---+---] [---+---] [---+---]
!
!
!
♀PB 0      -PB 0
```

```
E 35.0 = E 35.0
T 40    = T 40
T 4      = T 4
M 102.0 = ALL. 17
```

ALL.17 CENTR.OLIO BOB.INTASATA

```
-ALL. 17
+-----+
!S      !
!      !
+!R    Q!-
+-----+
```

C:90043@ST.S5D

LAE=586
Pagina 8

1-CP PER CENTRALINA OLIO INTASATA
MANTENIMENTO POMPA CENTR.OLIO BOB.1
FILTRO 3 SEC. PER ALLARMI
ALL. CENTRALINA OLIO BOBINATORE INTASATA

Segmento 24

```
!
!-M 0.0    -ALL. 18
+---] [---+---!S
!      !
!      !
!      !
+!R    Q!-
+-----+
```

```
M 0.0 = M 0.0
M 102.1 = ALL. 18
```

ALL.18

INIBITORE
ALL.

Segmento 25

```
!
```

ALL.19 CENTR.OLIO TRAF.NON.OK

```
-ALL. 19
```

NONAMELS.INI

[illegible]

E	9.0	=	E	9.0
E	9.4	=	E	9.4
T	4	=	T	4
M	102.2	=	ALL.	19

OK DA CENTRALINA OLIO TRAFILA
RL ABILITAZIONE MACCHINA
FILTRO 3 SEC. PER ALLARMI
ALL. CENTRALINA OLIO TRAFILA NON OK

Segmento 26

ALL.20 MANCANZA ARIA TENUTE

! -E 7.7 -T 4 -ALL. 20
+---] / [---+---] [---+! S !
! !
! !
+! R Q! -
+---+

E	7.7	=	E	7.7
T	4	=	T	4
M	102.3	=	ALL.	20

CP SOVRALIMENTAZIONE TENUTE
FILTRO 3 SEC. PER ALLARMI
ALL. MANCANZA ARIA TENUTE

Segmento 27

ALL.21 PRESSOSTATO ARIA TRAFILA

$$\frac{(-E)^{9.5}(-T)^4}{+---] / [---+---]} \frac{-ALL. 21}{+---+---] S}$$

NONAMELS.INI

$$\begin{array}{c} \vdots \\ \vdots \\ \vdots \end{array} \quad \begin{array}{c} \vdots \\ + - \vdots R \quad Q \vdots - \\ + - \text{---} - + \end{array}$$

E	9.5	=	E	9.5
T	4	=	T	4
M	102.4	=	ALL.	21

CP PRESSOSTATO ARIA TRAFILA
FILTRO 3 SEC. PER ALLARMI
ALL. PRESSOSTATO ARIA TRAFILA

♀PB 0 -PB 0

C:90043@ST.S5D

LAE=586
Pagina 9

Segmento 28

ALL.22 MANCA FLUSSO LUBROREF.TR.
-ALL. 22

!-E 7.4 -E 7.2 -T 5 -ALL. 22
+---]/[---+---]/[---+---] [---+-S !
!
!
!
!
+--R Q!--
+-----+

E	7.4	=	E	7.4
E	7.2	=	E	7.2
T	5	=	T	5
M	102.5	=	ALL.	22

CF LUBRORFRIGERANTE TRAFILA
FC SERRANDA TRAFILA CHIUSA
FILTRO 9 SEC. PER ALLARMI
ALL. MANCANZA FLUSSO LUBROREF.TRAFILA

Segmento 29

ALL.23 ROTTURA FILO

$$\frac{[-E \quad 6.2 \quad -E \quad 9.3] / [-E \quad 44.5]}{[-E \quad 23 \quad -S \quad 1]}$$

NONAMELS.INI

```
+---] [---+
|
|
|
|
```

```
!      !
|      |
|      |
+-!R   Q!-
|      |
+-----+
```

```
E    6.2 = E    6.2
M   44.5 = M   44.5
E    9.3 = E    9.3
M  102.6 = ALL. 23
```

```
PS MARCIA LINEA
CICLO TRAFILATURA
ROTTURA FILO
ALL. ROTTURA FILO
```

Segmento 30

ALL.24 TERMOSTATO MOT.TRAFILA

```
!      -ALL. 24
|-E  8.1  +-----+
+---]/[---+-!S   |
|           |
|           |
|           |
|      +-!R   Q!-
|           |
+-----+
```

```
E    8.1 = E    8.1
M  102.7 = ALL. 24
```

```
CT TERMOSTATO MOTORE TRAFILA
ALL. TERMOSTATO MOTORE TRAFILA
```

Segmento 31

ALL.25 SOVRATEMP.ARMADIO TRAFILA

```
!      -ALL. 25
|-E  8.0  +-----+
+---]/[---+-!S   |
|           |
|           |
|           |
|      +-!R   Q!-
|           |
+-----+
```

NONAMELS.INI

! +-----+

E 8.0 = E 8.0
M 103.0 = ALL. 25

CT TERMOSTATO ARMADIO TRAFILA
ALL. SOVRATEMPERATURA ARMADIO TRAFILA

♀PB 0 -PB 0

C:90043@ST.S5D

LAE=586
Pagina 10

Segmento 32

ALL.26 SOVRACC.MOTORI C.A. TRAF.

! -ALL. 26
!-E 9.1 +-----+
+---]/[---+!S!
!
!
! +!R Q!-
! +-----+

E 9.1 = E 9.1
M 103.1 = ALL. 26

IA MOTORI C.A. TRAFILA OK
ALL. SOVRACCARICO MOTORI C.A. TRAFILA

Segmento 33

ALL.27 VENTILAZ.MOT.TRAFILE

! -ALL. 27
!-E 7.5 -M 51.5 -T 5 +-----+
+---]/[---+---] [---+---] [---+!S!
!
!
! +!R Q!-
! +-----+

E 7.5 = E 7.5
M 51.5 = M 51.5

CA VENTILAZIONE MOTORE TRAFILA
MEMO CMD DRIVE TRAFILA

NONAMELS.INI
FILTRO 9 SEC. PER ALLARMI
ALL. VENTILAZIONE MOTORE TRAFILA

ALL.28 DRIVE TRAFILA NON OK

-ALL. 28
+-----+
+ ! S !
! !
! !
+ ! R Q ! -
+-----+

DR AZIONAMENTO TRAFILA OK
SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO
FILTRO 3 SEC. PER ALLARMI
ALL. DRIVE TRAFILA NON OK

ALL.29 CAMPO MOT.TRAFILA NON OK

-ALL. 29
 +-----+
 +-!S!+
 ! !
 ! !
 +-!R Q!-
 +-----+

DR PRESENZA CAMPO CONVERTITORE TRAFILA
MEMO CMD DRIVE TRAFILA
FILTRO 0.5 SEC. PER ALLARMI
ALL. CAMPO MOTORE TRAFILA NON OK

NONAMELS.INI

```

!                                     -ALL. 32
!-E 10.1      -M 32.5      +-----+
+---+]/[---+---+ [---+---!S      !
!                                     !
!                                     !
!                                     !
!                                     +---!R      Q!-
!                                     +-----+

```

```
E 10.1 = E 10.1
M 32.5 = M 32.5
M 103.7 = ALL. 32
```

IA MOTORI IN C.A. FORNO OK
M SEL. INCLUSIONE FORNO
ALL. SOVRACCARICO MOTORI C.A. FORNO

Segmento 39

ALL.33 DRIVE FORNO NON OK

```

!-E 10.0 -T 90 -T 4 -ALL. 33
+---]/[---+---] [---+---] [---+---]S
!
!
!
!R Q!-
+---+

```

E	10.0	=	E	10.0
T	90	=	T	90
T	4	=	T	4
M	104.0	=	ALL.	33

DR AZIONAMENTO FORNO OK
RIT.DISINSERZIONE FORNO
FILTRO 3 SEC. PER ALLARMI
ALL. DRIVE FORNO NON OK

♀PB 0 -PB 0

C:90043@ST.S5D

LAE=586
Pagina 12

Segmento 40

ALL.34 SERRANDA FORNO APERTA

-ALL. 34

NONAMELS.INI

[illegible]

E	6.2	=	E	6.2
M	44.5	=	M	44.5
E	9.6	=	E	9.6
M	104.1	=	ALL.	34

PS MARCIA LINEA
CICLO TRAFILATURA
FC SERRANDA FORNO CHIUSA
ALL. SERRANDA FORNO APERTA

Segmento 41

AL.35 LIV.MIN.REFRIG.DRIVE FORNO

```

!-E 10.7      -M 32.5      -ALL. 35
+---] / [---+---] [-++-S    !
|          |          |
|          |          |
|          +--+R     Q!-
|          +-----+

```

```
E 10.7 = E 10.7
M 32.5 = M 32.5
M 104.2 = ALL. 35
```

CL ALLARME REFRIGER.AZIONAMENTO FORNO
M SEL. INCLUSIONE FORNO
ALL. LIVELLO MINIMO REFRIG.DRIVE FORNO

Segmento 42

ALL.36

-ALL. 36

NONAMELS.INI

```

!-M 0.0 +-----+
+---] [---+!S !
! ! !
! ! !
! ! R Q!-
! +-----+

```

M 0.0 = M 0.0
M 104.3 = ALL. 36

INIBITORE
ALL.

Segmento 43

ALL.37 PROTEZIONI FILO APERTE

! 5 -ALL. 37
!-E 6.2 -E 31.4 +-----+
+---] [---+---]/[---+!S !
!-M 44.5 ! !
+---] [---+ ! !
! ! !
! ! !
+---!R Q!-
+-----+

E	6.2	=	E	6.2
M	44.5	=	M	44.5
E	31.4	=	E	31.4
M	104.4	=	ALL.	37

PS MARCIA LINEA
CICLO TRAFILATURA
1-FC PORTA BALLERINO
ALL. PROTEZIONI FILO APERTE

♀PB 0 -PB 0

C:90043@ST.S5D

LAE=586
Pagina 13

Segmento 44

ALL.38 CADUTA BALLERINO

Página 23

NONAMELS.INI

```

!-E 6.2 -E 31.6 -ALL. 38
+---] [---+---]/[---+!S !
! ! !
!-M 44.5 ! ! !
+---] [---+ ! ! !
! ! !
! ! !
! ! R Q ! -
! +-----+

```

E	6.2	=	E	6.2
M	44.5	=	M	44.5
E	31.6	=	E	31.6
M	104.5	=	ALL.	38

PS MARCIA LINEA
CICLO TRAFILATURA
1-RP BALLERINO NON BASSO
ALL. CADUTA BALLERINO

Segmento 45

ALL.39 SOVRATEMP.MOT.BOBINATORE

```

      9          -ALL. 39
      !-E 32.7      +-----+
      +---]/[---+!S      !
      !              !
      !              !
      !              !
      !              +!R      Q!-
      !              +-----+

```

E 32.7 = E 32.7
M 104.6 = ALL. 39

1-CT TERMOSTATO MOT.BOBINATORE
ALL. TERMOSTATO MOTORE BOBINATORE

Segmento 46

ALL.40 DRIVE BOBINATORE NON OK
-ALL. 40

NONAMELS.INI

```

!-E 32.0    -M 55.0    -T   4      +-----+
+---]/[----+---] [----+---] [----+-|S      |
|                                     |       |
|                                     |       |
|                                     |R     Q|- 
|                                     +-----+

```

E	32.0	=	E	32.0
M	55.0	=	M	55.0
T	4	=	T	4
M	104.7	=	ALL.	40

1-DR AZIONAMENTO BOBINATORE OK
1-SOMMA RICH. MARCIA BOBINATORE
FILTRO 3 SEC. PER ALLARMI
ALL. DRIVE BOBINATORE NON OK

Segmento 47

ALL.41 CAMPO MOT.BOBINAT. NON OK

!-E 33.0 -M 55.5 -T 3 -ALL. 41
+---]/[---+---] [---+---] [---+!S
! !
! !
! !
+!R Q!-
+-----+

E	33.0	=	E	33.0
M	55.5	=	M	55.5
T	3	=	T	3
M	105.0	=	ALL.	41

1-PRESENZA CAMPO
1-MEMO CMD DRIVE BOBINATORE
FILTRO 0.5 SEC. PER ALLARMI
ALL. CAMPO MOTORE BOBINATORE NON OK

♀PB 0 -PB 0

C:90043@ST.S5D

LAE=586
Pagina 14

Segmento 48

ALL.42 PORTA BOBINATORE APERTA
-ALL. 42

```

!-E 6.2      -M 33.2      -E 31.6      -M 32.0      -E 33.1      +-----+
+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+---]/[---+---]!S      +
!
!-M 36.0      !
+---] [---+
!
!-M 54.0
+---] [---+-----+
!
!
!
+---!R      Q!
+-----+

```

E	6.2	=	E	6.2
M	36.0	=	M	36.0
M	33.2	=	M	33.2
E	31.6	=	E	31.6
M	54.0	=	M	54.0
M	32.0	=	M	32.0
E	33.1	=	E	33.1
M	105.1	=	ALL.	42

PS MARCIA LINEA
SOMMA PEDALI JOG PER ALLARMI
IMPIANTO FERMO
1-RP BALLERINO NON BASSO
1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
1-FC PORTE BOBINATORE
ALL. PORTA BOBINATORE APERTA

Segmento 49

ALL.43 SOVRACC.MOTORI C.A. BOB.

! -E 32.1 -M 32.0 -ALL. 43
+---] / [---+---] [---+! S !
! !
! !
+! R Q! -
+---+---

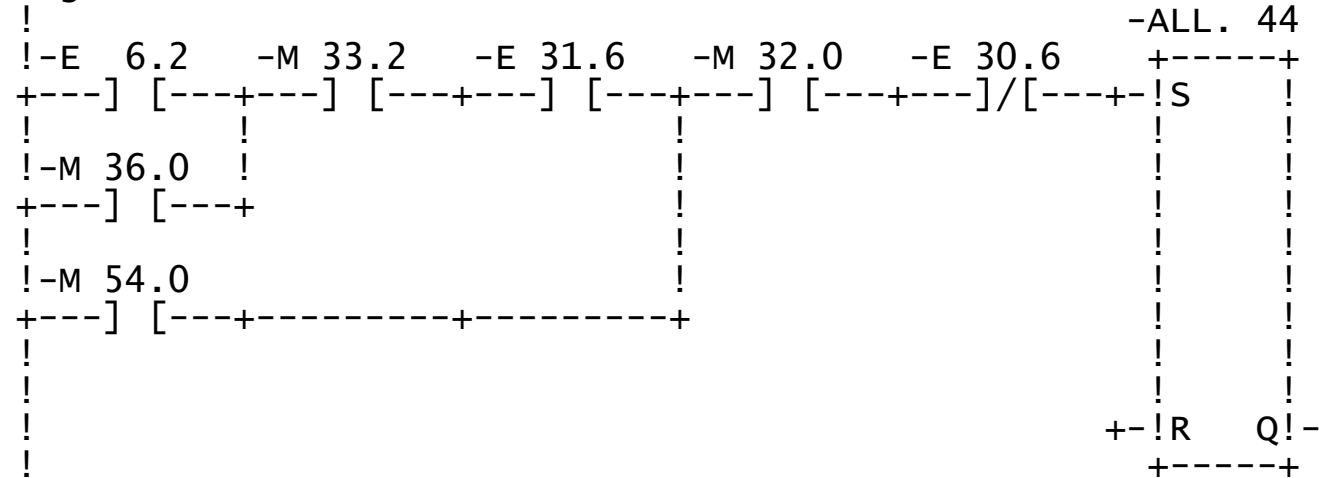
NONAMELS.INI

E 32.1 = E 32.1
M 32.0 = M 32.0
M 105.2 = ALL. 43

1-IA MOTORI IN C.A. BOBINATORE
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
ALL. SOVRACCARICO MOTORI C.A. BOBINATORE

Segmento 50

ALL.44 PARATIE APERTE



E 6.2 = E 6.2
M 36.0 = M 36.0
M 33.2 = M 33.2
E 31.6 = E 31.6
M 54.0 = M 54.0
M 32.0 = M 32.0
E 30.6 = E 30.6
♀PB 0 -PB 0

PS MARCIA LINEA
SOMMA PEDALI JOG PER ALLARMI
IMPIANTO FERMO
1-RP BALLERINO NON BASSO
1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
1-RP PARATIE CHIUSE
C:90043@ST.S5D

M 105.3 = ALL. 44

ALL. PARATIE APERTE

LAE=586
Pagina 15

NONAMELS.INI

Segmento 51

ALL.45 BOBINA NON BLOCCATA BOB.

[illegible]

E	6.2	=	E	6.2
M	36.0	=	M	36.0
M	33.2	=	M	33.2
E	31.6	=	E	31.6
M	54.0	=	M	54.0
M	32.0	=	M	32.0
M	33.6	=	M	33.6
M	105.4	=	ALL.	45

PS MARCIA LINEA
SOMMA PEDALI JOG PER ALLARMI
IMPIANTO FERMO
1-RP BALLERINO NON BASSO
1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
BOBINA BLOCCATA SU BOB. 1
ALL. BOBINA NON BLOCCATA BOBINATORE

Segmento 52

ALL.46 TRASPORT.DI CARICO VUOTO

!-M 35.0 -E 33.3 -T 60 -ALL. 46
+---] [---+---]/[---+---] [---+---]S !

!-M 35.1 !		NONAMELS.INI
+---] [---+		
!	!	
!	!	
!	+-!R Q!-	
!	+-----+	

M 35.0 = M 35.0	RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
M 35.1 = M 35.1	RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
E 33.3 = E 33.3	1-RP PRESENZA BOBINA VUOTA IN CARICO
T 60 = T 60	T/O RICERCA BOBINA VUOTA
M 105.5 = ALL. 46	ALL. TRASPORTATORE DI CARICO VUOTO

Segmento 53	MEMO SEGNALAZIONE BOBINA PIENA
!	
!-E 5.4 -M 33.6 -M 29.0	
+---] [---+---] [---+!S	!
!	!
!-M 33.6	!
+---]/[---+-----+!R Q!-	!
!	+-----+

E 5.4 = E 5.4	1-CM PRIMA PRESELEZIONE
M 33.6 = M 33.6	BOBINA BLOCCATA SU BOB. 1
M 29.0 = M 29.0	MEMO SEGNALAZIONE BOBINA PIENA

♀PB 0 -PB 0

C:90043@ST.S5D

LAE=586
Pagina 16

Segmento 54	ALL.47 BOBINA PIENA SU FORCHE
!	-ALL. 47

NONAMELS.INI

[illegible]

E	6.2	=	E	6.2
M	29.0	=	M	29.0
M	105.6	=	ALL.	47

PS MARCIA LINEA
MEMO SEGNALAZIONE BOBINA PIENA
ALL. BOBINA PIENA SU FORCHE

Segmento 55

ALL.48 MANCANZA ARIA BOBINATORE

[illegible]

E	30.0	=	E	30.0
M	32.0	=	M	32.0
T	4	=	T	4
M	105.7	=	ALL.	48

1-CP PRESSOSTATO ARIA
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
FILTRO 3 SEC. PER ALLARMI
ALL. MANCANZA ARIA BOBINATORE

Segmento 56

RIT.PER ALLARME CENTR.OLIO BOB.

```

!-A 25.3      -E 32.4      -E 33.1      +-----+
+---] [---+---]/[---+---] [---+---] [---+---]T!-!O!
!                                     KT 020.0 --!TW DU!-

```



```
NONAMELS.INI
IMPIANTO FERMO
1-RP BALLERINO NON BASSO
1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
RIT.PER ALLARME CENTRALINA OLIO BOB.1
ALL. CENTRALINA OLIO BOBINATORE
```

[illegible]

RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
1-RP ARRESTO/ARRETRAMENTO TRASPORTATORE
1-RP TRASPORTATORE USCITA PIENO
CICLO SCARICO BOB. 1
1-CTRL FORCHE BASSE
ALL. TRASPORTATORE DI SCARICO INTASATO

```

!-E 29.7    -M 55.5    -T 5    -ALL. 51
!-----+

```


+---]/[---+---] [---+---] [---+-!S !NONAMELS.INI
!
!
!
!
+--!R Q!--
+-----+

1-CA VENTILAZIONE MOTORE BOBINATORE
1-MEMO CMD DRIVE BOBINATORE
FILTRO 9 SEC. PER ALLARMI
ALL. VENTILAZIONE MOTORE BOBINATORE

LAE=586
Pagina 18

SOMMA ALLARMI LIV.1 BOB.1

[illegible]

NONAMELS.INI

```

!-ALL. 44 !
+---] [---+
!         !
!-ALL. 45 !
+---] [---+
!         !
!-ALL. 49 !
+---] [---+

```

M	101.6	=	ALL.	15
M	104.5	=	ALL.	38
M	104.7	=	ALL.	40
M	105.0	=	ALL.	41
M	105.1	=	ALL.	42
M	105.3	=	ALL.	44
M	105.4	=	ALL.	45
M	106.0	=	ALL.	49
M	30.3	=	M 30.3	

ALL. FUORI GIRI BOBINATORE
ALL. CADUTA BALLERINO
ALL. DRIVE BOBINATORE NON OK
ALL. CAMPO MOTORE BOBINATORE NON OK
ALL. PORTA BOBINATORE APERTA
ALL. PARATIE APERTE
ALL. BOBINA NON BLOCCATA BOBINATORE
ALL. CENTRALINA OLIO BOBINATORE
SOMMA ALLARMI LIV. 1 BOB. 1

♀PB 0 -PB 0

C:90043@ST.S5D

LAE=586
Pagina 19

Segmento 61

SOMMA ALLARMI LIV.2 BOB.1

```

!-ALL. 17
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-M 30.5)-!
!-ALL. 39 !
+---] [---+
!-ALL. 43 !

```

NONAMELS.INI

```
+---] [---+
!
!-ALL. 46 !
+---] [---+
!
!-ALL. 47 !
+---] [---+
!
!-ALL. 48 !
+---] [---+
!
!-ALL. 50 !
+---] [---+
!
!-ALL. 51 !
+---] [---+
```

```
M 102.0 = ALL. 17
M 104.6 = ALL. 39
M 105.2 = ALL. 43
M 105.5 = ALL. 46
M 105.6 = ALL. 47
M 105.7 = ALL. 48
M 106.1 = ALL. 50
M 106.2 = ALL. 51
M 30.5 = M 30.5
```

```
ALL. CENTRALINA OLIO BOBINATORE INTASATA
ALL. TERMOSTATO MOTORE BOBINATORE
ALL. SOVRACCARICO MOTORI C.A. BOBINATORE
ALL. TRASPORTATORE DI CARICO VUOTO
ALL. BOBINA PIENA SU FORCHE
ALL. MANCANZA ARIA BOBINATORE
ALL. TRASPORTATORE DI SCARICO INTASATO
ALL. VENTILAZIONE MOTORE BOBINATORE
SOMMA ALLARMI LIV. 2 BOB. 1
```

♀PB 0 -PB 0

C:90043@ST.S5D

LAE=586
Pagina 20

Segmento 62

SOMMA ALLARMI LIV. 1

Pagina 35

NONAMELS.INI

```

!
!-M 30.3
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-M 30.1
!
!-ALL. 4 !
+---] [---+
!
!-ALL. 5 !
+---] [---+
!
!-ALL. 6 !
+---] [---+
!
!-ALL. 10 !
+---] [---+
!
!-ALL. 11 !
+---] [---+
!
!-ALL. 14 !
+---] [---+
!
!-ALL. 28 !
+---] [---+
!
!-ALL. 29 !
+---] [---+
!
!-ALL. 33 !
+---] [---+

```

NONAMELS.INI

```
!
!-ALL. 34 !
+----] [---+
!
!-ALL. 37 !
+----] [---+
!
!-ALL. 38 !
+----] [---+
```

```
M 30.3 = M 30.3
M 100.3 = ALL. 4
M 100.4 = ALL. 5
M 100.5 = ALL. 6
M 101.1 = ALL. 10
M 101.2 = ALL. 11
M 101.5 = ALL. 14
M 103.3 = ALL. 28
M 103.4 = ALL. 29
M 104.0 = ALL. 33
M 104.1 = ALL. 34
M 104.4 = ALL. 37
M 104.5 = ALL. 38
M 30.1 = M 30.1
```

♀PB 0 -PB 0

Segmento 63

```
!
!-ALL. 1
```

```
SOMMA ALLARMI LIV. 1 BOB. 1
ALL. SERRANDA TRAFILA APERTA
ALL. PULSANTE EMERGENZA PREMUTO
ALL. PORTELLA CABESTANO APERTA
ALL. DRIVE CABESTANO NON OK
ALL. CAMPO MOTORE CABESTANO NON OK
ALL. DWS-CRR NON OK
ALL. DRIVE TRAFILA NON OK
ALL. CAMPO MOTORE TRAFILA NON OK
ALL. DRIVE FORNO NON OK
ALL. SERRANDA FORNO APERTA
ALL. PROTEZIONI FILO APERTE
ALL. CADUTA BALLERINO
SOMMA ALLARMI LIV. 1 ARRESTO RAPIDO
```

C:90043@ST.S5D

AUX.SOMMA ALLARMI LIV.2

LAE=586
Pagina 21

-M 30.2

NONAMELS.INI

```
+---] [---+-----+-----+-----+-----+---(  )-!
!-ALL.  3 !
+---] [---+
!-ALL.  7 !
+---] [---+
!-ALL. 12 !
+---] [---+
!-ALL. 13 !
+---] [---+
!-ALL. 19 !
+---] [---+
!-ALL. 20 !
+---] [---+
!-ALL. 21 !
+---] [---+
!-ALL. 22 !
+---] [---+
!-ALL. 23 !
+---] [---+
!-ALL. 24 !
```

NONAMELS.INI

```
+---] [---+
!
!-ALL. 25 !
+---] [---+
!
!-ALL. 26 !
+---] [---+
!
!-ALL. 27 !
+---] [---+
```

```
M 100.0 = ALL. 1
M 100.2 = ALL. 3
M 100.6 = ALL. 7
M 101.3 = ALL. 12
M 101.4 = ALL. 13
M 102.2 = ALL. 19
M 102.3 = ALL. 20
M 102.4 = ALL. 21
M 102.5 = ALL. 22
M 102.6 = ALL. 23
M 102.7 = ALL. 24
M 103.0 = ALL. 25
M 103.1 = ALL. 26
M 103.2 = ALL. 27
M 30.2 = M 30.2
♀PB 0 -PB 0
```

```
ALL. ERRORE RAPPORTO CALCOLATO
ALL. SVOLGITORI FILO NON OK
ALL. SUPERAMENTO POTENZA
ALL. TERMOSTATO MOTORE CABESTANO
ALL. VENTILAZIONE MOTORE CABESTANO
ALL. CENTRALINA OLIO TRAFILA NON OK
ALL. MANCANZA ARIA TENUTE
ALL. PRESSOSTATO ARIA TRAFILA
ALL. MANCANZA FLUSSO LUBROREF.TRAFILA
ALL. ROTTURA FILO
ALL. TERMOSTATO MOTORE TRAFILA
ALL. SOVRATEMPERATURA ARMADIO TRAFILA
ALL. SOVRACCARICO MOTORI C.A. TRAFILA
ALL. VENTILAZIONE MOTORE TRAFILA
SOMMA ALLARMI LIV. 2 ARRESTO LENTO
C:90043@ST.S5D
```

LAE=586
Pagina 22

Segmento 64
!

SOMMA ALLARMI LIVELLO 2 TRAF.

NONAMELS.INI

```

!-M 30.1
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-M 30.2)-!
!
!-M 30.2 !
+---] [---+
!
!-M 30.3 !
+---] [---+
!
!-M 30.5 !
+---] [---+
!
!-ALL. 30 !
+---] [---+
!
!-ALL. 31 !
+---] [---+
!
!-ALL. 32 !
+---] [---+
!
!-ALL. 35 !
+---] [---+

```

```

M 30.1 = M 30.1
M 30.2 = M 30.2
M 30.3 = M 30.3
M 30.5 = M 30.5
M 103.5 = ALL. 30
M 103.6 = ALL. 31

```

```

SOMMA ALLARMI LIV. 1 ARRESTO RAPIDO
SOMMA ALLARMI LIV. 2 ARRESTO LENTO
SOMMA ALLARMI LIV. 1 BOB. 1
SOMMA ALLARMI LIV. 2 BOB. 1
ALL. SOVRATEMPERATURA ARMADIO FORNO
ALL. MANCANZA FLUSSO REFRIGERANTE FORNO

```



```
NONAMELS.INI
ALL. SOVRACCARICO MOTORI C.A. FORNO
ALL. LIVELLO MINIMO REFRIG.DRIVE FORNO
```

SOMMA ALL.PER SOLA VISUALIZZAZ.

$$+ \dots] \left[\frac{2}{-M} \frac{30.2}{29.2} \right] / \left[\frac{2}{-M} \frac{30.2}{29.2} \right] - !$$

ALL. ERRORE VELOCITA' IMPOSTATA
SOMMA ALLARMI LIV. 2 ARRESTO LENTO
SOMMA ALLARMI PER SOLA VISUALIZZAZIONE

C:90043@ST.S5D LAE=586
Pagina 23

SOMMA ALL. PER INIBIZIONE JOG

!-ALL. 1 -M 29.7
+---] [---+---+---+---+---+---+---+---+---()-!

```

!-ALL. 5 !
+---] [---+
!-ALL. 10 !
+---] [---+
!-ALL. 11 !
+---] [---+
!-ALL. 14 !
+---] [---+

```

NONAMELS.INI

```

!
!-ALL. 15 !
+----] [---+
!
!-ALL. 28 !
+----] [---+
!
!-ALL. 29 !
+----] [---+

```

```

M 100.0 = ALL. 1
M 100.4 = ALL. 5
M 101.1 = ALL. 10
M 101.2 = ALL. 11
M 101.5 = ALL. 14
M 101.6 = ALL. 15
M 103.3 = ALL. 28
M 103.4 = ALL. 29
M 29.7 = M 29.7

```

```

ALL. ERRORE RAPPORTO CALCOLATO
ALL. PULSANTE EMERGENZA PREMUTO
ALL. DRIVE CABESTANO NON OK
ALL. CAMPO MOTORE CABESTANO NON OK
ALL. DWS-CRR NON OK
ALL. FUORI GIRI BOBINATORE
ALL. DRIVE TRAFILA NON OK
ALL. CAMPO MOTORE TRAFILA NON OK
SOMMA ALLARMI PER INIBIZIONE JOG

```

Segmento 67

RESET ALLARMI

```

!
!-E 6.4 -M 33.2 -T 7
+----] [---+----] [---+---!1_--V!
!
!-E 6.3 -M 29.2
+----] [---+----] [---+
!
!-T 8
+----] [---+-----+

```

NONAMELS.INI

```
KT 100.0 --TW DU--  
DE--  
  
+-R Q+-----+-----+-----+-----+---(-M 30.7)-!  
+-----+                                         !-A 19.6  
                                           +---( )-
```

E	6.4	=	E	6.4
E	6.3	=	E	6.3
M	33.2	=	M	33.2
M	29.2	=	M	29.2
♀PB	0		-PB	0

PS RESET ALLARMI
PS ARRESTO LENTO
IMPIANTO FERMO
SOMMA ALLARMI PER SOLA VISUALIZZAZIONE
C:90043@ST.S5D
LAE=586
Pagina 24

T	8	=	T	8
T	7	=	T	7
M	30.7	=	M	30.7
A	19.6	=	A	19.6

IMPULSO DI RESET ALLARMI ALL'ACCENSIONE
MANTENIMENTO RESET ALLARMI
RESET ALLARMI
RESET ROTTURA FILO

Segmento 68

SALTO IN FB ALLARMI

```

- FB 0
+-----+
!  ALLARMI  !
+-----+ : BE

```

$$FB \quad 0 \quad = \quad FB \quad 0$$

GESTIONE ALLARMI PER SIU

♀PB 1 -PB 1

C:90043@ST.S5D LAE=282

Página 43

MODO AUTOMATICO BOBINATORE 1

M	0.0	=	M	0.0
M	31.0	=	M	31.0
M	30.2	=	M	30.2
M	31.2	=	M	31.2

INIBITORE
MODO AUTOMATICO BOB. 1
SOMMA ALLARMI LIV. 2 ARRESTO LENTO
MODO JOG

MOD0 JOG

```

!-E 31.6      -M 33.2      -T    0      +-----+
+---] / [----+---] [---+---] / [----+ !S   |
|                                     |
|-E 9.3       |
+---] / [----+ |
|               |
|-M 33.5       |
+---] [---+---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+
|                                     | R   Q | +-----+-----+-----+-----+-----+-----+
|                                     +-----+

```

```
NONAMELS.INI
1-RP BALLERINO NON BASSO
ROTTURA FILO
IMPIANTO FERMO
RESET ALL 'ACCENSIONE
MODO JOG
MARCIA IMPIANTO
LINEA IN JOG
```

SELEZIONE JOG LENTO/VELOCE

-M 32.4

IMPIANTO FERMO
SL JOG VELOCE
SELEZIONE JOG LENTO/VELOCE
SL JOG LENTO

LAE=282
Pagina 2

SOMMA PEDALI JOG LENTO

!-E 7.1
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-M 32.2)-!
!-E 10.5

NONAMELS.INI

```
+---] [---+-----+
!
!-E 33.2    -M 32.0 !
+---] [---+---] [---+
!
!-E 29.1    !
+---] [---+
```

```
E    7.1 = E    7.1
E   10.5 = E   10.5
E   33.2 = E   33.2
E   29.1 = E   29.1
M   32.0 = M   32.0
M   32.2 = M   32.2
```

```
PD JOG LATO CABESTANO
PD JOG FORNO
1-PD INFILAGGIO BALLERINO
1-PD INFILAGGIO BOB.
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
SOMMA PEDALI JOG LENTO
```

Segmento 5

SOMMA PEDALI JOG

```
!
!-E  7.0
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---( )-!
!
!-M 32.2 !
+---] [---+
```

```
E    7.0 = E    7.0
M   32.2 = M   32.2
M   32.3 = M   32.3
```

```
PD JOG LATO INGRESSO FILO
SOMMA PEDALI JOG LENTO
SOMMA PEDALI JOG
```

Segmento 6

ABILITAZIONE CMD MANUALI BOB. 1

```
!
!-M 40.5    -M 46.5    -M 35.0    -M 35.1
!
!-M 31.4
```

NONAMELS.INI

+---]/[---+---]/[---+---]/[---+---]/[---+-----+-----+-----+---()-!

M 40.5 = M 40.5
M 46.5 = M 46.5
M 35.0 = M 35.0
M 35.1 = M 35.1
M 31.4 = M 31.4

CICLO CARICO BOB. 1
CICLO SCARICO BOB. 1
RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
ABILITAZIONE CMD MANUALI BOB. 1

Segmento 7

M SEL. INCLUSIONE BOB. 1

! -M 0.0 -M 33.2 -M 32.0
+---]/[---+---] [---+---] S
! -M 0.0 -M 33.2
+---] [---+---] [---+---] R Q!-
! +-----+

M 0.0 = M 0.0
M 33.2 = M 33.2
M 32.0 = M 32.0

INIBITORE
IMPIANTO FERMO
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1

♀PB 1 -PB 1

C:90043@ST.S5D

LAE=282
Pagina 3

Segmento 8

M SEL. INCLUSIONE FORNO

! -E 10.6 -M 33.2 -M 32.5
+---] [---+---] [---+---] S
! -E 10.6 -M 33.2
+---]/[---+---] [---+---] R Q!-

NONAMELS.INI

! +-----+

E 10.6 = E 10.6
M 33.2 = M 33.2
M 32.5 = M 32.5

SL INCLUSIONE FORNO
IMPIANTO FERMO
M SEL. INCLUSIONE FORNO

Segmento 9

CTRL BALLERINO SOTTO CENTRO BOB1

! -M 32.6
!-E 32.3
+---]/[---+-----+!S
!
!-M 33.0 -E 32.3
+---] [---+---] [---+!R Q!-
!
+-----+

E 32.3 = E 32.3
M 32.6 = M 32.6
M 33.0 = M 33.0

1-BALLERINO SOPRA CENTRO
CTRL BALLERINO SOTTO CENTRO BOB. 1
BOBINATORE 1 FERMO

Segmento 10

BOBINATORE 1 FERMO

! -M 40.5 -M 46.5 -M 55.4 -M 33.0
+---]/[---+---]/[---+---]/[---+-----+-----+-----+-----+---()-!

M 40.5 = M 40.5
M 46.5 = M 46.5
M 55.4 = M 55.4
M 33.0 = M 33.0

CICLO CARICO BOB. 1
CICLO SCARICO BOB. 1
1-MEMO CMD TELE BOBINATORE
BOBINATORE 1 FERMO

Segmento 11

IMPIANTO FERMO

NONAMELS.INI

$$\frac{(-M_{33.0} - M_{44.5} - M_{51.4} - M_{33.2})}{(-M_{32.0})}$$

M	33.0	=	M	33.0
M	32.0	=	M	32.0
M	44.5	=	M	44.5
M	51.4	=	M	51.4
M	33.2	=	M	33.2

BOBINATORE 1 FERMO
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
CICLO TRAFILATURA
MEMO CMD TELE TRAFILA
IMPIANTO FERMO

♀PB 1 -PB 1

C:90043@ST.S5D

LAE=282
Pagina 4

Segmento 12

STABILIZZAZIONE CALCOLO IN CORSO

```

      5          -T 19
      !-M 2.0      +-----+
      +---] [---+---!0!-!T!
      !KT 200.0 --!TW DU!-
      !          !      DE!-
      !          !      !
      !          !      !
      !          !      !
      !          +---!R    Q!-
      !          +-----+

```

$$\begin{matrix} M & 2.0 \\ T & 19 \end{matrix} = \begin{matrix} M & 2.0 \\ T & 19 \end{matrix}$$

MEMORIA DI CALCOLO IN CORSO
STABILIZZAZIONE PER CALCOLO IN CORSO

Segmento 13

AUSILIARI PER MARCIA IMPIANTO

NONAMELS.INI

```

!
!-M 40.5    -M 46.5    -M 55.5    -M 44.5    -M 51.5                                -M 33.3
+---]/[---+---]/[---+---]/[---+---]/[---+---]/[---+---+---+---+---+---+---(   )-!
!
!-M 32.0
+---]/[---+---+---+---+---+---+

```

M	40.5 = M 40.5	CICLO CARICO BOB. 1
M	46.5 = M 46.5	CICLO SCARICO BOB. 1
M	55.5 = M 55.5	1-MEMO CMD DRIVE BOBINATORE
M	32.0 = M 32.0	M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
M	44.5 = M 44.5	CICLO TRAFILATURA
M	51.5 = M 51.5	MEMO CMD DRIVE TRAFILA
M	33.3 = M 33.3	AUTOMATISMI A RIPOSO

Segmento 14

IMPIANTO OK PER MARCIA

```

!
!-M 57.2    -M 61.2    -E 7.2    -E 9.6    -M 33.3                                -M 33.3
+---] [----+---] [----+---]/[---+---]/[---+---] [----+---+---+---+---+---+---(   )-!
!
!-M 61.3
+---] [----+---+---+---+
!
!-M 32.0
+---]/[---+---+---+---+

```

M	57.2 = M 57.2	1-CTRL FORCHE BASSE
M	61.2 = M 61.2	1-CTRL PARATIE APERTE
M	61.3 = M 61.3	1-CTRL PARATIE CHIUSE
M	32.0 = M 32.0	M SEL. INCLUSIONE BOB. 1

E 7.2 = E 7.2
 E 9.6 = E 9.6
 M 33.3 = M 33.3

NONAMELS.INI
 FC SERRANDA TRAFILA CHIUSA
 FC SERRANDA FORNO CHIUSA
 AUTOMATISMI A RIPOSO

Segmento 15

RICH. MARCIA IMPIANTO

```

!
!-E 6.2 -E 33.1 -M 33.6 -T 19 -M 33.3 -ALL. 2 -M 33.4
+---] [---+---] [---+---] [---+---]/[---+---] [---+---]/[---+-----+---( )-!
!
! -M 32.0 !-E 5.3 !
! +---]/[---+-----+---]/[---+

```

E 6.2 = E 6.2
 E 33.1 = E 33.1
 ♀PB 1 -PB 1

PS MARCIA LINEA
 1-FC PORTE BOBINATORE
 C:90043@ST.S5D

LAE=282
 Pagina 5

M 33.6 = M 33.6
 M 32.0 = M 32.0
 T 19 = T 19
 E 5.3 = E 5.3
 M 33.3 = M 33.3
 M 100.1 = ALL. 2
 M 33.4 = M 33.4

BOBINA BLOCCATA SU BOB. 1
 M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
 STABILIZZAZIONE PER CALCOLO IN CORSO
 RV (0) CABESTANO
 AUTOMATISMI A RIPOSO
 ALL. ERRORE VELOCITA' IMPOSTATA
 CONSENSO MARCIA IMPIANTO

Segmento 16

MARCIA IMPIANTO-CICLO CONTINUO

```

!
!-E 5.4 -M 33.4 +-----+
+---]/[---+---] [---+---]S
!
!-M 30.2 !

```

NONAMELS.INI

```
+---] [---+-----+!R  Q!-
!
!-M 35.7
+---] [---+-----+
```

```
E 5.4 = E 5.4
M 33.4 = M 33.4
M 33.5 = M 33.5
M 30.2 = M 30.2
M 35.7 = M 35.7
```

```
1-CM PRIMA PRESELEZIONE
CONSENSO MARCIA IMPIANTO
MARCIA IMPIANTO
SOMMA ALLARMI LIV. 2 ARRESTO LENTO
SOMMA RICH. ARRESTO LENTO
```

Segmento 17

BOBINA BLOCCATA SU BOB. 1

```
!
!-M 63.5 -E 30.7 -E 31.3 -M 33.6
+---]/[---+---] [---+---] [---+!S
!
!-M 63.5
+---] [---+-----+!R  Q!-
!
!-E 30.7
+---]/[---+-----+
!
!-E 31.3
+---]/[---+-----+
```

```
M 63.5 = M 63.5
E 30.7 = E 30.7
E 31.3 = E 31.3
M 33.6 = M 33.6
```

```
1-MEMO CMD BLOCCAGGIO AUTOCENTRANTE
1-RP PRESENZA BOBINA SU FORCHE
1-CP AUTOCENTRANTE
BOBINA BLOCCATA SU BOB. 1
```

NONAMELS.INI

Segmento 18

CONSENSO PER MARCIA IN JOG

!
!-M 31.2 -M 29.7 -ALL. 19 -ALL. 20 -ALL. 3 -M 34.5
+---] [---+---]/[---+---]/[---+---]/[---+---]/[---+-----+-----+---()-!

M 31.2 = M 31.2
M 29.7 = M 29.7
M 102.2 = ALL. 19
M 102.3 = ALL. 20
M 100.2 = ALL. 3
M 34.5 = M 34.5

MODO JOG
SOMMA ALLARMI PER INIBIZIONE JOG
ALL. CENTRALINA OLIO TRAFILA NON OK
ALL. MANCANZA ARIA TENUTE
ALL. SVOLGITORI FILO NON OK
CONSENSO MARCIA JOG

♀PB 1 -PB 1

C:90043@ST.S5D

LAE=282
Pagina 6

Segmento 19

MARCIA IMPIANTO JOG LENTO

!
!-M 51.5 -T 38 -M 34.5 -E 7.0 -M 32.4 -M 34.0
+---]/[---+---]/[---+---] [---+---] [---+---]/[---+-----+-----+---()-!
!
!-T 36 !
+---] [---+
!-M 32.2 !
+---] [---+-----+

M 51.5 = M 51.5
T 36 = T 36
T 38 = T 38
M 34.5 = M 34.5
E 7.0 = E 7.0
M 32.4 = M 32.4
M 32.2 = M 32.2
M 34.0 = M 34.0

MEMO CMD DRIVE TRAFILA
RIT.CADUTA JOG LENTO
RIT.CADUTA JOG DA BALLERINO BOB.1
CONSENSO MARCIA JOG
PD JOG LATO INGRESSO FILO
SELEZIONE JOG LENTO/VELOCE
SOMMA PEDALI JOG LENTO
MARCIA IMPIANTO JOG LENTO

NONAMELS.INI

Segmento 20

RIT.CADUTA JOG LENTO

```

!          5          -T    36
!-M 34.0          +-----+
+---] [---+---!0!-!T!
!KT 030.0 --!TW DU!-
!          !      DE!-
!          !      !
!          !      !
!          !      !
!          +---!R    Q!-
!          +-----+

```

$$\begin{array}{l} \text{M} \quad 34.0 = \text{M} \quad 34.0 \\ \text{T} \quad 36 \quad = \text{T} \quad 36 \end{array}$$

MARCIA IMPIANTO JOG LENTO
RIT.CADUTA JOG LENTO

Segmento 21

MARCIA IMPIANTO JOG VELOCE

$$\frac{(-M_{51.5} - T_{38} - M_{34.5} - M_{32.4} - E_{7.0} - M_{34.1})}{(-T_{37})}$$

M	51.5	=	M	51.5
T	37	=	T	37
T	38	=	T	38
M	34.5	=	M	34.5
M	32.4	=	M	32.4
E	7.0	=	E	7.0
M	34.1	=	M	34.1

MEMO CMD DRIVE TRAFILA
RIT.CADUTA JOG VELOCE
RIT.CADUTA JOG DA BALLERINO BOB.1
CONSENSO MARCIA JOG
SELEZIONE JOG LENTO/VELOCE
PD JOG LATO INGRESSO FILO
MARCIA IMPIANTO JOG VELOCE

NONAMELS.INI

Segmento 22

RIT.CADUTA JOG VELOCE

```

!          -T   37
!-M 34.1      +-----+
+---] [---+-!0!-!T!
!KT 010.0 --!TW DU!-
!              !DE!-
!              !
!              !
!              !
!              +-!R    Q!-
!              +-----+

```

$$M_{\text{♀PB } 1}^{34.1} = M_{\text{-PB } 1}^{34.1}$$

MARCIA IMPIANTO JOG VELOCE
C:90043@ST.S5D

LAE=282
Pagina 7

$$T_{37} = T_{37}$$

RIT.CADUTA JOG VELOCE

Segmento 23

MARCIA JOG DA SENSITIVO BOB. 1

$$\frac{(-M_{51.5} - M_{32.0} - T_{36} - T_{37} - M_{34.5} - E_{32.3} - M_{34.2})}{(-T_{38})}$$

M	51.5	=	M	51.5
T	38	=	T	38
M	32.0	=	M	32.0
T	36	=	T	36
T	37	=	T	37

```
MEMO CMD DRIVE TRAFILA
RIT.CADUTA JOG DA BALLERINO BOB.1
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
RIT.CADUTA JOG LENTO
RIT.CADUTA JOG VELOCE
```

M 34.5 = M 34.5
 E 32.3 = E 32.3
 M 34.2 = M 34.2

NONAMELS.INI
 CONSENSO MARCIA JOG
 1-BALLERINO SOPRA CENTRO
 MARCIA IMPIANTO JOG DA SENSITIVO BOB. 1

Segmento 24

RIT.CADUTA JOG DA BALLERINO 1

```

!           -T 38
!-M 34.2    +-----+
+---] [---+--!0!-!T!
!KT 030.0  --!TW DU!-
!           !    DE!-
!           !    !
!           !    !
!           !    !
!           +-!R   Q!-
!           +-----+
  
```

M 34.2 = M 34.2
 T 38 = T 38

MARCIA IMPIANTO JOG DA SENSITIVO BOB. 1
 RIT.CADUTA JOG DA BALLERINO BOB.1

Segmento 25

SOMMA RICHIESTE MARCIA JOG

```

!-T 36      -M 30.3      -T 19                                     -M 34.6
+---] [---+---]/[---+---]/[---+---+-----+-----+-----+-----+---( )-!
!           !           !           !
!-T 37      !-M 32.0      !-E 5.3      !
+---] [---+---]/[---+---]/[---+
!           !
!-T 38      !
+---] [---+
  
```

T 36 = T 36

RIT.CADUTA JOG LENTO

T 37 = T 37
T 38 = T 38
M 30.3 = M 30.3
M 32.0 = M 32.0
T 19 = T 19
E 5.3 = E 5.3
M 34.6 = M 34.6

♀PB 1 -PB 1

Segmento 26

```

!                               -M 35.0
!-E 29.2   -M 32.0   +-----+
+----] [----+----] [----+!S   !
!                               !
!-E 6.2     -M 1.3     !   !
+----] [----+----] [----+!R   Q!-
!                               +-----+
!-M 35.4   !           !
+----] [----+         !
!                               !
!-M 40.5   -M 40.7   !
+----]/[----+----] [----+
!                               !
!-M 33.2           !
+----] [----+-----+

```

E 29.2 = E 29.2
M 32.0 = M 32.0
M 35.0 = M 35.0

NONAMELS.INI
RIT.CADUTA JOG VELOCE
RIT.CADUTA JOG DA BALLERINO BOB.1
SOMMA ALLARMI LIV. 1 BOB. 1
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
STABILIZZAZIONE PER CALCOLO IN CORSO
RV (0) CABESTANO
SOMMA RICH. MARCIA IMPIANTO JOG

C:90043@ST.S5D

LAE=282
Pagina 8

RICH. CAMBIO DA PS BOB. 1

1-PS CAMBIO BOBINA
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1

E 6.2 = E 6.2
M 35.4 = M 35.4
M 1.3 = M 1.3
M 40.5 = M 40.5
M 40.7 = M 40.7
M 33.2 = M 33.2

NONAMELS.INI
PS MARCIA LINEA
ARRESTO LENTO DA PULSANTE
MEM.DI RV(CAMBIO) RAGGIUNTA:(STOP RAMPA)
CICLO CARICO BOB. 1
LC CICLO CARICO BOB. 1
IMPIANTO FERMO

Segmento 27

RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOB.1

```

!                                     -M 35.1
!-E 5.4    -M 32.0    +-----+
+----] [----+----] [----+!S      !
!                                     !
!-M 40.5    -M 40.7    !         !
+----]/[----+----] [----+!R    Q!-
!                                     +-----+
!-M 35.4    -M 1.3    !
+----] [----+----] [----+
!                                     !
!-M 33.2                                     !
+----] [----+-----+

```

E 5.4 = E 5.4
M 32.0 = M 32.0
M 35.1 = M 35.1
M 40.5 = M 40.5
M 40.7 = M 40.7
M 35.4 = M 35.4
M 1.3 = M 1.3
M 33.2 = M 33.2

1-CM PRIMA PRESELEZIONE
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
CICLO CARICO BOB. 1
LC CICLO CARICO BOB. 1
ARRESTO LENTO DA PULSANTE
MEM.DI RV(CAMBIO) RAGGIUNTA:(STOP RAMPA)
IMPIANTO FERMO

LAE=282
Pagina 9

Página 59

NONAMELS.INI

!-M 30.2 !
+---] [---+-----+

M 35.0 = M 35.0
M 35.1 = M 35.1
M 31.0 = M 31.0
M 35.4 = M 35.4
M 30.2 = M 30.2
M 33.2 = M 33.2
M 31.2 = M 31.2
M 35.7 = M 35.7

RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
MODO AUTOMATICO BOB. 1
ARRESTO LENTO DA PULSANTE
SOMMA ALLARMI LIV. 2 ARRESTO LENTO
IMPIANTO FERMO
MODO JOG
SOMMA RICH. ARRESTO LENTO

♀PB 2 -PB 2

C:90043@ST.S5D

LAE=102
Pagina 1

Segmento 1

RICHIESTA CICLO CARICO BOB. 1

!
!-M 33.5 -M 46.7 -M 32.0 -M 57.2 -M 61.2 -M 46.5 -M 40.4
+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+---]/[---+-----+---()-!

M 33.5 = M 33.5
M 46.7 = M 46.7
M 32.0 = M 32.0
M 57.2 = M 57.2
M 61.2 = M 61.2
M 46.5 = M 46.5
M 40.4 = M 40.4

MARCIA IMPIANTO
LC CICLO SCARICO BOB. 1
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
1-CTRL FORCHE BASSE
1-CTRL PARATIE APERTE
CICLO SCARICO BOB. 1
RICH. CICLO CARICO BOB. 1

Segmento 2

SALTO CONDIZ. CICLO CARICO BOB.1

0008 :AWL

NONAMELS.INI

Segmento 4

RICHIESTA CICLO TRAFILATURA

```

!
!-M 33.6      -M 33.5                                     -M 44.4
+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+---(   )-!
!
!-M 32.0      !
+---]/[---+

```

```

M   33.6 = M 33.6
M   32.0 = M 32.0
M   33.5 = M 33.5
M   44.4 = M 44.4
♀PB 2      -PB 2

```

```

BOBINA BLOCCATA SU BOB. 1
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
MARCIA IMPIANTO
RICH. CICLO TRAFILATURA
C:90043@ST.S5D

```

LAE=102
Pagina 2

Segmento 5

SALTO CONDIZ. CICLO TRAFILATURA

```

001E      :AWL
001F      :U   M   44.4  -M 44.4      RICH. CICLO TRAFILATURA
0020      :O   M   44.5  -M 44.5      CICLO TRAFILATURA ATTIVO
0021      :SPB PB 14    -PB 14      PB CICLO TRAFILATURA
0022      :***

```

```

M   44.4 = M 44.4
M   44.5 = M 44.5

```

```

RICH. CICLO TRAFILATURA
CICLO TRAFILATURA

```

```

PB 14     = PB 14

```

GESTIONE CICLO DI TRAFILATURA

Segmento 6

RESET LC CICLO TRAFILATURA BOB.1

```

!
!-M 31.0      -M 33.0      -M 44.6
+-----+

```

NONAMELS.INI

[illegible]

M	31.0	=	M	31.0
M	33.5	=	M	33.5
M	33.0	=	M	33.0
M	46.5	=	M	46.5
M	44.6	=	M	44.6

MODO AUTOMATICO BOB. 1
 MARCIA IMPIANTO
 BOBINATORE 1 FERMO
 CICLO SCARICO BOB. 1
 LC CICLO TRAFILATURA BOB. 1

Segmento 7

CONTEGGIO GIRI LEGATURA BOB.1

!						-Z	1	
! -M 44.6				-E 31.0		+-----+		
+---]		[---	+---		/[---	+---	ZR	!
!							!	!
!							!	!
!						+-	ZV	!
!							!	!
! -M 44.6				-E 31.0				
+---]		[---	+---		/[---	+---	S	!
!							!	!
! -M 44.5							!	!

NONAMELS.INI

```
+---]/[---+-----+ !
!      KZ 003  --!ZW DU!-
!                      DE!-
!                      !
!                      !
!                      +-!R  Q!-
!                      +-----+
```

M 44.6 = M 44.6
E 31.0 = E 31.0
Z 1 = Z 1
M 44.5 = M 44.5

LC CICLO TRAFILATURA BOB. 1
1-RP PRIMA COINCIDENZA
CONTEGGIO GIRI LEGATURA BOB.1
CICLO TRAFILATURA

♀PB 2 -PB 2

C:90043@ST.S5D

LAE=102
Pagina 3

Segmento 8

RICH. CICLO SCARICO BOB. 1

```
!
!-M 35.0 -M 32.0 -M 33.5 -M 40.5 -M 44.6 -M 54.0 -M 46.4
+---] [---+---] [---+---] [---+---]/[---+---] [---+---]/[---+-----+---( )-!
!
!-M 35.1 !
+---] [---+
```

M 35.0 = M 35.0
M 35.1 = M 35.1
M 32.0 = M 32.0
M 33.5 = M 33.5
M 40.5 = M 40.5
M 44.6 = M 44.6
M 54.0 = M 54.0

RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
MARCIA IMPIANTO
CICLO CARICO BOB. 1
LC CICLO TRAFILATURA BOB. 1
1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO

NONAMELS.INI

M 46.4 = M 46.4

RICH. CICLO SCARICO BOB. 1

Segmento 9

SALTO CONDIZ.CICLO SCARICO BOB.1

0047 :AWL

0048 :O M 46.4 -M 46.4

RICH. CICLO SCARICO

0049 :O M 46.5 -M 46.5

CICLO SCARICO ATTIVO

004A :SPB PB 16 -PB 16

PB CICLO SCARICO BOB. 1

004B :***

M 46.4 = M 46.4

RICH. CICLO SCARICO BOB. 1

M 46.5 = M 46.5

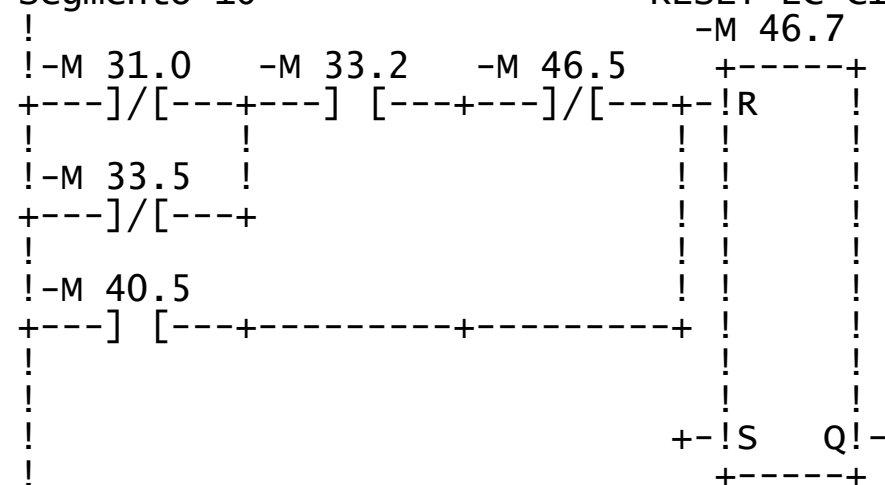
CICLO SCARICO BOB. 1

PB 16 = PB 16

GESTIONE CICLO DI SCARICO BOB. 1

Segmento 10

RESET LC CICLO SCARICO BOB. 1



M 31.0 = M 31.0

MODULO AUTOMATICO BOB. 1

M	33.5	=	M	33.5	NONAMELS.INI
M	33.2	=	M	33.2	MARCIA IMPIANTO
M	46.5	=	M	46.5	IMPIANTO FERMO
M	40.5	=	M	40.5	CICLO SCARICO BOB. 1
M	46.7	=	M	46.7	CICLO CARICO BOB. 1
					LC CICLO SCARICO BOB. 1

Segmento 11	SALTO CONDIZ. MASTER JOG				
0057	:AWL				
0058	:O	M	34.6	-M	34.6
0059	:O	M	34.7	-M	34.7
005A	:SPB	PB	18	-PB	18
005B	:***				
					SOMMA RICH. MARCIA JOG
					PB MARCIA JOG

M	34.6	=	M	34.6	SOMMA RICH. MARCIA IMPIANTO JOG	
♀PB 2			-PB	2	C:90043@ST.S5D	LAE=102
						Pagina 4
M	34.7	=	M	34.7	FLAG MARCIA JOG ATTIVA	
PB 18	=	PB	18		MASTER JOG	

Segmento 12	SALTO CONDIZ. MASTER CMD MANUALI				
005C	:AWL				
005D	:O	M	31.4	-M	31.4
005E	:O	M	31.5	-M	31.5
005F	:SPB	PB	19	-PB	19
0060	:BE				
					ABILITAZIONE CMD MANU BOB. 1
					MOVIMENTO MANUALE ATTIVO BOB. 1
					MASTER CMD MANUALI

M	31.4	=	M	31.4	ABILITAZIONE CMD MANUALI BOB. 1
M	31.5	=	M	31.5	FLAG MOVIMENTO MANUALE ATTIVO BOB. 1

PB 19 = PB 19

NONAMELS.INI
MASTER COMANDI MANUALI

♀PB 12 -PB 12

C:90043@ST.S5D

LAE=87
Pagina 1

Segmento 1

CICLO CARICO BOB. 1

```

!
!-M 40.4    -M 40.7    -E 33.3    -E 33.4    -M 40.5
+---] [---+---]/[---+---] [---+---] [---+---] [---+---]
!
!-M 33.6    -M 40.7    -M 56.4    -M 61.3    -E 29.5
+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+---]
!
!-M 31.0
+---]/[---+---+---+---+---+---+---+---+---+---+---+---+
!
!-M 35.4
+---] [---+---+---+---+---+---+---+---+---+---+---+---+

```

M 40.4 = M 40.4
M 40.7 = M 40.7
E 33.3 = E 33.3
E 33.4 = E 33.4
M 40.5 = M 40.5
M 33.6 = M 33.6
M 56.4 = M 56.4
M 61.3 = M 61.3
E 29.5 = E 29.5
M 31.0 = M 31.0
M 35.4 = M 35.4

RICH. CICLO CARICO BOB. 1
LC CICLO CARICO BOB. 1
1-RP PRESENZA BOBINA VUOTA IN CARICO
1-RP PRES.BOBINA IN LAVORO E ALZO PIOLI
CICLO CARICO BOB. 1
BOBINA BLOCCATA SU BOB. 1
1-RICH. FORCHE ALTE DA CICLO CARICO
1-CTRL PARATIE CHIUSE
1-CMD RK DISCESA FORCHE
MODO AUTOMATICO BOB. 1
ARRESTO LENTO DA PULSANTE

NONAMELS.INI

Segmento 2

MEM APPOGGIO PER PASSAGG.BOBINA

```

!           -M 40.2
!-E 33.7    +-----+
+----]/[----+!S      !
!           !       !
!-M 40.5    !       !
+----]/[----+!R    Q!-
!           +-----+

```

E 33.7 = E 33.7
M 40.2 = M 40.2
M 40.5 = M 40.5

1-RP ARRESTO/ARRETRAMENTO TRASPORTATORE
MEM0 DI APPOGGIO PER PASSAG.BOBINA PIENA
CICLO CARICO BOB. 1

Segmento 3

RICONOSCIMENTO PASSAGGIO BOBINA

```

!           -M 40.0
!-E 33.7    -M 40.2    +-----+
+----] [----+----] [----+!S      !
!           !       !
!-M 40.5    !       !
+----]/[----+-----+!R    Q!-
!           +-----+

```

E 33.7 = E 33.7
M 40.2 = M 40.2
M 40.0 = M 40.0
M 40.5 = M 40.5

1-RP ARRESTO/ARRETRAMENTO TRASPORTATORE
MEM0 DI APPOGGIO PER PASSAG.BOBINA PIENA
MEM RICONOSC.PASSAG.BOB.PIENA IN SCARICO
CICLO CARICO BOB. 1

♀PB 12 -PB 12

C:90043@ST.S5D

LAE=87
Pagina 2

NONAMELS.INI

RICH.RULLIERE AV.DA CICLO CARICO

Segmento 4

```

!
!-M 40.5    -M 40.0                                -M 70.0
+---] [---+---]/[---+-----+-----+-----+-----+---( )-!
!
!           !-E 33.7    !                             !-M 80.0
!           +---] [---+                             +---( )-!
!           !-T  20    !
!           +---]/[---+
!

```

M 40.5 = M 40.5
M 40.0 = M 40.0
E 33.7 = E 33.7
T 20 = T 20
M 70.0 = M 70.0
M 80.0 = M 80.0

CICLO CARICO BOB. 1
MEM RICONOSC.PASSAG.BOB.PIENA IN SCARICO
1-RP ARRESTO/ARRETRAMENTO TRASPORTATORE
RIT. STAB/NE BOBINA SU ARRESTO BOB. 1
1-RICH. RULLIERA AV. DA CICLO CARICO
1-RICH.TRASP.INGRESSO AV.DA CIC.CARICO

Segmento 5

STAB/NE BOBINA SU PIOLI LAVORO

```

!
!-E 33.4    -M 73.6    -M 40.5    +-----+
+---] [---+---] [---+---] [---+---!T!-!0!
!
!-E 30.7
+---] [---+-----+
!
!-T  20
+---] [---+-----+
!
!           KT 200.0  --!TW DU!-
!           !         DE!-
!

```


LC CICLO CARICO BOB. 1
1-CTRL FORCHE AL CENTRO
1-RICH. CHIU. PARATIE DA CICLO CARICO

RICH. POS/TO SECONDA COINCIDENZA

CICLO CARICO BOB. 1
LC CICLO CARICO BOB. 1
1-CTRL FORCHE AL CENTRO
1-CTRL PARATIE CHIUSE
1-RICH. POSIZIONAMENTO BOBINATORE

LC CICLO CARICO BOB. 1

CICLO CARICO BOB. 1
1-RICH. POSIZIONAMENTO BOBINATORE
1-CTRL FORCHE AL CENTRO
1-RP SECONDA COINCIDENZA
LC CICLO CARICO BOB. 1

NONAMELS.INI

Segmento 10

RICH. SALITA FORCHE BOB. 1

[illegible]

M	40.5	=	M	40.5
M	40.7	=	M	40.7
M	56.4	=	M	56.4

CICLO CARICO BOB. 1
LC CICLO CARICO BOB. 1
1-RICH. FORCHE ALTE DA CICLO CARICO

♀PB 14 -PB 14

C:90043@ST.S5D

LAE=133
Pagina 1

Segmento 1

CICLO TRAFILATURA

$$\begin{array}{ccccccc} & & & & -M & 44.5 \\ !-M & 33.5 & & -M & 44.6 & +-----+ \\ +---] & [----+---]/[----+!S & & ! \\ !-M & 35.7 & & -E & 5.2 & & ! \\ +---] & [----+---] & [----+!R & Q!- \\ !-M & 30.1 & & & & & ! \\ +---] & [----+-----+ \end{array}$$

M	33.5	=	M	33.5
M	44.6	=	M	44.6
M	44.5	=	M	44.5
M	35.7	=	M	35.7

MARCIA IMPIANTO
LC CICLO TRAFILATURA BOB. 1
CICLO TRAFILATURA
SOMMA RICH. ARRESTO LENTO

E 5.2 = E 5.2
M 30.1 = M 30.1

NONAMELS.INI
RV (CAMBIO)
SOMMA ALLARMI LIV. 1 ARRESTO RAPIDO

Segmento 2

RICH. MARCIA FORNO

!
!-M 44.5 -M 32.5 -ALL. 23 -ALL. 38 -M 52.0
+---] [---+---] [---+---]/[---+---]/[---+-----+-----+-----+---()-!

M 44.5 = M 44.5 CICLO TRAFILATURA
M 32.5 = M 32.5 M SEL. INCLUSIONE FORNO
M 102.6 = ALL. 23 ALL. ROTTURA FILO
M 104.5 = ALL. 38 ALL. CADUTA BALLERINO
M 52.0 = M 52.0 RICH. MARCIA FORNO AUTO

Segmento 3

RICH. MARCIA TRAFILA

!
!-M 44.5 -M 50.0
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

M 44.5 = M 44.5 CICLO TRAFILATURA
M 50.0 = M 50.0 RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO AUTO

Segmento 4

RICH. MARCIA BOBINATORE 1

!
!-M 32.0 -M 35.0 -M 35.1 -M 44.6 -M 54.0
+---] [---+---]/[---+---]/[---+---]/[---+---]S !
!
!-M 44.6 -Z 1 !
+---] [---+---]/[---+-----+-----+---!R Q!-

! -M 44.5 ! +-----+

M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
 RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
 RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
 LC CICLO TRAFILATURA BOB. 1
 1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO
 CONTEGGIO GIRI LEGATURA BOB.1
 CICLO TRAFILATURA

LAE=133
Pagina 2

RICH.SALITA PIOLI CAR.DA CIC.TR.

1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO
RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
1-RICH.SALITA PIOLI INGRESSO DA CIC.TRAF

RICH.RULLIERA CARICO AVANTI

[illegible]

NONAMELS.INI

+---] [---+

M 35.0 = M 35.0
M 35.1 = M 35.1
M 54.0 = M 54.0
M 80.1 = M 80.1

RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO
1-RICH.TRASP.INGRESSO AV.DA CIC.TRAF.

Segmento 7

RICH. MOV. RULLIERA IND. BOB. 1

!
!-M 54.0 -M 56.0 -E 29.6 -E 33.7 -M 44.1 -T 22 -M 70.4
+---] [---+---] [---+---] [---+---]/[---+---]/[---+---]/[---+-----+---()-!

M 54.0 = M 54.0
M 56.0 = M 56.0
E 29.6 = E 29.6
E 33.7 = E 33.7
M 44.1 = M 44.1
T 22 = T 22
M 70.4 = M 70.4

1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO
1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOBINATORE
1-CMD RK SALITA FORCHE
1-RP ARRESTO/ARRETRAMENTO TRASPORTATORE
ARRESTO ARRETRAMENTO RULLIERA
TEMPO ARRETRAMENTO BOBINA BOB. 1
1-RICH. RULLIERA IND. DA CICLO TRAFILAT.

Segmento 8

RICONOSCIM.PASSAGGIO BOB.PIENA

!
!-M 44.0
!-E 33.7 +-----+
+---]/[---+---!S
!
!-M 44.6 !
+---] [---+---!R Q!-
!
+-----+

E 33.7 = E 33.7

1-RP ARRESTO/ARRETRAMENTO TRASPORTATORE

M 44.0 = M 44.0
M 44.6 = M 44.6

NONAMELS.INI
RICONOSCIMENTO PASSAGGIO BOB.PIENA
LC CICLO TRAFILATURA BOB. 1

Segmento 9

ARRESTO ARRETRAMENTO RULLIERA

```

!
!-E 33.7 -M 44.0 +-----+
+---] [---+---] [---+!S
!
!-M 40.5
+---] [---+-----+!R Q!-
!
!-M 44.5
+---]/[---+-----+
♀PB 14 -PB 14

```

C:90043@ST.S5D

LAE=133

Pagina 3

E 33.7 = E 33.7
M 44.0 = M 44.0
M 44.1 = M 44.1
M 40.5 = M 40.5
M 44.5 = M 44.5

1-RP ARRESTO/ARRETRAMENTO TRASPORTATORE
RICONOSCIMENTO PASSAGGIO BOB.PIENA
ARRESTO ARRETRAMENTO RULLIERA
CICLO CARICO BOB. 1
CICLO TRAFILATURA

Segmento 10

T/O ARRETRAM.RULL.BOBINATORE

```

!
!-M 70.4 -M 54.0 -T 22 +-----+
+---] [---+---] [---+!T!-!0!
!
!-T 22
+---] [---+
!
! KT 120.0 --!TW DU!-
! DE!-

```

NONAMELS.INI

$$\begin{array}{c} \vdots \\ \vdots \\ + \quad \vdots \quad R \quad \quad Q \quad \vdots \\ \vdots \\ + \quad \vdots \quad \vdots \quad \vdots \end{array}$$

M	70.4	=	M	70.4
T	22	=	T	22
M	54.0	=	M	54.0

1-RICH. RULLIERA IND. DA CICLO TRAFILAT.
TEMPO ARRETRAMENTO BOBINA BOB. 1
1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO

Segmento 11

RIT. SCANSIONE FORCHE BOB. 1

```

!-M 55.5      -M 54.0      -T 21
+---] [---+---] [---+---+---+
!-T 21      !
+---] [---+
KT 200.0 --TW DU--
DE--
+---R Q---
+---+

```

M	55.5	=	M	55.5
T	21	=	T	21
M	54.0	=	M	54.0

1-MEMO CMD DRIVE BOBINATORE
RIT. PER INIZIO SCANSIONE FORCHE BOB. 1
1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO

Segmento 12

RICH.SCANZIONE FORCHE BOB.1

!-M 32.0 -M 44.6 -T 21

-M 56.0

$$+---] \quad [---+---]/[---+---] \quad [---+-----+-----+-----+-----+--(\quad)-!$$

M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
LC CICLO TRAFILATURA BOB. 1
RIT. PER INIZIO SCANSIONE FORCHE BOB. 1
1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOBINATORE

LAE=133
Pagina 4

```

!-M 44.5    -M 35.0    -M 35.1    -E 32.2    -E 31.5    -T 23
+---] [---+---]/[---+---]/[---+---] [---+---]/[---+---]T!-!0!
KT 500.0 --!TW DU!-
!DE!-
!R Q!-
+-----+

```

CICLO TRAFILATURA
 RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
 RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
 1-N>0 DRIVE BOBINATORE
 1-RP POLMONE BASSO
 RIT. PER DISCESA POLMONE BOB. 1

!-M 32.0 -T 23

-M 96.5

NONAMELS.INI

$$+---] \quad [---+---] \quad [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(\quad)-!$$
$$M_{32.0} = M_{32.0}$$

M SEL. INCLUSIONE BOB. 1

$$T_{23} = T_{23}$$

RIT. PER DISCESA POLMONE BOB. 1

$$M_{96.5} = M_{96.5}$$

1-RICH.DISCESA POLMONE DA CICLO TRAF.

Segmento 15

LC CICLO TRAFILATURA BOB. 1

!-M 35.0 -M 1.3 -M 57.5 -T 22 -T 61 -E 29.5 -M 44.6
+---] [---+---] [---+---]/[---+---] [---+---] [---+---] [---+---] S
!-M 35.1 !-M 44.1
+---] [---+ +---] [---+
!-E 33.7
+---] [---+
+---R Q---
+-----+

: BE

$$M_{35.0} = M_{35.0}$$

RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1

$$M_{35.1} = M_{35.1}$$

RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1

$$M_{1.3} = M_{1.3}$$

MEM.DI RV(CAMBIO) RAGGIUNTA:(STOP RAMPA)

$$M_{57.5} = M_{57.5}$$

1-MEMO CMD DISCESA FORCHE

$$T_{22} = T_{22}$$

TEMPO ARRETRAMENTO BOBINA BOB. 1

$$M_{44.1} = M_{44.1}$$

ARRESTO ARRETRAMENTO RULLIERA

$$E_{33.7} = E_{33.7}$$

1-RP ARRESTO/ARRETRAMENTO TRASPORTATORE

T 61 = T 61
 E 29.5 = E 29.5
 M 44.6 = M 44.6

♀PB 16 -PB 16

Segmento 1

```

! -M 46.5
!-M 46.4 +-----+
+---] [---+!S
!
!-M 46.7 !
+---] [---+!R Q!-
! +-----+
!-M 31.0 !
+---]/[---+
!
!-M 35.4 !
+---] [---+

```

M 46.4 = M 46.4
 M 46.5 = M 46.5
 M 46.7 = M 46.7
 M 31.0 = M 31.0
 M 35.4 = M 35.4

Segmento 2

```

!
!-M 46.5

```

NONAMELS.INI
 STABILIZZ.BOBINA VUOTA IN CARICO
 1-CMD RK DISCESA FORCHE
 LC CICLO TRAFILATURA BOB. 1

C:90043@ST.S5D

LAE=31
 Pagina 1

CICLO SCARICO BOB. 1

RICH. CICLO SCARICO BOB. 1
 CICLO SCARICO BOB. 1
 LC CICLO SCARICO BOB. 1
 MODO AUTOMATICO BOB. 1
 ARRESTO LENTO DA PULSANTE

RICH.DISCESA PIOLI CARICO/LAVORO

-M 72.5

NONAMELS.INI

[illegible]

M	46.5	=	M	46.5	CICLO SCARICO BOB. 1
M	72.5	=	M	72.5	1-RICH.DISCESA PIOLI LAVORO DA CIC.SCAR.
M	82.5	=	M	82.5	1-RICH.DISCESA PIOLI INGR. DA CIC.SCAR.

Segmento 3 RICH. DISCESA FORCHE BOB. 1

!-M 46.5 -M 56.5
+---] [---+---+---+---+---+---+---+---()-!

M	46.5	=	M	46.5	CICLO SCARICO BOB. 1
M	56.5	=	M	56.5	1-RICH. FORCHE BASSE DA CICLO SCARICO

Segmento 4 RICH. APERTURA PARATIE BOB. 1

[illegible]

M	46.5 = M 46.5	CICLO SCARICO BOB. 1
M	60.1 = M 60.1	1-RICH. AP. PARATIE DA CICLO SCARICO

Segmento 5 LC CICLO SCARICO BOB. 1

!-M 57.2 -M 61.2 -M 73.3 -M 83.3 -M 46.7
+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+---] S

$$\begin{array}{ccccc} & & ! & & ! \\ + & - & ! & R & Q & ! & - \\ & & + & - & - & - & + \end{array}$$

♀PB 16 -PB 16

M	57.2	=	M	57.2
M	61.2	=	M	61.2
M	73.3	=	M	73.3
M	83.3	=	M	83.3
M	46.7	=	M	46.7

C:90043@ST.S5D

LAE=31
Pagina 2

```
1-CTRL FORCHE BASSE
1-CTRL PARATIE APERTE
1-CTRL PIOLI LAVORO BASSI
1-CTRL PIOLI INGRESSO BASSI
LC CICLO SCARICO BOB. 1
```

♀PB 18 -PB 18

C:90043@ST.S5D

LAE=32
Pagina 1

Segmento 1

FLAG MARCIA JOG ATTIVA

!-M 34.6

-M 34.7

+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+----()-!

! -E 5.2 !
+---]/[---+

M	34.6	=	M	34.6
E	5.2	=	E	5.2
M	34.7	=	M	34.7

SOMMA RICH. MARCIA IMPIANTO JOG
RV (CAMBIO)
FLAG MARCIA JOG ATTIVA

Segmento 2

RICH.MARCIA TRAFILA JOG

!

NONAMELS.INI

```

!-M 34.6      -M 34.7                                     -M 50.7
+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+---(   )-!
!
!-E  5.2      !
+---]/[---+

```

```

M   34.6 = M 34.6
E   5.2  = E  5.2
M   34.7 = M 34.7
M   50.7 = M 50.7

```

```

SOMMA RICH. MARCIA IMPIANTO JOG
RV ( CAMBIO )
FLAG MARCIA JOG ATTIVA
RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO JOG

```

Segmento 3

RICH. MARCIA BOBINATORE 1 JOG

```

!
!-M 32.0      -M 32.6      -M 34.0      -M 61.3      -E 31.6      -M 33.6      -M 34.7      -M 54.7
+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+---(   )-!
!
!
!-M 34.1      !
+---] [---+
!
!-E  5.2      !
+---]/[---+
!

```

```

M   32.0 = M 32.0
M   32.6 = M 32.6
M   34.0 = M 34.0
M   34.1 = M 34.1
E   5.2  = E  5.2
M   61.3 = M 61.3
E   31.6 = E 31.6
M   33.6 = M 33.6

```

```

M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
CTRL BALLERINO SOTTO CENTRO BOB. 1
MARCIA IMPIANTO JOG LENTO
MARCIA IMPIANTO JOG VELOCE
RV ( CAMBIO )
1-CTRL PARATIE CHIUSE
1-RP BALLERINO NON BASSO
BOBINA BLOCCATA SU BOB. 1

```

M	34.7 = M 34.7	NONAMELS.INI
M	54.7 = M 54.7	FLAG MARCIA JOG ATTIVA
		1-RICH. MARCIA BOBINATORE JOG

Segmento 4	RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. 1
------------	-------------------------------

!		
!-M 54.7		-M 56.2
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---		()-!
!		
!		
!		:BE

M	54.7 = M 54.7	1-RICH. MARCIA BOBINATORE JOG
M	56.2 = M 56.2	1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. JOG

♀PB 19	-PB 19	C:90043@ST.S5D	LAE=120
			Pagina 1

Segmento 1	FLAG MOVIM. MANU. ATTIVO BOB. 1
------------	---------------------------------

!		
!-M 31.4		-M 31.5
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---		()-!

M	31.4 = M 31.4	ABILITAZIONE CMD MANUALI BOB. 1
M	31.5 = M 31.5	FLAG MOVIMENTO MANUALE ATTIVO BOB. 1

Segmento 2	FLAG MOV.MAN.TIPO 2 ATTIVO B.1
------------	--------------------------------

!		
!-M 31.4	-M 55.5	-M 38.0
+---] [---+---]/[---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---		()-!

M	31.4 = M 31.4	NONAMELS.INI
M	55.5 = M 55.5	ABILITAZIONE CMD MANUALI BOB. 1
M	38.0 = M 38.0	1-MEMO CMD DRIVE BOBINATORE
		FLAG MOVIM.MANUALE TIPO 2 ATTIVO BOB.1
Segmento 3		SCANSIONE MANUALE FORCHE BOB. 1
!		
!-E	32.5 -M 38.0	-M 56.1
+	----	)-!
E	32.5 = E 32.5	1-TEST GUIDAFILO
M	38.0 = M 38.0	FLAG MOVIM.MANUALE TIPO 2 ATTIVO BOB.1
M	56.1 = M 56.1	1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. MANUALE
Segmento 4		SALITA FORCHE MANU BOB. 1
!		
!-E	28.3 -M 38.0 -M 56.1	-M 56.6
+	----	)-!
E	28.3 = E 28.3	1-SL SALITA FORCHE
M	38.0 = M 38.0	FLAG MOVIM.MANUALE TIPO 2 ATTIVO BOB.1
M	56.1 = M 56.1	1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. MANUALE
M	56.6 = M 56.6	1-RICH. SALITA FORCHE MANUALE
Segmento 5		DISCESA FORCHE MANU BOB. 1
!		
!-E	28.4 -M 38.0 -M 56.1	-M 56.7
+	----	)-!
E	28.4 = E 28.4	1-SL DISCESA FORCHE
M	38.0 = M 38.0	FLAG MOVIM.MANUALE TIPO 2 ATTIVO BOB.1

NONAMELS.INI

M 56.1 = M 56.1
M 56.7 = M 56.7

1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. MANUALE
1-RICH. DISCESA FORCHE MANUALE

Segmento 6

SALITA POLMONE MANU BOB. 1

!
!-E 28.7 -M 38.0 -M 96.3
+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

E 28.7 = E 28.7
M 38.0 = M 38.0
M 96.3 = M 96.3

1-SL SALITA POLMONE
FLAG MOVIM.MANUALE TIPO 2 ATTIVO BOB.1
1-RICH.MANUALE SALITA POLMONE

♀PB 19 -PB 19

C:90043@ST.S5D

LAE=120
Pagina 2

Segmento 7

DISCESA POLMONE MANU BOB. 1

!
!-E 29.0 -M 38.0 -M 96.7
+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

E 29.0 = E 29.0
M 38.0 = M 38.0
M 96.7 = M 96.7

1-SL DISCESA POLMONE
FLAG MOVIM.MANUALE TIPO 2 ATTIVO BOB.1
1-RICH.MANUALE DISCESA POLMONE

Segmento 8

SALITA PARATIE MANU BOB. 1

!
!-E 28.1 -M 38.0 -M 60.3
+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

E 28.1 = E 28.1
M 38.0 = M 38.0

1-SL SALITA PARATIE
FLAG MOVIM.MANUALE TIPO 2 ATTIVO BOB.1

NONAMELS.INI

M 60.3 = M 60.3 1-RICH. APERTURA PARATIE MANUALE

Segmento 9 DISCESA PARATIE MANU BOB. 1

!
!-E 28.2 -M 38.0 -M 60.7
+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

E 28.2 = E 28.2 1-SL DISCESA PARATIE
M 38.0 = M 38.0 FLAG MOVIM.MANUALE TIPO 2 ATTIVO BOB.1
M 60.7 = M 60.7 1-RICH. CHIUSURA PARATIE MANUALE

Segmento 10 AVANZ. RULLIERA MANU BOB. 1

!
!-E 28.5 -T 42 -M 38.0 -M 57.2 -M 70.3
+---] [---+---]/[---+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+---()-!

E 28.5 = E 28.5 1-SL RULLIERA AVANTI
T 42 = T 42 RITARDO RULLIERA INTASATA
M 38.0 = M 38.0 FLAG MOVIM.MANUALE TIPO 2 ATTIVO BOB.1
M 57.2 = M 57.2 1-CTRL FORCHE BASSE
M 70.3 = M 70.3 1-RICH. RULLIERA AVANTI MANU

Segmento 11 RITORNO RULLIERA MANU BOB. 1

!
!-E 28.6 -M 38.0 -M 57.2 -M 70.1 -M 70.7
+---] [---+---] [---+---] [---+---]/[---+-----+-----+-----+---()-!

E 28.6 = E 28.6 1-SL RULLIERA INDIETRO
M 38.0 = M 38.0 FLAG MOVIM.MANUALE TIPO 2 ATTIVO BOB.1
M 57.2 = M 57.2 1-CTRL FORCHE BASSE

		NONAMELS.INI
M	70.1 = M 70.1	1-RICH. RULLIERA AV. MANUALE DA PEDALE
M	70.7 = M 70.7	1-RICH. RULLIERA INDIETRO MANU
Segmento 12		SALITA PIOLI MANU BOB. 1
!		
!	-E 28.0 -M 38.0 -M 73.7	-M 72.3
+	---] [---+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+---()-!	
E	28.0 = E 28.0	1-PS ARRESTO BOBINA ZONA LAVORO
M	38.0 = M 38.0	FLAG MOVIM.MANUALE TIPO 2 ATTIVO BOB.1
M	73.7 = M 73.7	1-ANTIRIP. PER COMANDO MANU PIOLI LAVORO
M	72.3 = M 72.3	1-RICH. SALITA PIOLI LAVORO MANUALE
♀PB 19	-PB 19	C:90043@ST.S5D
		LAE=120
		Pagina 3
Segmento 13		DISCESA PIOLI MANU BOB. 1
!		
!	-E 28.0 -M 38.0 -M 73.7	-M 72.7
+	---] [---+---] [---+---]/[---+-----+-----+-----+-----+---()-!	
E	28.0 = E 28.0	1-PS ARRESTO BOBINA ZONA LAVORO
M	38.0 = M 38.0	FLAG MOVIM.MANUALE TIPO 2 ATTIVO BOB.1
M	73.7 = M 73.7	1-ANTIRIP. PER COMANDO MANU PIOLI LAVORO
M	72.7 = M 72.7	1-RICH. DISCESA PIOLI LAVORO MANUALE
Segmento 14		ANTIRIP. PER CMD PIOLI BOB. 1
!		
!	-E 28.0 -M 73.4 +-----+	-M 73.7
+	---]/[---+---] [---+---!S !	
!		

NONAMELS.INI

!-E 28.0 -M 73.4 !
 +---]/[---+---]/[---+---!R Q!-
 ! +-----+

E 28.0 = E 28.0
 M 73.4 = M 73.4
 M 73.7 = M 73.7

1-PS ARRESTO BOBINA ZONA LAVORO
 1-MEMO CMD SALITA PIOLI LAVORO
 1-ANTIRIP. PER COMANDO MANU PIOLI LAVORO

Segmento 15

SALITA PIOLI RULLIERA CARICO

!-E 33.6 -M 31.5 -M 83.7 -M 82.3
 +---] [---+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+---()-!

E 33.6 = E 33.6
 M 31.5 = M 31.5
 M 83.7 = M 83.7
 M 82.3 = M 82.3

1-PS ARRESTO BOBINA LATO INGRESSO
 FLAG MOVIMENTO MANUALE ATTIVO BOB. 1
 1-ANTIRIP.PER CMD PIOLI INGRESSO
 1-RICH.MANALE SALITA PIOLI INGRESSO

Segmento 16

DISCESA PIOLI RULLIERA CARICO

!-E 33.6 -M 31.5 -M 83.7 -M 82.7
 +---] [---+---] [---+---]/[---+-----+-----+-----+-----+---()-!

E 33.6 = E 33.6
 M 31.5 = M 31.5
 M 83.7 = M 83.7
 M 82.7 = M 82.7

1-PS ARRESTO BOBINA LATO INGRESSO
 FLAG MOVIMENTO MANUALE ATTIVO BOB. 1
 1-ANTIRIP.PER CMD PIOLI INGRESSO
 1-RICH.MANUALE DISCESA PIOLI INGRESSO

Segmento 17

ANTIRIP.CMD PIOLI RULL.CARICO

! -M 83.7

NONAMELS.INI

```

!-E 33.6    -M 83.4    +-----+
+---]/[---+---] [---+!S    !
!
!-E 33.6    -M 83.4    !    !
+---]/[---+---]/[---+!R    Q!-
!
!
+-----+

```

E 33.6 = E 33.6
M 83.4 = M 83.4
M 83.7 = M 83.7

1-PS ARRESTO BOBINA LATO INGRESSO
1-MEMO CMD DISCESA PIOLI INGRESSO
1-ANTIRIP.PER CMD PIOLI INGRESSO

♀PB 19 -PB 19

C:90043@ST.S5D

LAE=120
Pagina 4

Segmento 18

AVANZAMENTO RULLIERA CARICO

```

!
!-E 34.3    -M 31.5    -M 83.2                                -M 80.3
+---] [---+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+---(    )-!
!
!
!-M 83.3    -M 61.2    -M 57.2    !
+---] [---+---] [---+---] [---+
!
!
!-E 33.3
+---]/[---+-----+
!
!

```

E 34.3 = E 34.3
M 31.5 = M 31.5
M 83.2 = M 83.2
M 83.3 = M 83.3
M 61.2 = M 61.2
M 57.2 = M 57.2

1-PD AVANZAMENTO TRASPORTATORE INGRESSO
FLAG MOVIMENTO MANUALE ATTIVO BOB. 1
1-CTRL PIOLI INGRESSO ALTI
1-CTRL PIOLI INGRESSO BASSI
1-CTRL PARATIE APERTE
1-CTRL FORCHE BASSE

$$\begin{array}{rcl} \text{E} & 33.3 & = \text{E} \ 33.3 \\ \text{M} & 80.3 & = \text{M} \ 80.3 \end{array}$$

NONAMELS.INI
1-RP PRESENZA BOBINA VUOTA IN CARICO
1-RICH.AVANZAM.MANUALE TRASPORT.INGRESSO

Segmento 19

RITARDO RULLIERA INTASATA

```

      5          -T  42
!-E 34.0      +-----+
+---] [---+--!T!-!O!
!KT 090.0  --!TW DU!-
!          !      DE!-
!          !      !
!          !      !
!          !      !
!          +--!R    Q!-
!          +-----+

```

$$\begin{array}{l} E \quad 34.0 = E \quad 34.0 \\ T \quad 42 \quad = T \quad 42 \end{array}$$

1-RP TRASPORTATORE USCITA PIENO
RITARDO RULLIERA INTASATA

Segmento 20

AVANZ.RULL.PRINCIP.DA PEDALE

```
!-E 34.4      -T 42      -E 30.4      -M 31.5      -M 70.7                                     -M 70.1
+---] [---+---]/[---+---]/[---+---] [---+---]/[---+-----+-----+-----( )-!
```

E	34.4	=	E	34.4
T	42	=	T	42
E	30.4	=	E	30.4
M	31.5	=	M	31.5
M	70.7	=	M	70.7

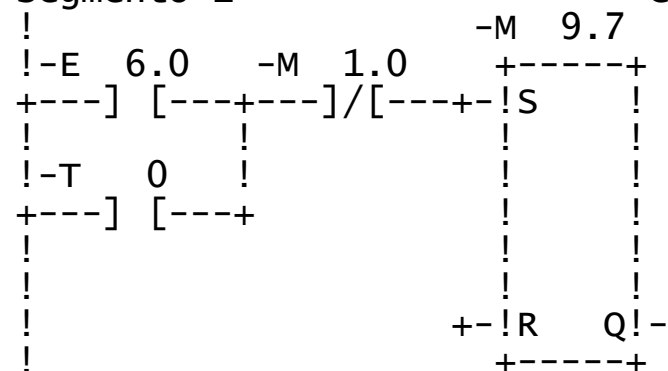
1-PD AVANZAMENTO TRASPORTATORE USCITA
RITARDO RULLIERA INTASATA
1-RP FORCHE SU PIANO RULLIERA
FLAG MOVIMENTO MANUALE ATTIVO BOB. 1
1-RICH. RULLIERA INDIETRO MANU

		NONAMELS.INI	
		1-RICH. RULLIERA AV. MANUALE DA PEDALE	
♀PB 20	-PB 20	C:90043@ST.S5D	LAE=16
			Pagina 1
Segmento 1		LP FORNO INCLUSO	
!			
!-M 32.5			-A 21.6
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---			()-!
M 32.5 = M 32.5		M SEL. INCLUSIONE FORNO	
A 21.6 = A 21.6		LP FORNO INSERITO	
Segmento 2		ABILIT.CTRL SUPERAM.POTENZA	
!			
!-M 44.5			-A 22.6
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---			()-!
M 44.5 = M 44.5		CICLO TRAFILATURA	
A 22.6 = A 22.6		ABILITAZIONE CTRL SUPERAMENTO POTENZA	
Segmento 3		LAMPALLARM. BOB. 1	
!			
!-M 44.5	-M 32.0		-A 36.7
+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---			()-!
!	!		
!-T 1			
+---]/[---+-----+			:BE
M 44.5 = M 44.5		CICLO TRAFILATURA	

M 32.0 = M 32.0
T 1 = T 1
A 36.7 = A 36.7

♀PB 21 -PB 21

Segmento 1



E 6.0 = E 6.0
T 0 = T 0
M 1.0 = M 1.0
M 9.7 = M 9.7

NONAMELS.INI
M SEL. INCLUSIONE BOB. 1
AUX LAMPEGGIATORE
1-LAMPALLARM

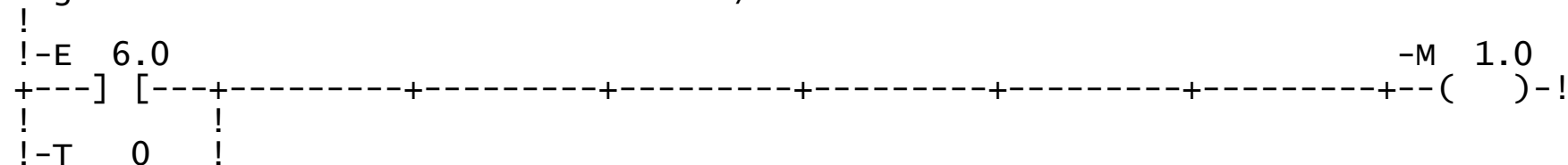
C:90043@ST.S5D

LAE=104
Pagina 1

PS CAMBIO DATI
RESET ALL'ACCENSIONE
MEMO DI APPOGGIO PER START CALCOLO
CALCOLO IN SVOLGIMENTO (START CALCOLO)

Segmento 2

MONOST.T/CICLO PER START CALC.



NONAMELS.INI

+---] [---+

E 6.0 = E 6.0
T 0 = T 0
M 1.0 = M 1.0

PS CAMBIO DATI
RESET ALL'ACCENSIONE
MEMO DI APPOGGIO PER START CALCOLO

Segmento 3

CONDIZ.DI ARRESTO RAPIDO A CALC.

```

!
!-M 29.7    -M 31.2    -T 104    -M 33.2                                -M 11.5
+---] [---+---] [---+---] [---+---]/[---+-----+-----+-----+---(    )-!
!
!-M 30.1    -M 31.2    !-E 5.3    !
+---] [---+---]/[---+---] [---+
!
!-T 104
+---] [---+-----+-----+
!
!-E 9.4
+---]/[---+-----+-----+

```

M 29.7 = M 29.7
M 31.2 = M 31.2
M 30.1 = M 30.1
T 104 = T 104
E 5.3 = E 5.3
M 33.2 = M 33.2
E 9.4 = E 9.4
M 11.5 = M 11.5

SOMMA ALLARMI PER INIBIZIONE JOG
MODO JOG
SOMMA ALLARMI LIV. 1 ARRESTO RAPIDO
TEMPO ARRESTO CABESTANO
RV (0) CABESTANO
IMPIANTO FERMO
RL ABILITAZIONE MACCHINA
CONDIZIONE DI ARRESTO RAPIDO

Segmento 4

CONDIZ.ARRESTO RAPIDO IN RAMPA

NONAMELS.INI

!
!-ALL. 3 -M 11.6
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

M 100.2 = ALL. 3 ALL. SVOLGITORI FILO NON OK
♀PB 21 -PB 21 C:90043@ST.S5D LAE=104
Pagina 2

M 11.6 = M 11.6 CONDIZIONE DI ARRESTO RAPIDO IN RAMPA

Segmento 5 CONDIZ.ARRESTO LENTO A CALCOLO

!
!-M 35.0 -M 31.2 -M 11.3
+---] [---+---]/[---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

!
!-M 35.1 !
+---] [---+
!
!-M 35.7 !
+---] [---+

M 35.0 = M 35.0 RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
M 35.1 = M 35.1 RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
M 35.7 = M 35.7 SOMMA RICH. ARRESTO LENTO
M 31.2 = M 31.2 MODO JOG
M 11.3 = M 11.3 CONDIZIONE DI STOP MACCHINA

Segmento 6 CONDIZ.DI FORZATURA RAPPORTO =1

!
!-E 6.1 -M 11.7
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

NONAMELS.INI

E 6.1 = E 6.1
M 11.7 = M 11.7

FORZATURA RAPPORTO = 1.000
CONDIZIONE DI FORZATURA RAPPORTO = 1,000

Segmento 7

CONDIZ.DI START RAMPA (MARCIA)

!
!-M 33.5 -M 35.0 -M 35.1 -M 51.3 -E 9.4 -M 11.0
+---] [---+---]/[---+---]/[---+---] [---+---] [---+-----+-----+---()-!

M 33.5 = M 33.5
M 35.0 = M 35.0
M 35.1 = M 35.1
M 51.3 = M 51.3
E 9.4 = E 9.4
M 11.0 = M 11.0

MARCIA IMPIANTO
RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
MEMO ABILITAZIONE RIFERIMENTO
RL ABILITAZIONE MACCHINA
CONDIZIONE DI MARCIA

Segmento 8

CONDIZ.DI JOG LENTO A CALCOLO

!
!-M 34.0 -M 51.3 -E 9.4 -M 11.1
+---] [---+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+---()-!
!
!-M 34.2 !
+---] [---+

M 34.0 = M 34.0
M 34.2 = M 34.2
M 51.3 = M 51.3
E 9.4 = E 9.4
M 11.1 = M 11.1

MARCIA IMPIANTO JOG LENTO
MARCIA IMPIANTO JOG DA SENSITIVO BOB. 1
MEMO ABILITAZIONE RIFERIMENTO
RL ABILITAZIONE MACCHINA
CONDIZIONE DI JOG LENTO

NONAMELS.INI

Segmento 9

CONDIZ.DI JOG VELOCE A CALCOLO

!-M 34.1 -M 51.3 -E 9.4 -M 11.2
 +---] [---+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+---()-!

M 34.1 = M 34.1
 ♀PB 21 -PB 21

MARCIA IMPIANTO JOG VELOCE
 C:90043@ST.S5D

LAE=104
 Pagina 3

M 51.3 = M 51.3
 E 9.4 = E 9.4
 M 11.2 = M 11.2

MEMO ABILITAZIONE RIFERIMENTO
 RL ABILITAZIONE MACCHINA
 CONDIZIONE DI JOG VELOCE

Segmento 10

MEMO PER RV(CAMBIO) RAGGIUNTA

!-M 35.0 -E 5.2 -M 1.3
 +---] [---+---] [---+---] S
 !-M 35.1 !
 +---] [---+
 !-M 35.0 -M 35.1
 +---]/[---+---]/[---+---] R Q!-
 !

M 35.0 = M 35.0
 M 35.1 = M 35.1
 E 5.2 = E 5.2
 M 1.3 = M 1.3

RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
 RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
 RV (CAMBIO)
 MEM.DI RV(CAMBIO) RAGGIUNTA:(STOP RAMPA)

Segmento 11

CONDIZ.DI BLOCCO RAMPA A CALCOLO

NONAMELS.INI

```

!
!-M 1.3 -M 30.2 -M 35.7 -E 9.4 -M 10.4
+---] [---+---]/[---+---]/[---+---] [---+-----+-----+-----+---( )-!
!
!-E 32.6 !
+---]/[---+

```

```

M 1.3 = M 1.3
E 32.6 = E 32.6
M 30.2 = M 30.2
M 35.7 = M 35.7
E 9.4 = E 9.4
M 10.4 = M 10.4

```

```

MEM.DI RV(CAMBIO) RAGGIUNTA:(STOP RAMPA)
1-SEGN. DI ARRESTO INCREMENTO RAMPA BOB.
SOMMA ALLARMI LIV. 2 ARRESTO LENTO
SOMMA RICH. ARRESTO LENTO
RL ABILITAZIONE MACCHINA
CONDIZIONE DI BLOCCO RAMPA

```

Segmento 12

CONDIZ.INIBIZIONE CALCOLO RAPP.

```

!
!-M 51.4 -M 10.6
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---( )-!
!
!-M 33.5 !
+---] [---+

```

```

M 51.4 = M 51.4
M 33.5 = M 33.5
M 10.6 = M 10.6

```

```

MEMO CMD TELE TRAFILA
MARCIA IMPIANTO
CONDIZIONE DI INIBIZIONE CALC.RAPPORTO

```

Segmento 13

CONDIZ.VELOCITA' DI CAMBIO

Questo segmento viene usato nel caso di impianto con i contraves.
Quando viene richiesto un cambio da contimetri o da pulsante viene comandato

NONAMELS.INI

al calcolo il caricamento della velocita' di cambio impostata sul contraves,
questo riferimento viene mantenuto finche' permane la memoria di comando

!
!-M 0.0 -M 11.4
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

M 0.0 = M 0.0 INIBITORE
♀PB 21 -PB 21 C:90043@ST.S5D LAE=104
M 11.4 = M 11.4 CONDIZIONE DI VELOCITA' CAMBIO Pagina 4

Segmento 14 MEMO DI CALCOLO IN CORSO

!
!-M 9.6 -M 2.0
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!
!
!-M 9.7 !
+---] [-----+

M 9.6 = M 9.6 RAPPORTO IN EMISSIONE
M 9.7 = M 9.7 CALCOLO IN SVOLGIMENTO (START CALCOLO)
M 2.0 = M 2.0 MEMORIA DI CALCOLO IN CORSO

Segmento 15 STROBE A DWS-CRR

!
!-M 9.3 -A 19.4
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!
!
!
!

:BE

NONAMELS.INI

M 9.3 = M 9.3
A 19.4 = A 19.4

STROBE RAPPORTO A DWS-CRR
STROBE DWS-CRR

♀PB 25 -PB 25

C:90043@ST.S5D

LAE=163
Pagina 1

Segmento 1

SOMMA RICHIESTE MARCIA TRAF./CAB

```
!
!-M 50.0
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---( )-!
!
!-M 50.7 !
+---] [---+
```

M 50.0 = M 50.0
M 50.7 = M 50.7
M 51.0 = M 51.0

RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO AUTO
RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO JOG
SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO

Segmento 2

MANTENIMENTO TELE TRAF./CAB.

```
!
!-M 51.0 -T 101
+---] [---+---!0!-!T!
!
!-M 51.5 ! ! !
+---] [---+ ! ! !
!KT 200.1 --!TW DU!-
! DE!-
!
!
!
```

-M 51.4

NONAMELS.INI

[illegible]

M	51.0	=	M	51.0	SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO
M	51.5	=	M	51.5	MEMO CMD DRIVE TRAFILA
T	101	=	T	101	MANTENIMENTO TELE TRAFILA/CABESTANO
M	51.4	=	M	51.4	MEMO CMD TELE TRAFILA
M	51.6	=	M	51.6	MEMO CMD TELE CABESTANO

Segmento 3

$\frac{1}{M} \left[-\frac{1}{A} \right] = -\frac{1}{MA}$

M	51.4	=	M	51.4	MEMO CMD TELE TRAFILA
A	24.0	=	A	24.0	TELERUTTORE TRAFILA

Segmento 4

!-M 51.6 -A 24.4
+---] [---+---+---+---+---+---+---+---+---()-!

M 51.6 = M 51.6 MEMO CMD TELE CABESTANO
A 24.4 = A 24.4 TELERUTTORE CABESTANO

♀PB 25 -PB 25 C:90043@ST.S5D

LAE=163
Pagina 2

Segmento 5 RESET CAMPO TRAFILA

Página 101

NONAMELS.INI

```

!-T 102
!-M 51.0 +-----+
+---] [---+-|1_| !
!KT 020.0 --!TW DU!--
!          DE!--
!
!
!
!
!          -A 19.2
!          +--( )--!

```

M	51.0	=	M	51.0
T	102	=	T	102
A	19.2	=	A	19.2

SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO
IMPULSO RESET CAMPO TRAFILA
RESET CAMPO TRAFILA

Segmento 6

RESET AZIONAM. TRAF./CAB.

```

!          -T 103
!-M 51.0    -T 102      +-----+
+---] [---+---]/[---+-!1_--+
!            KT 020.0 --TW DU!-
!                  DE!--
!                  !
!                  !
!                  +-R   Q!+-----+-----+-----+-----+
!                  +-----+
!                                     -A 19.1
!                                     ( )-!
!                                     !
!                                     -A 19.3
!                                     +--( )-!

```

M	51.0	=	M	51.0
T	102	=	T	102
T	103	=	T	103

SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO
IMPULSO RESET CAMPO TRAFILA
IMP.RESET AZIONAMENTO TRAFILA/CABESTANO

A 19.1 = A 19.1
A 19.3 = A 19.3

```
NONAMELS.INI
RESET AZIONAMENTO TRAFILA
RESET AZIONAMENTO CABESTANO
```

Segmento 7

RITARDO SBLOCCO AZIONAM.

```

!          9              -T      13
!-T      14              +-----+
+---] [---+-----+---|T|-!0!
!
!-M 51.0    -M 32.5     !   !   !
+---] [---+---]/[---+  !   !   !
!
!-M 31.2
+---] [---+-----+---|
!
!                KT 100.0 --|TW DU|-
!                                DE!-
!
!                                +-|R Q|-
!                                +-----+

```

T	14	=	T	14
M	51.0	=	M	51.0
M	32.5	=	M	32.5
M	31.2	=	M	31.2
T	13	=	T	13

STABILIZZAZIONE AUSILIARI FORNO
SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO
M SEL. INCLUSIONE FORNO
MODO JOG
RITARDO SBLOCCO AZIONAMENTI

♀PB 25 -PB 25

C:90043@ST.S5D

LAE=163
Pagina 3

Segmento 8

SBLOCCO DRIVE TRAFILA
-M 51.5

!

NONAMELS.INI

```

!-M 51.0    -T 13    -E 8.5    +-----+
+---] [---+---] [---+---] [---+---] S
!
!-T 105
+---] [---+-----+-----+---!R Q! -E 9.4 -A 20.3
!                                     ( )-!
!                                     +-----+

```

M 51.0 = M 51.0
T 13 = T 13
E 8.5 = E 8.5
M 51.5 = M 51.5
T 105 = T 105
E 9.4 = E 9.4
A 20.3 = A 20.3

SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO
RITARDO SBLOCCO AZIONAMENTI
DR AZIONAMENTO TRAFILA OK
MEMO CMD DRIVE TRAFILA
TEMPO ARRESTO TRAFILA
RL ABILITAZIONE MACCHINA
SBLOCCO AZIONAMENTO TRAFILA

Segmento 9

SBLOCCO DRIVE CABESTANO

```

!
!-M 51.0    -T 13    -E 8.6    +-----+
+---] [---+---] [---+---] [---+---] S
!
!-M 51.0    -E 5.3    -M 11.6    !
+---]/[---+---] [---+---]/[---+---!R Q! -E 9.4 -A 20.4
!                                     ( )-!
!                                     +-----+
!
!-M 9.2    -M 11.6    !
+---]/[---+---] [---+
!
!-T 104
+---] [---+-----+

```

M 51.0 = M 51.0

SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO

T 13 = T 13
 E 8.6 = E 8.6
 M 51.7 = M 51.7
 E 5.3 = E 5.3
 M 11.6 = M 11.6
 M 9.2 = M 9.2
 T 104 = T 104
 E 9.4 = E 9.4
 A 20.4 = A 20.4

NONAMELS.INI
 RITARDO SBLOCCO AZIONAMENTI
 DR AZIONAMENTO CABESTANO OK
 MEMO CMD DRIVE CABESTANO
 RV (0) CABESTANO
 CONDIZIONE DI ARRESTO RAPIDO IN RAMPA
 PRESENZA RIFERIMENTO (RIF/TO > 0)
 TEMPO ARRESTO CABESTANO
 RL ABILITAZIONE MACCHINA
 SBLOCCO AZIONAMENTO CABESTANO

Segmento 10

MEMO ABILITAZIONE RIFERIMENTO

!
 !-M 51.0 -A 20.3 -A 20.4 -M 51.3
 +---] [---+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+---()-!

M 51.0 = M 51.0
 A 20.3 = A 20.3
 A 20.4 = A 20.4
 M 51.3 = M 51.3

SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO
 SBLOCCO AZIONAMENTO TRAFILA
 SBLOCCO AZIONAMENTO CABESTANO
 MEMO ABILITAZIONE RIFERIMENTO

Segmento 11

CMD MARCIA DVS-CRR

!
 !-M 51.0 -M 11.6 -A 20.2
 +---] [---+-----+---]/[---+-----+-----+-----+-----+---()-!
 !
 !-E 5.2 -M 30.1 !-E 5.6 !
 +---]/[---+---]/[---+---] [---+
 ♀PB 25 -PB 25

C:90043@ST.S5D

LAE=163

Pagina 4

M 51.0 = M 51.0

SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO

NONAMELS.INI
RV (CAMBIO)
SOMMA ALLARMI LIV. 1 ARRESTO RAPIDO
CONDIZIONE DI ARRESTO RAPIDO IN RAMPA
SOGLIA V.min CABEST.PER ARRESTO A 30 Sec
MARCIA DVS-CRR

BLOCCO ERRORE SPAZIO

E	5.0	=	E	5.0
A	20.7	=	A	20.7
T	108	=	T	108
M	33.2	=	M	33.2
M	100.2	=	ALL.	3
T	106	=	T	106

RVX
BLOCCO ERRORE SPAZIO
RITARDO INSERIMENTO ERRORE SPAZIO
IMPIANTO FERMO
ALL. SVOLGITORI FILO NON OK
TEMPO RITARDO BLOCCO DELTA R.S.

BLOCCO DELTA S.R.L.

```
!-E 5.0 -T 106 -M 33.2 -M 31.2 -ALL. 3 KT 500.0  
+---] [---+---] [---+---]/[---+---]/[---+---]/[---+-----+-----+ (L )-!  
!-T 108
```

NONAMELS.INI

!!!!

$$\begin{array}{c} +--(SA)-! \\ ! \\ !-A \ 20.6 \\ +--(\quad)-! \end{array}$$

E	5.0	=	E	5.0
T	106	=	T	106
M	33.2	=	M	33.2
M	31.2	=	M	31.2
M	100.2	=	ALL.	3
T	108	=	T	108
A	20.6	=	A	20.6

RVX
TEMPO RITARDO BLOCCO DELTA R.S.
IMPIANTO FERMO
MODO JOG
ALL. SVOLGITORI FILO NON OK
RITARDO INSERIMENTO ERRORE SPAZIO
BLOCCO DELTA S.R.

Segmento 14

TEMPO ARRESTO CABESTANO

```

      !          -T 104
!-M 51.0      +-----+
+---] / [---+-! T!-! O!
!KT 200.0 --! TW DU!-
!           ! DE!-
!           !
!           !
!           !
!           ! R    Q!-
!           +-----+

```

$$\begin{array}{rcl} \text{M} & 51.0 & = \text{M} \ 51.0 \\ \text{T} & 104 & = \text{T} \ 104 \end{array}$$

SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO
TEMPO ARRESTO CABESTANO

♀PB 25 -PB 25

C:90043@ST.S5D

LAE=163
Pagina 5

Segmento 15

TEMPO ARRESTO TRAFILA

Página 107

NONAMELS.INI

```

!
!-M 51.0    -T 104    -T 105
+---] / [---+---] [---+---!T!-!0!
!           KT 600.0 --!TW DU!-
!           !         DE!-
!           !         !
!           !         !
!           +-!R    Q!-
!           +---+

```

M 51.0 = M 51.0
T 104 = T 104
T 105 = T 105

SOMMA RICH. MARCIA TRAFILA/CABESTANO
TEMPO ARRESTO CABESTANO
TEMPO ARRESTO TRAFILA

Segmento 16

CMD EV.LUBROREFRIGERANTE MARCIA

```

!
!-M 44.5
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-A 22.4)-!
!
!-E 7.2    -ALL. 20  -ALL. 21 !
+---] / [---+---] / [---+---] / [---+

```

M 44.5 = M 44.5
E 7.2 = E 7.2
M 102.3 = ALL. 20
M 102.4 = ALL. 21
A 22.4 = A 22.4

CICLO TRAFILATURA
FC SERRANDA TRAFILA CHIUSA
ALL. MANCANZA ARIA TENUTE
ALL. PRESSOSTATO ARIA TRAFILA
EV LUBROREFRIGERANTE MARCIA

Segmento 17

CMD EV.LUBROREFRIGERANTE ARRESTO

!

NONAMELS.INI

$\frac{(-A)^{-22.4}}{\dots} \dots (-A)^{-22.5}$

$$\begin{array}{l} A \quad 22.4 = A \quad 22.4 \\ A \quad 22.5 = A \quad 22.5 \end{array}$$

EV LUBROREFRIGERANTE MARCIA
EV LUBROREFRIGERANTE ARRESTO

♀PB 26 -PB 26

C:90043@ST.S5D

LAE=42
Pagina 1

Segmento 1

RIT. DISINSERZIONE FORNO E AUX.

```

!-M 52.0 +-----+
+---] [---+---!0!-!T!
!KT 100.0 --!TW DU!-
!                DE!-
!                !
!                !
!                +-!R    Q!-
!                +-----+
!
!
!

```

$$\begin{array}{r} -A \ 22.0 \\ -+--(\quad)-! \\ ! \\ !-A \ 22.3 \\ +--(\quad)-! \end{array}$$

M	52.0	=	M	52.0
T	90	=	T	90
A	22.0	=	A	22.0
A	22.3	=	A	22.3

RICH. MARCIA FORNO AUTO
RIT.DISINSERZIONE FORNO
EV ARIA FORNO
EV MARCIA REFRIGERANTE FORNO

IMPULSO RESET AZIONAMENTO FORNO

```

!-M 52.0      -T 91
+---] [---+-!1_--!
!KT 020.0 --!TW DU!--
!              !DE!--
!              !
!              !
!              +--R   Q!--
!              +-----+

```

$-A \frac{19.7}{+--(\quad)} - !$

RICH. MARCIA FORNO AUTO
IMPULSO RESET AZIONAMENTO FORNO
RESET AZIONAMENTO FORNO

ASSESTAMENTO PER COMANDO FORNO

```

!
!-T 90 -E 10.0 +-----+
+---] [---+---] [---+---!T!-!O!
! KT 400.0 --!TW DU!-
! ! DE!-
! ! !-
! ! !-
!+-!R Q!-
! +-----+
!
!
!

```

[illegible]

: BE

RIT.DISINSERZIONE FORNO
DR AZIONAMENTO FORNO OK

T 14 = T 14
 E 9.4 = E 9.4
 M 102.6 = ALL. 23
 M 104.5 = ALL. 38
 A 20.5 = A 20.5

♀PB 27 -PB 27

Segmento 1

```

! -T 40
!-E 33.1 +-----+
+----] [---+ -!0!-!T!
!
!-E 28.3 ! ! !
+----] [---+ ! ! !
!
!-E 28.4 ! ! !
+----] [---+ ! ! !
!
!-E 32.5 ! ! !
+----] [---+ ! ! !
!KT 300.1 --!TW DU!-
! DE!-
!
!
! -ALL. 49
! +!R Q!+----]/[---+-----+-----+-----+-----+---( )-!
! +-----+

```

E 33.1 = E 33.1
 E 28.3 = E 28.3

NONAMELS.INI
 STABILIZZAZIONE AUSILIARI FORNO
 RL ABILITAZIONE MACCHINA
 ALL. ROTTURA FILO
 ALL. CADUTA BALLERINO
 SBLOCCO AZIONAMENTO FORNO

C:90043@ST.S5D

LAE=106
 Pagina 1

CMD POMPA CENTRALINA OLIO BOB.1

1-FC PORTE BOBINATORE
 1-SL SALITA FORCHE

E 28.4 = E 28.4
 E 32.5 = E 32.5
 T 40 = T 40
 M 106.0 = ALL. 49
 A 25.3 = A 25.3

NONAMELS.INI
 1-SL DISCESA FORCHE
 1-TEST GUIDAFILO
 MANTENIMENTO POMPA CENTR.OLIO BOB.1
 ALL. CENTRALINA OLIO BOBINATORE
 1-RL POMPA CENTRALINA

Segmento 2

SOMMA RICH. MARCIA BOBINATORE 1

```

!
!-M 54.0      -M 32.6      -M 33.6      -E 32.4      -M 11.6                                     -M 55.0
+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+---]/[---+-----+-----+---( )-!
!
!-M 54.7      !                                     !-E 5.6      !
+---] [---+                                     +---] [---+
!
!-M 55.7                                     !
+---] [---+-----+

```

M 54.0 = M 54.0
 M 54.7 = M 54.7
 M 32.6 = M 32.6
 M 55.7 = M 55.7
 M 33.6 = M 33.6
 E 32.4 = E 32.4
 M 11.6 = M 11.6
 E 5.6 = E 5.6
 M 55.0 = M 55.0

1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO
 1-RICH. MARCIA BOBINATORE JOG
 CTRL BALLERINO SOTTO CENTRO BOB. 1
 1-RICH. POSIZIONAMENTO BOBINATORE
 BOBINA BLOCCATA SU BOB. 1
 1-RL CENTRALINA OLIO
 CONDIZIONE DI ARRESTO RAPIDO IN RAMPA
 SOGLIA V.min CABEST.PER ARRESTO A 30 Sec
 1-SOMMA RICH. MARCIA BOBINATORE

♀PB 27 -PB 27

C:90043@ST.S5D

LAE=106
 Pagina 2

MANTENIMENTO TELERUTTORE BOB.1

[illegible]

1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO
1-RICH. MARCIA BOBINATORE JOG
1-RICH. POSIZIONAMENTO BOBINATORE
MEMO CMD DRIVE TRAFILA
MANTENIMENTO TELE BOBINATORE 1
1-MEMO CMD TELE BOBINATORE

CMD TELE BOB. 1

-A 25.0

+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

1-MEMO CMD TELE BOBINATORE
1-TELERUTTORE BOBINATORE

IMPULSO RESET AZIONAMENTO BOB.1

-T 15

1-RICH. MARCIA BOBINATORE AUTOMATICO
1-RICH. MARCIA BOBINATORE JOG
1-RICH. POSIZIONAMENTO BOBINATORE
IMPULSO RESET AZIONAMENTO BOBINATORE 1
1-RESET AZIONAMENTO BOBINATORE

LAE=106
Pagina 3

NONAMELS.INI

Segmento 6

MEMO CMD DRIVE BOBINATORE 1

```

!
!-M 55.0    -E 32.0    -T 13                                -M 55.5
+---] [---+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+---( )-!
!
!
!-ALL. 23 !
+---] [---+

```

M	55.0 = M 55.0	1-SOMMA RICH. MARCIA BOBINATORE
E	32.0 = E 32.0	1-DR AZIONAMENTO BOBINATORE OK
T	13 = T 13	RITARDO SBLOCCO AZIONAMENTI
M	102.6 = ALL. 23	ALL. ROTTURA FILO
M	55.5 = M 55.5	1-MEMO CMD DRIVE BOBINATORE

Segmento 7

SBLOCCO AZIONAMENTO BOBINATORE 1

```

!
!-M 55.5    -E 9.4                                -A 37.4
+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+---( )-!

```

M	55.5 = M 55.5	1-MEMO CMD DRIVE BOBINATORE
E	9.4 = E 9.4	RL ABILITAZIONE MACCHINA
A	37.4 = A 37.4	1-SBLOCCO AZIONAMENTO BOBINATORE

Segmento 8

ABILITAZIONE INGR.DIFFERENZ.1

```

!
!-M 55.5    -M 55.7    -E 9.4                                -A 36.2
+---] [---+---]/[---+---] [---+-----+-----+-----+-----+---( )-!

```

M	55.5 = M 55.5	1-MEMO CMD DRIVE BOBINATORE
M	55.7 = M 55.7	1-RICH. POSIZIONAMENTO BOBINATORE

		NONAMELS.INI
E	9.4 = E 9.4	RL ABILITAZIONE MACCHINA
A	36.2 = A 36.2	1-ABILITAZIONE INGRESSO DIFFERENZIALE 1
Segmento 9		CMD SBLOCCO FRENO BOB. 1
!		
!-M	55.5 -E 9.4	-A 38.4
+---	]/[---+---	]/[---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!
!		
!-E	31.2 !	
+---	]/[---+	
M 55.5 = M 55.5		1-MEMO CMD DRIVE BOBINATORE
E	31.2 = E 31.2	1-PD SBLOCCO FRENO
E	9.4 = E 9.4	RL ABILITAZIONE MACCHINA
A	38.4 = A 38.4	1-EV SBLOCCO FRENO
Segmento 10		CMD BLOCCO PID BOB. 1
!		
!-M	55.5	-A 36.0
+---	]/[---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!	
!		
!-M	55.7 !	
+---	]/[---+	
M 55.5 = M 55.5		1-MEMO CMD DRIVE BOBINATORE
M	55.7 = M 55.7	1-RICH. POSIZIONAMENTO BOBINATORE
A	36.0 = A 36.0	1-BLOCCO PID
♀PB	27 -PB 27	C:90043@ST.S5D
		LAE=106
		Pagina 4

CMD INCLUSIONE PID BOB. 1

$$\frac{(-M_{55.5})^2 + (-M_{55.7})^2}{2} + \frac{(-A_{36.1})^2}{2} = 1$$

Segmento 12 CMD RIF/TO 1->2 COINC. BOB. 1

$$\begin{aligned} & \text{!-M } 55.7 \quad -\text{M } 33.5 \\ +---] [---+---] [-++-----+-----+-----+-----+-----+-----+-()-\end{aligned}$$

M	55.7 = M	55.7	1-RICH. POSIZIONAMENTO BOBINATORE
M	33.5 = M	33.5	MARCIA IMPIANTO
A	36.4 = A	36.4	1-CMD RIF/TO 1->2 COINCID.(INGR.DIFF.2)

[illegible]

:BE

M	55.0	=	M	55.0	1-SOMMA RICH. MARCIA BOBINATORE
A	38.1	=	A	38.1	1-EV LUBRIFICAZIONE FILO

♀PB 28 -PB 28 C:90043@ST.S5D LAE=117

Segmento 1

CTRL FORCHE BASSE BOB. 1

```

!
!-E 30.2
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-)-!
```

E 30.2 = E 30.2

1-RP FORCHE BASSE

M 57.2 = M 57.2

1-CTRL FORCHE BASSE

Segmento 2

CTRL FORCHE AL CENTRO BOB. 1

```

!
!-E 30.1
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-)-!
```

-M 57.3

```

!
!-M 57.0  -M 56.3
+---] [-----]/[-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-)-!
```

!S

```

!
!-M 57.1
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-)-!
```

!R Q!-

```

!
!-M 56.0
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-)-!
```

!S

```

!
!-M 56.1
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-)-!
```

!R Q!-

```

!
!-M 56.2
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-)-!
```

!S

E	30.1 = E 30.1	NONAMELS.INI
M	57.3 = M 57.3	1-RP FORCHE AL CENTRO
M	57.0 = M 57.0	1-CTRL FORCHE AL CENTRO
M	57.1 = M 57.1	1-SOMMA RICH. SALITA FORCHE
M	56.3 = M 56.3	1-SOMMA RICH. DISCESA FORCHE
M	56.0 = M 56.0	1-RICH. FORCHE AL CENTRO DA CICLO CARICO
M	56.1 = M 56.1	1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOBINATORE
M	56.2 = M 56.2	1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. MANUALE
		1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. JOG

Segmento 3	CTRL FORCHE ALTE BOB. 1
!	
!-E 30.3	-M 57.4
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!	

E	30.3 = E 30.3	1-RP FORCHE ALTE
M	57.4 = M 57.4	1-CTRL FORCHE ALTE

Segmento 4	SOMMA RICH. SALITA FORCHE BOB. 1
!	
!-M 56.3 -M 57.3	-M 57.0
+---] [---+---]/[---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!	

!	!
!-M 56.4	!
+---] [---+-----+	
!	!
!-M 56.6	!
+---] [---+-----+	

M	56.3 = M 56.3	1-RICH. FORCHE AL CENTRO DA CICLO CARICO
M	57.3 = M 57.3	1-CTRL FORCHE AL CENTRO

♀PB 28 -PB 28

NONAMELS.INI
C:90043@ST.S5D

LAE=117
Pagina 2

M 56.4 = M 56.4
M 56.6 = M 56.6
M 57.0 = M 57.0

1-RICH. FORCHE ALTE DA CICLO CARICO
1-RICH. SALITA FORCHE MANUALE
1-SOMMA RICH. SALITA FORCHE

Segmento 5

SOMMA RICH. DISCESA FORCHE BOB.1

```
!
!-M 56.5
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---(-)-!
!
!-M 56.7 !
+---] [---+
```

M 56.5 = M 56.5
M 56.7 = M 56.7
M 57.1 = M 57.1

1-RICH. FORCHE BASSE DA CICLO SCARICO
1-RICH. DISCESA FORCHE MANUALE
1-SOMMA RICH. DISCESA FORCHE

Segmento 6

MEMO CMD DISCESA FORCHE BOB. 1

```
!
!-M 56.0    -E 29.5    -M 57.5
+---] [---+---] [---+---S
!
!-M 56.1    !
+---] [---+
!
!-M 56.2    !
+---] [---+
!
!-M 57.1    !
!
!
```


NONAMELS.INI

```

+---] [---+-----+ !      !
!-M 56.0   -E 29.6   !      !
+---] [---+---] [---+!R    Q!-
!-M 56.1   !      !
+---] [---+      !      !
!-M 56.2   !      !
+---] [---+      !      !
!-M 57.0   !      !
+---] [---+-----+

```

```

M    56.0 = M 56.0
M    56.1 = M 56.1
M    56.2 = M 56.2
E    29.5 = E 29.5
M    57.1 = M 57.1
M    57.5 = M 57.5
E    29.6 = E 29.6
M    57.0 = M 57.0

```

```

1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOBINATORE
1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. MANUALE
1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. JOG
1-CMD RK DISCESA FORCHE
1-SOMMA RICH. DISCESA FORCHE
1-MEMO CMD DISCESA FORCHE
1-CMD RK SALITA FORCHE
1-SOMMA RICH. SALITA FORCHE

```

Segmento 7

CMD DISCESA FORCHE BOB. 1

```

!-A 37.0   -M 57.5   -E 32.4   -A 37.3
+---] [---+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+---(    )-!
!-A 37.1   !
+---] [---+

```

C:90043@ST.S5D

♀PB 28 -PB 28

LAE=117
Pagina 3

A	37.0	=	A	37.0
A	37.1	=	A	37.1
M	57.5	=	M	57.5
E	32.4	=	E	32.4
A	37.3	=	A	37.3

1-RIF/TO MANUALE FORCHE
1-RIF/TO FORCHE IN AUTOMATICO
1-MEMO CMD DISCESA FORCHE
1-RL CENTRALINA OLIO
1-DISCESA FORCHE

Segmento 8

CMD SALITA FORCHE BOB. 1

$$\frac{(-A_{37.0} - M_{57.5} - E_{32.4}) \dots (-A_{37.2})}{(-A_{37.1})}$$

A	37.0	=	A	37.0
A	37.1	=	A	37.1
M	57.5	=	M	57.5
E	32.4	=	E	32.4
A	37.2	=	A	37.2

1-RIF/TO MANUALE FORCHE
1-RIF/TO FORCHE IN AUTOMATICO
1-MEMO CMD DISCESA FORCHE
1-RL CENTRALINA OLIO
1-SALITA FORCHE

Segmento 9

CMD RIF/TO FORCHE MANUALE BOB. 1

$\frac{(-M_{57} - E_{30})}{(M_{63})}$

NONAMELS.INI

```

!-M 57.1  -E 30.4
+---] [---+---]/[---+---+---+---+---+
!
!-M 63.2
+---] [---+---+---+---+---+
!
!-M 35.0  -M 1.3  -M 56.0  -T 22  -T 61
+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+---] [---+
!
!-M 35.1  !
+---] [---+
!
!-E 33.7  !
+---] [---+
!
!-M 44.1  !
+---] [---+
!

```

M 57.0 = M 57.0
E 30.4 = E 30.4
M 63.3 = M 63.3
M 57.1 = M 57.1
M 63.2 = M 63.2
M 35.0 = M 35.0
M 35.1 = M 35.1
M 1.3 = M 1.3
M 56.0 = M 56.0
T 22 = T 22
E 33.7 = E 33.7
M 44.1 = M 44.1
T 61 = T 61
A 37.0 = A 37.0

1-SOMMA RICH. SALITA FORCHE
1-RP FORCHE SU PIANO RULLIERA
1-CTRL AUTOCENTRANTE BLOCCATO
1-SOMMA RICH. DISCESA FORCHE
1-CTRL AUTOCENTRANTE SBLOCCATO
RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
MEM.DI RV(CAMBIO) RAGGIUNTA:(STOP RAMPA)
1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOBINATORE
TEMPO ARRETRAMENTO BOBINA BOB. 1
1-RP ARRESTO/ARRETRAMENTO TRASPORTATORE
ARRESTO ARRETRAMENTO RULLIERA
STABILIZZ.BOBINA VUOTA IN CARICO
1-RIF/TO MANUALE FORCHE

NONAMELS.INI

♀PB 28 -PB 28

C:90043@ST.S5D

LAE=117
Pagina 4

Segmento 10

CMD RIF/TO FORCHE IN AUTOM.BOB.1

```

!
!-M 56.0    -A 37.0                                -A 37.1
+---] [---+---]/[---+-----+-----+-----+-----+---(   )-!
!
!-M 56.1    !-M 35.0    -M 35.1    !
+---] [---+---]/[---+---]/[---+
!
!-M 56.2    !
+---] [---+

```

M 56.0 = M 56.0
M 56.1 = M 56.1
M 56.2 = M 56.2
A 37.0 = A 37.0
M 35.0 = M 35.0
M 35.1 = M 35.1
A 37.1 = A 37.1

1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOBINATORE
1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. MANUALE
1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. JOG
1-RIF/TO MANUALE FORCHE
RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
1-RIF/TO FORCHE IN AUTOMATICO

Segmento 11

MARCIA GUIDAFILO BOB. 1

```

!
!-M 44.5    -E 30.2                                -A 36.3
+---] [---+---]/[---+-----+-----+-----+-----+---(   )-!
!
!-M 56.1    !
+---] [---+
!
!

```

:BE

NONAMELS.INI

```

!-M 56.2  !
+---] [---+
!          !
!-M 57.0  !
+---] [---+
!          !
!-M 57.1  !
+---] [---+

```

M	44.5	=	M	44.5
M	56.1	=	M	56.1
M	56.2	=	M	56.2
M	57.0	=	M	57.0
M	57.1	=	M	57.1
E	30.2	=	E	30.2
A	36.3	=	A	36.3

CICLO TRAFILATURA
1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. MANUALE
1-RICH. SCANSIONE FORCHE BOB. JOG
1-SOMMA RICH. SALITA FORCHE
1-SOMMA RICH. DISCESA FORCHE
1-RP FORCHE BASSE
1-MARCIA GUIDAFILO

♀PB 30 -PB 30

C:90043@ST.S5D

LAE=43
Pagina 1

Segmento 1

CTRL. PARATIE APERTE BOB. 1

$$\frac{(-E^{30.5}) \cdot (-E^{30.6})}{+---] [-++--]/[-++-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----()-!}$$

E	30.5	=	E	30.5
E	30.6	=	E	30.6
M	61.2	=	M	61.2

```
1-RP PARATIE APERTE
1-RP PARATIE CHIUSE
1-CTRL PARATIE APERTE
```

Segmento 2

CTRL. PARATIE CHIUSE BOB. 1

NONAMELS.INI

```
!
!-E 30.6    -E 30.5                                -M 61.3
+---] [---+---]/[---+---+---+---+---+---+---+---+---( )-!
```

```
E    30.6 = E 30.6          1-RP PARATIE CHIUSE
E    30.5 = E 30.5          1-RP PARATIE APERTE
M    61.3 = M 61.3          1-CTRL PARATIE CHIUSE
```

Segmento 3 SOMMA RICH. AP. PARATIE BOB. 1

```
!
!-M 60.1                                -M 61.0
+---] [---+---+---+---+---+---+---+---+---( )-!
!
!-M 60.3 !
+---] [---+
```

```
M    60.1 = M 60.1          1-RICH. AP. PARATIE DA CICLO SCARICO
M    60.3 = M 60.3          1-RICH. APERTURA PARATIE MANUALE
M    61.0 = M 61.0          1-SOMMA RICH. APERTURA PARATIE
```

Segmento 4 SOMMA RICH. CHIU. PARATIE BOB. 1

```
!
!-M 60.4                                -M 61.1
+---] [---+---+---+---+---+---+---+---+---( )-!
!
!-M 60.7 !
+---] [---+
```

```
M    60.4 = M 60.4          1-RICH. CHIU. PARATIE DA CICLO CARICO
M    60.7 = M 60.7          1-RICH. CHIUSURA PARATIE MANUALE
```

NONAMELS.INI
1-SOMMA RICH. CHIUSURA PARATIE

M 61.1 = M 61.1

Segmento 5

MEMO CMD APERTURA PARATIE BOB. 1

```

!                               -M 61.4
!-M 61.0                       +-----+
+---] [---+-----+!S        !
!                               !
!-M 61.0   -M 61.2             !   -A 38.3                               -A 38.2
+---]/[---+---]/[---+!R   Q!+---]/[---+-----+-----+---(   )-!
!                               +-----+
!-M 61.1                       !
+---] [---+-----+

```

M 61.0 = M 61.0

M 61.4 = M 61.4

M 61.2 = M 61.2

M 61.1 = M 61.1

A 38.3 = A 38.3

♀PB 30 -PB 30

1-SOMMA RICH. APERTURA PARATIE
1-MEMO CMD APERTURA PARATIE
1-CTRL PARATIE APERTE
1-SOMMA RICH. CHIUSURA PARATIE
1-EV CHIUSURA PARATIE
C:90043@ST.S5D

LAE=43
Pagina 2

A 38.2 = A 38.2

1-EV APERTURA PARATIE

Segmento 6

MEMO CMD CHIUSURA PARATIE BOB. 1

```

!                               -M 61.5
!-M 61.1                       +-----+
+---] [---+---!S        !
!                               !
!-M 61.1             !   -A 38.2                               -A 38.3
+---]/[---+---!R   Q!+---]/[---+-----+-----+---(   )-!
!                               +-----+

```

NONAMELS.INI

!
!
:BE

M 61.1 = M 61.1 1-SOMMA RICH. CHIUSURA PARATIE
M 61.5 = M 61.5 1-MEMO CMD CHIUSURA PARATIE
A 38.2 = A 38.2 1-EV APERTURA PARATIE
A 38.3 = A 38.3 1-EV CHIUSURA PARATIE

♀PB 31 -PB 31

C:90043@ST.S5D

LAE=31
Pagina 1

Segmento 1

SOMMA RICH.SBLOCCO AUTOCENTR.B.1

!
!-E 30.4 -M 57.5 -M 63.0
+---] [---+---] [---+---+---+---+---+---+---+---+---()-!
!
!-E 30.2 !
+---] [---+-----+
!

E 30.4 = E 30.4 1-RP FORCHE SU PIANO RULLIERA
M 57.5 = M 57.5 1-MEMO CMD DISCESA FORCHE
E 30.2 = E 30.2 1-RP FORCHE BASSE
M 63.0 = M 63.0 1-SOMMA RICH. SBLOCC. AUTOCENTRANTE

Segmento 2

SOMMA RICH.BLOCCO AUTOCENTR.B.1

!
!-M 57.5 -E 30.7 -E 30.4 -M 63.1
+---]/[---+---] [---+---] [---+---+---+---+---+---+---+---+---()-!
!
!-T 0 !

NONAMELS.INI

$$+---] \quad [----+$$
$$M_{57.5} = M_{57.5}$$
$$T_0 = T_0$$
$$E_{30.7} = E_{30.7}$$
$$E_{30.4} = E_{30.4}$$
$$M_{63.1} = M_{63.1}$$

1-MEMO CMD DISCESA FORCHE

RESET ALL 'ACCENSIONE

1-RP PRESENZA BOBINA SU FORCHE

1-RP FORCHE SU PIANO RULLIERA

1-SOMMA RICH. BLOCC. AUTOCENTRANTE

Segmento 3

MEMO CMD SBLOCCO AUTOCENTR.BOB.1

! -M 63.5

!-M 63.0 +-----+

$$+---] \quad [---+-!S \quad !$$

! ! !

!-M 63.1 ! !

$$+---] \quad [---+-!R \quad Q!$$

! +-----+

-A 38.0

+--()-!

$$M_{63.0} = M_{63.0}$$
$$M_{63.5} = M_{63.5}$$
$$M_{63.1} = M_{63.1}$$
$$A \quad 38.0 = A \quad 38.0$$

1-SOMMA RICH. SBLOCC. AUTOCENTRANTE

1-MEMO CMD BLOCCAGGIO AUTOCENTRANTE

1-SOMMA RICH. BLOCC. AUTOCENTRANTE

1-EV CHIUSURA AUTOCENTRANTE

Segmento 4

CTRL AUTOCENTRANTE BLOCCATO B.1

!

!-E 31.3

$$+---] [-$$

-M 63.3

+--()-!

$$E_{31.3} = E_{31.3}$$
$$M_{63.3} = M_{63.3}$$

1-CP AUTOCENTRANTE

1-CTRL AUTOCENTRANTE BLOCCATO

CTRL AUTOCENTRANTE SBLOCCATO B.1

$\frac{E}{M} = \frac{31.3}{63.2}$

LAE=31
Pagina 2

LAE=44
Pagina 1

C:90043@ST.S5D

SOMMA RICH. RULLIERA AV. BOB. 1

```

!-M 70.0          -M 61.2          -M 71.0
+---] [---+-----+---] [---+-----+-----+-----+---( )-!
!
!-M 70.3          !
+---] [---+-----+
!
!-M 70.1    -E 33.4 !
+---] [---+---] [---+
!
!-M 70.1    -E 33.4 !
+---] [---+---]/[---+-----+

```

1-RICH. RULLIERA AV. DA CICLO CARICO

```
NONAMELS.INI
1-RICH. RULLIERA AVANTI MANU
1-RICH. RULLIERA AV. MANUALE DA PEDALE
1-RP PRES.BOBINA IN LAVORO E ALZO PIOLI
1-CTRL PARATIE APERTE
1-SOMMA RICH. RULLIERA AVANTI
```

SOMMA RICH. RULLIERA IND. BOB. 1

! -M 70.4 -M 71.1
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+---()-!
! -M 70.7 -M 61.2 !
+---] [-----] [-----+

1-RICH. RULLIERA IND. DA CICLO TRAFILAT.
1-RICH. RULLIERA INDIETRO MANU
1-CTRL PARATIE APERTE
1-SOMMA RICH. RULLIERA INDIETRO

MEMO CMD RULLIERA AVANTI BOB. 1

[illegible]

1-SOMMA RICH. RULLIERA AVANTI

M	71.4 = M 71.4	NONAMELS.INI
A	25.2 = A 25.2	1-MEMO CMD RULLIERA AVANTI
A	25.1 = A 25.1	1-TELERUTTORE RULLIERA INDIETRO
		1-TELERUTTORE RULLIERA AVANTI

Segmento 4	MEMO CMD RULLIERA INDIETRO BOB.1
------------	----------------------------------

!	-M 71.5	
!-M 71.1	+-----+	
+---]	[---+!	S
!	!	!
!-M 71.1	!	-A 25.1
+---]/[	---+!	Q!-+---]/[
!	+-----+	
!		
!		

♀PB 35	-PB 35	C:90043@ST.S5D	:BE
			LAE=44
			Pagina 2

M	71.1 = M 71.1	1-SOMMA RICH. RULLIERA INDIETRO
M	71.5 = M 71.5	1-MEMO CMD RULLIERA INDIETRO
A	25.1 = A 25.1	1-TELERUTTORE RULLIERA AVANTI
A	25.2 = A 25.2	1-TELERUTTORE RULLIERA INDIETRO

♀PB 36	-PB 36	C:90043@ST.S5D	LAE=36
			Pagina 1

Segmento 1	CTRL PIOLI ALTI BOB. 1
------------	------------------------

!		
!-A 37.7		-M 73.2
+---]/[	---+-----+	---+-----+

A	37.7 = A 37.7	1-EV ARRESTO BOBINA
M	73.2 = M 73.2	1-CTRL PIOLI LAVORO ALTI

NONAMELS.INI

Segmento 2

CTRL PIOLI BASSI BOB. 1

!
!-A 37.7 -M 73.3
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

A 37.7 = A 37.7 1-EV ARRESTO BOBINA
M 73.3 = M 73.3 1-CTRL PIOLI LAVORO BASSI

Segmento 3

SOMMA RICH. SALITA PIOLI BOB. 1

!
!-M 73.6 -M 71.4 -E 33.4 -M 73.0
+---] [---+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+---()-!
!
!-M 72.3 !
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

M 73.6 = M 73.6 1-MEM.RICONOSC.ASSENZA BOBINA IN LAVORO
M 71.4 = M 71.4 1-MEMO CMD RULLIERA AVANTI
E 33.4 = E 33.4 1-RP PRES.BOBINA IN LAVORO E ALZO PIOLI
M 72.3 = M 72.3 1-RICH. SALITA PIOLI LAVORO MANUALE
M 73.0 = M 73.0 1-SOMMA RICH. SALITA PIOLI LAVORO

Segmento 4

SOMMA RICH. DISCESA PIOLI BOB. 1

!
!-M 72.5 -M 73.1
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!
!
!-M 72.7 !

NONAMELS.INI

$$+---] \quad [----+$$
$$M_{72.5} = M_{72.5}$$
$$M_{72.7} = M_{72.7}$$
$$M_{73.1} = M_{73.1}$$

1-RICH.DISCESA PIOLI LAVORO DA CIC.SCAR.

1-RICH. DISCESA PIOLI LAVORO MANUALE

1-SOMMA RICH. DISCESA PIOLI LAVORO

Segmento 5

MEMO CMD SALITA PIOLI BOB. 1

! -M 73.4

!-M 73.1 +-----+

$$+---] \quad [---+-!S \quad !$$

! ! !

!-M 73.0 ! !

$$+---] \quad [---+-!R \quad Q!$$

! +-----+

-A 37.7

$$M_{73.1} = M_{73.1}$$
$$M \quad 73.4 = M \quad 73.4$$
$$M_{73.0} = M_{73.0}$$

A 37.7 = A 37.7

1-SOMMA RICH. DISCESA PIOLI LAVORO

1-MEMO CMD SALITA PIOLI LAVORO

1-SOMMA RICH. SALITA PIOLI LAVORO

1-EV ARRESTO BOBINA

♀PB 36 -PB 36

C:90043@ST.S5D

LAE=36
Pagina 2

Segmento 6

MEMO RICONOSCIM. ASSENZA BOBINA

! -M 73.6

```
!-M 71.4    -E 33.4    +-----+
```

$$+---] \quad [---+---]/[---+-!S \quad !$$

! ! !

```
!-M 71.4    -E 33.4    !    !
```

$$+---]/[---+---] \quad [---+-!R \quad Q!-$$

! +-----+

NONAMELS.INI

!
!

:BE

M 71.4 = M 71.4
E 33.4 = E 33.4
M 73.6 = M 73.6

1-MEMO CMD RULLIERA AVANTI
1-RP PRES.BOBINA IN LAVORO E ALZO PIOLI
1-MEM.RICONOSC.ASSENZA BOBINA IN LAVORO

♀PB 40 -PB 40

C:90043@ST.S5D

LAE=44
Pagina 1

Segmento 1

SOMMA RICH.RULLIERA CARICO AV.

!
!-M 80.0 -M 81.0
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!
!
!-M 80.1 !
+---] [---+
!
!-M 80.3 !
+---] [---+

M 80.0 = M 80.0
M 80.1 = M 80.1
M 80.3 = M 80.3
M 81.0 = M 81.0

1-RICH.TRASP.INGRESSO AV.DA CIC.CARICO
1-RICH.TRASP.INGRESSO AV.DA CIC.TRAF.
1-RICH.AVANZAM.MANUALE TRASPORT.INGRESSO
1-SOMMA RICH.TRASPORT. INGRESSO AVANTI

Segmento 2

MEMO CMD RULLIERA CARICO AV.

!
!-M 81.0 -T 60 -T 61 +-----+
+---] [---+---]/[---+---]/[---+---!S !

NONAMELS.INI

$$\frac{M}{T} \frac{81.0}{60} = \frac{M}{T} \frac{81.0}{60}$$

1-SOMMA RICH.TRASPORT. INGRESSO AVANTI
T/O RICERCA BOBINA VUOTA

♀PB 40 -PB 40

C:90043@ST.S5D

LAE=44
Pagina 2

Segmento 4

RIT.PRESENZA BOBINA IN CARICO

```

!-M 80.0      -E 33.3      -T 61
+---] [---+---] [---+---] T! !0!
!          !          !          !
!-M 80.1      !          !          !
+---] [---+          !          !
          KT 700.0 -- TW DU! -
          !          DE! -
          !          !          !
          +-R      Q! -
          +-----+

```

: BE

M	80.0	=	M	80.0
M	80.1	=	M	80.1
E	33.3	=	E	33.3
T	61	=	T	61

1-RICH.TRASP.INGRESSO AV.DA CIC.CARICO
1-RICH.TRASP.INGRESSO AV.DA CIC.TRAF.
1-RP PRESENZA BOBINA VUOTA IN CARICO
STABILIZZ.BOBINA VUOTA IN CARICO

♀PB 41 -PB 41

C:90043@ST.S5D

LAE=37
Pagina 1

Segmento 1

CTRL PIOLI RULL.CARICO ALTI

Página 137

NONAMELS.INI

```
!
!-A 38.6                                     -M 83.2
+---]/[---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---( )-!
```

```
A   38.6 = A 38.6           1-EV DISCESA PIOLI TRASPORT. DI INGRESSO
M   83.2 = M 83.2           1-CTRL PIOLI INGRESSO ALTI
```

Segmento 2 CTRL PIOLI RULL.CARICO BASSI

```
!
!-A 38.6                                     -M 83.3
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---( )-!
```

```
A   38.6 = A 38.6           1-EV DISCESA PIOLI TRASPORT. DI INGRESSO
M   83.3 = M 83.3           1-CTRL PIOLI INGRESSO BASSI
```

Segmento 3 SOMMA RICH.SALITA PIOLI

```
!
!-M 83.6   -M 81.4   -E 33.3                                     -M 83.0
+---] [---+---] [---+---] [---+-----+-----+-----+-----+---( )-!
!
!-M 82.3                                     !
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---( )-!
!
!-M 82.1                                     !
+---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---( )-!
```

```
M   83.6 = M 83.6           1-MEM RICONOSC.ASSENZA BOBINA TRASP.INGR
M   81.4 = M 81.4           1-MEMO CMD TRASPORTAT. INGRESSO AVANTI
E   33.3 = E 33.3           1-RP PRESENZA BOBINA VUOTA IN CARICO
```


1-EV DISCESA PIOLI TRASPORT. DI INGRESSO

Segmento 6

MEMO RICONOSCIM.ASSENZA BOBINA

[illegible]

: BE

$$E_{33.3} = E_{33.3}$$
$$\bar{M}_{83.6} = \bar{M}_{83.6}$$

1-MEMO CMD TRASPORTAT. INGRESSO AVANTI

1-RP PRESENZA BOBINA VUOTA IN CARICO

1-MEM RICONOSC.ASSENZA BOBINA TRASP.INGR

♀PB 48 -PB 48

C:90043@ST.S5D

LAE=51

Página 1

Segmento 1

CTRL POLMONE BASSO BOB.1

!-E 31.5 -M 97.3
+---] [-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+---

$$M_{97.3} = M_{97.3}$$

1-RP POLMONE BASSO

1-CTRL POLMONE BOBINATORE BASSO

Segmento 2

SOMMA RICH.SALITA POLMONE BOB.1

!

NONAMELS.INI

!-M 96.3 -M 97.0
 +---] [---+-----+-----+-----+-----+-----+---()-!

M 96.3 = M 96.3 1-RICH.MANUALE SALITA POLMONE
 M 97.0 = M 97.0 1-SOMMA RICH.SALITA POLMONE

Segmento 3 SOMMA RICH.DISCESA POLMONE BOB.1

!
 !-M 96.5 -M 97.3 -M 97.1
 +---] [---+---]/[---+-----+-----+-----+-----+---()-!
 !
 !-M 96.7 !
 +---] [---+

M 96.5 = M 96.5 1-RICH.DISCESA POLMONE DA CICLO TRAF.
 M 96.7 = M 96.7 1-RICH.MANUALE DISCESA POLMONE
 M 97.3 = M 97.3 1-CTRL POLMONE BOBINATORE BASSO
 M 97.1 = M 97.1 1-SOMMA RICH.DISCESA POLMONE

Segmento 4 CMD SALITA POLMONE BOB.1

!
 !-M 35.0 -M 55.0 -M 33.5 -E 32.3 -T 32
 +---] [---+---]/[---+---] [---+---]/[---+---!T!-!0!
 !
 !-M 35.1 !
 +---] [---+
 !
 !-M 97.0
 +---] [---+-----+-----+-----+-----+
 ! KT 010.0 --!TW DU!-

!
!
!
!
!

NONAMELS.INI

! DE!-
!
! -A 37.6 -A 37.5
+!R Q!-+---]/[---+-----+--()-!
+-----+

M 35.0 = M 35.0
M 35.1 = M 35.1
M 55.0 = M 55.0
M 33.5 = M 33.5
E 32.3 = E 32.3
M 97.0 = M 97.0
T 32 = T 32
A 37.6 = A 37.6
A 37.5 = A 37.5

RICH. CAMBIO DA PS BOBINATORE 1
RICH. CAMBIO DA CONTAMETRI BOBINATORE 1
1-SOMMA RICH. MARCIA BOBINATORE
MARCIA IMPIANTO
1-BALLERINO SOPRA CENTRO
1-SOMMA RICH.SALITA POLMONE
RIT.PER SALITA POLMONE BOB.1
1-EV DISCESA POLMONE
1-EV SALITA POLMONE

♀PB 48 -PB 48

C:90043@ST.S5D

LAE=51
Pagina 2

Segmento 5

CMD DISCESA POLMONE BOB1

! -T 33
!-M 97.1 +-----+
+---] [---+!T!-!0!
!KT 010.0 --!TW DU!-
! DE!-
!
! -A 37.5 -A 37.6
+!R Q!-+---]/[---+-----+-----+-----+-----+--()-!
+-----+

!
!
!
!
!
!
!
!
!

:BE

NONAMELS.INI

M 97.1 = M 97.1
T 33 = T 33
A 37.5 = A 37.5
A 37.6 = A 37.6

1-SOMMA RICH.DISCESA POLMONE
RIT.PER DISCESA POLMONE BOB.1
1-EV SALITA POLMONE
1-EV DISCESA POLMONE

♀←TM